



Drejtoria e Përgjithshme e
Shërbimeve të Transportit Rrugor

MANUAL

**PËR KONTROLLIN E NJOHURIVE TEORIKE TË
KANDIDATËVE PËR LEJE DREJTIMI TË KATEGORIVE**

A1, A2, B1, B



STRUKTURA E TESTIT TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TË KATEGORIVE A1, A2, B1 DHE B

Tema	Përmbajtja e temës	Fjali në test	Fjalja 1	Fjalja 2
1	Sinjalet e rrezikut.	2	1 - 157	158 - 293
2	Sinjalet e ndalimit.	2	294 - 374	375 - 476
3	Sinjalet e detyrimit.	2	477 - 517	518 - 572
4	Sinjalet e përparësisë.	2	573 - 615	616 - 656
5	Sinjalet horizontale dhe sinjalet qe tregojnë pengesa.	2	657 - 811	812 - 968
6	Sinjalet semaforike dhe te policëve te trafikut.	2	969 - 1026	1027 - 1088
7	Kufijtë e shpejtësisë, rreziku ne trafikun e ngarkuar, sjellja ne kalimet ne nivel.	2	1089 - 1136	1137 - 1173
8	Distanca e sigurisë, parimet me te rëndësishme në lidhje me respektimin e një distance të sigurt mes mjeteve, distancat e frenimit dhe zotërimi i rrugës në gjendje të ndryshme, si dhe të kushteve të motit, faktorët e rrezikut të drejtimit që kanë lidhje me kushtet e ndryshme të rrugëve, veçanërisht nëse ato ndryshojnë sipas motit dhe kohës, ditë apo natë.	2	1174 - 1212	1213 - 1245
9	Rregullat e qarkullimit të mjeteve. Pozicioni i mjeteve në karrexhatë. Ndryshimi i drejtimit të lëvizjes (kthimi). Sjellja në prani të funeraleve, kortezheve dhe kolonave ushtarake. Sjellja ne kryqëzime. Rregullat e përparësisë. Detyrimet kundrejt mjeteve te policisë dhe te urgjencës. Rreziqet e lidhura me manovrat, me drejtimin e tipave te ndryshëm te mjeteve dhe me fushëpamjen e kufizuar te drejtuesit te mjetit.	2	1246 - 1369	1370 - 1473
10	Shembuj të përparësisë (rregullat e përparësisë ne kryqëzime).	2	1474 - 1658	1659 - 1860
11	Rregullat e parakallimit.	2	1861 - 1916	1917 - 1973
12	Rregulla të ndryshme, si: - zënia e karrexhatës; - sinjalizimi i mjetit te ndaluar; - rregullat e qarkullimit në autostradë dhe rrugë interurbane kryesore; - transporti i udhëtareve; - ngarkesa e mjeteve; - panelet mbi mjete; - tërheqja e mjeteve ne avari; - tërheqja e rimorkiove;	2	1974 - 2014	2015 - 2060
13	Sistemet e pajimit, funksioni dhe përdorimi; Rripat e sigurimit dhe sistemet e fiksimit për fëmijët; Kaska mbrojtëse dhe veshjet e sigurisë;	2	2061 - 2075	2076 - 2124



14	Sjelljet për parandalimin e aksidenteve rrugore; Sjellja në rast të aksidenteve rrugore, kujdesi gjatë drejtimit të motorëve.	2	2125 - 2145	2146 - 2194
15	Kuptimi, gjykimi dhe vendimmarrja, në veçanti koha e reagimit, si dhe ndryshimet në sjelljen e drejtimit të mjetit nën ndikimin e alkoolit, drogës dhe medikamenteve mjekësore, gjendjes mendore dhe lodhjes.	2	2195 - 2221	2222 - 2245
16	Përkufizimet rrugore dhe të trafikut. Përkufizimet dhe klasifikimi i mjeteve. Detyrat e drejtuesve të mjeteve në përdorimin e rrugës. Bashkëpunimi civil dhe përdorimi i rrugës me përgjegjshmëri. Kujdesi kundrejt përdoruesve të dobët të rrugës (të moshuarve, invalidëve, fëmijëve, këmbësorëve, çiklistëve).	1	2246 - 2435	
17	Sinjalet treguese.	1	2436 - 2837	
18	Sinjalet plotësuese. Sinjalet e përkohshme të kantierit	1	2838 - 2937	
19	Panelet plotësuese.	1	2938 - 3073	
20	Ndalimi, qëndrimi, pushimi dhe nisja.	1	3074 - 3209	
21	Përdorimi i dritave, pajisjeve akustike, llambave spine dhe simboleve.	1	3210 - 3322	
22	Lejedrejtimi. Dokumentet e qarkullimit të mjetit. Targat e mjeteve. Detyrimi kundrejt funksionarëve dhe agentëve të policisë. Sanksionet. Lejedrejtimi me pikë. Përdorimi i lenteve dhe aparateve të tjera.	1	3323 - 3444	
23	Përgjegjësia civile, penale dhe administrative, sigurimi i detyrueshëm dhe sigurimet e tjera ligjore të mjetit.	1	3445 - 3477	
24	Kufizimi i konsumit. Respektimi i mjedisit. Ndotja atmosferike, akustike dhe nga hedhjet e mbeturinave.	1	3478 - 3523	
25	Elementet përbërëse të mjetit, rëndësia e tyre për sigurinë. Mirëmbajtja dhe përdorimi i mjetit. Stabiliteti i mjetit në lëvizje. Sjellja e kujdeseshme në qarkullim.	1	3524 - 3665	
Shuma e fjalive në test		40		



Sqarime:

- *Temat e programit dhe struktura e testit janë të përcaktuara në Udhëzimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës Nr. 682/4, datë 1.4.2016 "Për aktivitetin e autoshkollave, pajisjen e kandidatëve me lejedrejtimi, kualifikimin e instruktorëve të autoshkollave dhe specialistëve të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR)".*
- *Testi teorik përmban 40 fjali pohore të përzgjedhura sipas temave nga fjalitë bashkëlidhur.*
- *Nga tema 1 deri tek tema 15 përzgjidhen nga dy fjali për teme dhe nga tema 16 deri tek tema 25 përzgjidhet një fjali për temë.*
- *Në kolonën "Përgjigja" është dhënë opsioni korrekt i vlerësimit të fjalisë, përzgjedhja e të cilit vlerësohet me një pikë.*
- *Kandidati shpallet fitues i testit teorik kur ka fituar jo më pak se 36 pikë.*



FJALI PËR KONTROLLIN E NJOHURIVE TEORIKE TE KANDIDATEVE PËR LEJEDREJTIMI TË KATEGORIVE A1, A2, B1, B

Nr.	Përmbajtja e fjalisë	Figura	Përgjigja
1	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është 150 metër para pjesës ku fillon deformimi i rrugës.	1	Saktë
2	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të deformuar.	1	Saktë
3	Në prani të sinjalit në figurë duhet të lëvizet me kujdes, sidomos kur rruga është e rrëshqitshme.	1	Saktë
4	Sinjali si në figurë paralajmëron rrugë të deformuar pas një distance prej 320 metër.	900	Saktë
5	Sinjali si në figurë paralajmëron rrugë të deformuar për shkak të punimeve.	901	Saktë
6	Sinjali në figurë paralajmëron një pjerrësi të rrezikshme.	1	Gabim
7	Sinjali në figurë paralajmëron një ndryshim të fortë të pjerrësisë së rrugës.	1	Gabim
8	Sinjali në figurë paralajmëron një kthesë të dyfishtë.	1	Gabim
9	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	2	Saktë
10	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge me fushëpamje të kufizuar.	2	Saktë
11	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge që është në formë kurrizi.	2	Saktë
12	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge që është në ngjitje dhe pastaj në zbritje.	2	Saktë
13	Në prani të sinjalit në figurë, në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje, ndalohet parakalimi në pjesën e përpjetë të rrugës.	2	Saktë
14	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet qëndrimi i mjetit në pjesën ngjitëse dhe zbritëse të rrugës.	2	Saktë
15	Në prani të sinjalit në figurë, në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje, duhet të ulni shpejtësinë dhe të spostoheni në anën e djathtë të karrexhatës.	2	Saktë
16	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të deformuar.	2	Gabim
17	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të dëmtuar.	2	Gabim
18	Sinjali në figurë, ndalon parakalimin në ngjitje dhe zbritje të kurrizit.	2	Gabim
19	Sinjali në figurë paralajmëron punime në rrugë.	2	Gabim



20	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	3	Saktë
21	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge në formë të lugët (zbritje dhe ngjitje).	3	Saktë
22	Në prani të sinjalit në figurë lejohet parakalimi, por me kujdes dhe sipas rregullave.	3	Saktë
23	Sinjali në figurë paralajmëron mundësinë e formimit të pellgjeve të ujit në raste shiu.	3	Saktë
24	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes për shkak të formës së lugët të rrugës.	3	Saktë
25	Sinjali në figurë paralajmëron bankina rrugore të dëmtuara.	3	Gabim
26	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të dëmtuar.	3	Gabim
27	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë me gjendje të keqe të asfaltit.	3	Gabim
28	Sinjali në figurë paralajmëron një ngushtim të karrexhatës.	3	Gabim
29	Sinjali në figurë paralajmëron një kthesë të rrezikshme, djathtas.	4	Saktë
30	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes së mjetit.	4	Saktë
31	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet qëndrimi apo pushimi i mjetit.	4	Saktë
32	Sinjali në figurë ndalon lëvizjen prapa (indietro).	4	Saktë
33	Në prani të sinjalit në figurë duhet të rrisim shpejtësinë e lëvizjes.	4	Gabim
34	Sinjali në figurë paralajmëron disa kthesa, ku e para fillon nga e djathta.	4	Gabim
35	Në prani të sinjalit në figurë lejohet pushimi i mjetit në kthesë.	4	Gabim
36	Sinjali në figurë paralajmëron një degëzim dhe detyron kthimin djathtas.	4	Gabim
37	Sinjali në figurë paralajmëron ndryshim korsie.	4	Gabim
38	Në prani të sinjalit në figurë lejohet parakalimi i mjeteve edhe pse rruga është e ngushtë.	4	Gabim
39	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	5	Saktë
40	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është i vendosur 150 metër para kthesës së rrezikshme.	5	Saktë



41	Sinjali në figurë paralajmëron një kthesë të rrezikshme, majtas.	5	Saktë
42	Në prani të sinjalit në figurë duhet zvogëluar shpejtësia e lëvizjes së mjetit.	5	Saktë
43	Në prani të sinjalit në figurë ndalohe ndryshimi i sensit të lëvizjes.	5	Saktë
44	Në prani të sinjalit në figurë ndalohe qëndrimi i mjetit në kthesë.	5	Saktë
45	Në prani të sinjalit në figurë ndalohe lëvizja prapa (indietro).	5	Saktë
46	Sinjali në figurë paralajmëron rënie gurësh nga e djathta.	5	Gabim
47	Sinjali në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	5	Gabim
48	Sinjali në figurë paralajmëron ngushtimin e rrugës nga krahu i majtë.	5	Gabim
49	Sinjali në figurë paralajmëron se po i afrohem një rrethqarkullimi.	5	Gabim
50	Sinjali në figurë paralajmëron kthesa të rrezikshme dhe të njëpasnjëshme, prej të cilave kthesa e parë është djathtas.	6	Saktë
51	Sinjali në figurë paralajmëron 3 (tre) kthesa të rrezikshme prej të cilave e para është djathtas.	902	Saktë
52	Në prani të sinjalit në figurë duhet zvogëluar shpejtësia e lëvizjes së mjetit.	6	Saktë
53	Në prani të sinjalit në figurë ndalohe ndryshimi i sensit të lëvizjes së mjetit.	6	Saktë
54	Në prani të sinjalit në figurë ndalohe qëndrimi apo pushimi i mjetit në kthesa.	6	Saktë
55	Në prani të sinjalit si në figurë ndalohe lëvizja prapa (indietro).	6	Saktë
56	Në prani të sinjalit në figurë lejohet parakalimi i mjeteve në rrugë me një korsi për sens lëvizje.	6	Gabim
57	Sinjali në figurë paralajmëron devijim të rrugës për shkak të punimeve në rrugë.	6	Gabim
58	Sinjali në figurë paralajmëron një pjerrësi të rrezikshme.	6	Gabim
59	Në prani të sinjalit në figurë lejohet të kryhet manovra e lëvizjes mbrapa.	6	Gabim
60	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qëndrimi i mjetit edhe në kthesë.	6	Gabim
61	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është 150 metër para fillimit të kthesave.	7	Saktë



62	Sinjali në figurë paralajmëron kthesa të rrezikshme dhe të njëpasnjëshme, prej të cilave kthesa e parë është majtas.	7	Saktë
63	Sinjali në figurë paralajmëron kthesa me dukshmëri të kufizuar.	7	Saktë
64	Në prani të sinjalit në figurë duhet zvogëluar shpejtësia e lëvizjes së mjetit duke e përshtatur atë me fushëpamjen.	7	Saktë
65	Në prani të sinjalit në figurë, në rrugë me dy sense lëvizje dhe me një korsi për sens, duhet të tregohet kujdes kur këmbehemi me një mjet tjetër.	7	Saktë
66	Sinjali në figurë paralajmëron dy kthesa për shkak të punimeve në rrugë.	7	Gabim
67	Sinjali në figurë paralajmëron dy kurrize rrugore.	7	Gabim
68	Sinjali në figurë paralajmëron një pjerrësi të rrezikshme.	7	Gabim
69	Sinjali në figurë tregon hyrje në një tunel.	7	Gabim
70	Sinjali në figurë lejon qëndrimin e mjetit në çdo pjesë të rrugës.	7	Gabim
71	Sinjali në figurë kërkon uljen e shpejtësisë vetëm para kthesës së parë.	7	Gabim
72	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	8	Saktë
73	Sinjali në figurë paralajmëron një kalim në nivel të ruajtur me barriera ose me gjysmëbarriera.	8	Saktë
74	Sinjali në figurë paralajmëron kalim në nivel pranë të cilit ka drita të kuqe dhe aparate akustikë.	8	Saktë
75	Në prani të sinjalit në figurë duhet zvogëluar shpejtësia e lëvizjes së mjetit.	8	Saktë
76	Sinjali në figurë paralajmëron ndërprerjen e rrugës me një linjë hekurudhore.	8	Saktë
77	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet qëndrimi i mjetit në afërsi ose përgjatë kalimit në nivel.	8	Saktë
78	Sinjali në figurë paralajmëron një kalim në nivel, të paruaritur me barriera ose me gjysmëbarriera.	8	Gabim
79	Sinjali në figurë paralajmëron se jemi në afërsi të një stacioni treni me disa linja hekurudhore.	8	Gabim
80	Sinjali në figurë paralajmëron se rruga në vazhdim është e mbyllur.	8	Gabim
81	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë me një karrexhatë dhe me tri korsi lëvizjeje.	8	Gabim
82	Sinjali në figurë është sinjal vertikal rreziku.	9	Saktë



83	Sinjali në figurë paralajmëron ndërprerjen e rrugës me një linjë hekurudhore të pambrojtur.	9	Saktë
84	Në prani të sinjalit në figurë drejtuesit e mjeteve duhet të rrisin kujdesin në drejtimin e mjetit.	9	Saktë
85	Sinjali në figurë paralajmëron kalim në nivel të pa mbrojtur.	9	Saktë
86	Në prani të sinjalit në figurë ndaloheq qëndrimi i mjetit si në afërsi ashtu dhe përgjatë kalimit në nivel pa pengesa.	9	Saktë
87	Në prani të sinjalit në figurë duhet të sigurohemi si nga e djathta dhe nga e majta, para se të kapërcejmë linjën hekurudhore.	9	Saktë
88	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregojmë kujdes për të shmangur përplasjen me trenin.	9	Saktë
89	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzim të linjave hekurudhore me njëra-tjetrën.	9	Gabim
90	Sinjali në figurë paralajmëron një kalim në nivel, të pajisur me gjysmëbarriera.	9	Gabim
91	Sinjali në figurë paralajmëron një ndërprerje të rrugës me një linjë hekurudhore të mbrojtur me barriera.	9	Gabim
92	Sinjali në figurë na detyron të ndalojmë para vijës së ndalimit, kur është duke ardhur një tren.	10	Saktë
93	Sinjali në figurë vendoset në rrugë pas sinjalit të rrezikut "KALIM NË NIVEL PA BARRIERA" dhe pranë linjës hekurudhore që ndërpret rrugën.	10	Saktë
94	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzim linjash hekurudhore.	10	Gabim
95	Sinjali në figurë paralajmëron se po i afrohemi një kalimi në nivel me dy ose me shumë linja hekurudhore, i paruajtur.	11	Saktë
96	Në prani të sinjalit në figurë detyrohet ndalimi i mjetit para vijës së ndalimit, nëse ka lëvizje të trenave.	11	Saktë
97	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregojmë kujdes sepse mund të vijë treni si nga njëra linjë ashtu dhe nga tjetra.	11	Saktë
98	Sinjali në figurë shoqërohet me semafor me dy drita të kuqe.	11	Saktë
99	Sinjali në figurë lejon qëndrimin e mjetit.	11	Gabim
100	Sinjali në figurë paralajmëron kalim në nivel me një pale shina.	11	Gabim
101	Panelet distancometrike në figurë gjenden para një kalimi në nivel ose para një ure të lëvizshme.	13	Saktë
102	Paneli me 1 vijë të kuqe në figurë, tregon se në largësinë 50 metër ndodhet një kalim në nivel apo urë e lëvizshme.	13	Saktë
103	Paneli me 2 vija të kuqe në figurë, tregon se në largësinë 100 metër ndodhet një kalim në nivel apo urë e lëvizshme.	13	Saktë



104	Paneli me 3 vija të kuqe në figurë, tregon se në largësinë 150 metër ndodhet një kalim në nivel apo urë e lëvizshme.	908	Saktë
105	Sinjali si në figurë tregon se pas 150 metër ndodhet një kalim në nivel i pa mbrojtur.	909	Saktë
106	Paneli me 3 vija të kuqe në figurë, tregon se në largësinë 50 metër ndodhet një kalim në nivel apo urë e lëvizshme.	13	Gabim
107	Panelet distancometrike na detyrojmë të ndalojmë para tyre.	13	Gabim
108	Panelet distancometrike si në figurë gjenden vetëm në kalimet në nivel pa pengesa.	13	Gabim
109	Panelet distancometrike si në figurë tregojnë që rruga është e përmbytur.	13	Gabim
110	Paneli me 1 vijë të kuqe në figurë, tregon se në largësinë 150 metër ndodhet një kalim në nivel apo urë e lëvizshme.	13	Gabim
111	Sinjali në figurë paralajmëron një linjë tramvaji, të parregulluar me semafor.	14	Saktë
112	Sinjali në figurë paralajmëron një linjë tramvaji që ndërpret ose ngushton karrexhatën.	14	Saktë
113	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregojmë kujdes që të mos pengojmë kalimin e tramvajit.	14	Saktë
114	Sinjali në figurë paralajmëron një kalim në nivel pa barriera.	14	Gabim
115	Sinjali në figurë tregon se kemi përparësi ndaj tramvajit tramvajit.	14	Gabim
116	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	15	Saktë
117	Sinjali në figurë paralajmëron një vendkalim këmbësorësh të rregulluar me sinjale horizontale.	15	Saktë
118	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregoni kujdes për t'i dhënë përparësi këmbësorëve që kalojnë mbi vijat e bardha.	15	Saktë
119	Sinjali në figurë gjendet edhe në rrugë urbane.	15	Saktë
120	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet qëndrimi mbi vijat e bardha pasi bllokojmë kalimin e këmbësorëve.	15	Saktë
121	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet parakalimi i mjeteve që po ngadalësojnë shpejtësinë, për t'i dhënë përparësi këmbësorëve.	15	Saktë
122	Sinjali në figurë paralajmëron një vend që frekuentohet vetëm nga fëmijët.	15	Gabim
123	Sinjali në figurë ndalon kalimin e këmbësorëve.	15	Gabim
124	Sinjali në figurë na kujton përdorimin e borive për të tërhequr vëmendjen e këmbësorëve në rrugë.	15	Gabim



125	Sinjali në figurë kërkon t'u jepet përparësi vetëm fëmijëve që dalin nga shkolla.	15	Gabim
126	Sinjali në figurë paralajmëron një vendkalim biçikletash të rregulluar me sinjale horizontale.	16	Saktë
127	Në prani të sinjalit në figurë duhet zvogëluar shpejtësia e lëvizjes së mjetit dhe t'i japim përparësi biçiklistëve që kalojnë karrexhatën.	16	Saktë
128	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit dhe po të jetë e nevojshme, të ndalojmë lëvizjen.	16	Saktë
129	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet parakalimi i mjeteve që kanë ndaluar për t'i dhënë përparësi biçiklistëve.	16	Saktë
130	Sinjali në figurë vendoset pas çdo vendkalimi për biçikletat.	16	Gabim
131	Në prani të sinjalit në figurë nuk është e nevojshme të zvogëlohet shpejtësia e lëvizjes së mjetit.	16	Gabim
132	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e biçikletave.	16	Gabim
133	Sinjali në figurë vendoset për të treguar gara çiklistike në rrugë.	16	Gabim
134	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	17	Saktë
135	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është 150 metër para pikës ku fillon zbritja e rrezikshme.	17	Saktë
136	Sinjali në figurë paralajmëron një zbritje të rrezikshme me pjerrësi 10%.	17	Saktë
137	Në prani të sinjalit në figurë duhet të kemi parasysh që gjatësia e frenimit të mjetit në zbritje rritet në krahasim me atë në rrugë të drejtë.	17	Saktë
138	Sinjali në figurë paralajmëron të jemi të kujdesshëm me shpejtësinë e lëvizjes.	17	Saktë
139	Pas sinjalit në figurë duhet të shmangim përdorimin e shpeshtë të frenave pasi mbinxehen elementët frenues.	17	Saktë
140	Në prani të sinjalit në figurë duhet të rrisim distancën me mjetet që kemi përpara.	17	Saktë
141	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregojmë kujdes, sidomos kur rruga është e lagur.	17	Saktë
142	Në prani të sinjalit në figurë mund ta shtojmë shpejtësinë.	17	Gabim
143	Sinjali në figurë paralajmëron se nuk lejohet të kalohet shpejtësia prej 10 km/orë.	17	Gabim
144	Sinjali në figurë kërkon të ecim me marshin më të lartë dhe ta ruajmë shpejtësinë me anën e frenimeve të vazhdueshme.	17	Gabim
145	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	18	Saktë



146	Sinjali në figurë paralajmëron një ngjitje të rrezikshme me pjerrësi prej 10%.	18	Saktë
147	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë me të përpjetë të fortë.	18	Saktë
148	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge që duhet përshkuar me friksionin e shkelur plotësisht.	18	Gabim
149	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge me kthesa të ngushta.	18	Gabim
150	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë në zbritje me pjerrësi 10%.	18	Gabim
151	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	19	Saktë
152	Sinjali në figurë paralajmëron ngushtim të karrexhatës nga të dy anët.	19	Saktë
153	Sinjali në figurë paralajmëron se shkëmbimi i mjeteve në atë vend është i vështirë.	19	Saktë
154	Në prani të sinjalit në figurë duhet zvogëluar shpejtësia e lëvizjes së mjetit.	19	Saktë
155	Në prani të sinjalit në figurë duhet të rrisim shpejtësia e lëvizjes së mjetit për ta kaluar sa me shpejt.	19	Gabim
156	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autobusëve në atë segment rruge.	19	Gabim
157	Sinjali në figurë paralajmëron një hyrje në tunel për mjetet.	19	Gabim
158	Sinjali në figurë paralajmëron ngushtim të rrugës nga e majta.	20	Saktë
159	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge e cila duhet të përshkohet me kujdes.	20	Saktë
160	Sinjali në figurë paralajmëron një ngushtim rruge me gjatësi prej 380 metër.	903	Saktë
161	Në prani të sinjalit në figurë duhet të ulim shpejtësinë e lëvizjes së mjetit dhe nëse është e nevojshme të ndalojmë lëvizjen.	20	Saktë
162	Sinjali në figurë paralajmëron vështirësi në këmbimin e mjeteve në atë segment rruge.	20	Saktë
163	Sinjali në figurë tregon se këmbim i mjeteve mund të kryhet pa vështirësi në atë segment rruge.	20	Gabim
164	Sinjali në figurë paralajmëron se po i afrohem një rruge me gunga.	20	Gabim
165	Sinjali në figurë paralajmëron një mbikalim të rrugës.	20	Gabim
166	Sinjali në figurë paralajmëron një nënkalim për këmbësorët në atë vend.	20	Gabim



167	Sinjali në figurë paralajmëron ngushtim të karrexhatës nga krahu i djathtë.	20	Gabim
168	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	21	Saktë
169	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është 150 metër para zonës ku fillon të ngushtohet rruga.	21	Saktë
170	Sinjali në figurë paralajmëron ngushtim të karrexhatës nga e djathta.	21	Saktë
171	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge e cila duhet të përshkohet me kujdes.	21	Saktë
172	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit dhe nëse është e nevojshme, të ndalojmë lëvizjen.	21	Saktë
173	Sinjali në figurë paralajmëron vështirësinë e këmbimit të mjeteve në atë segment rruge.	21	Saktë
174	Sinjali në figurë paralajmëron se po afrohem në një pjesë rruge të deformuar.	21	Gabim
175	Sinjali në figurë paralajmëron një mbikalim të rrugës.	21	Gabim
176	Sinjali në figurë paralajmëron për një nënkallim për këmbësorët në atë segment rruge.	21	Gabim
177	Sinjali në figurë paralajmëron një ngushtim të karrexhatës nga krahu i majtë.	21	Gabim
178	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	22	Saktë
179	Sinjali në figurë paralajmëron një urë të lëvizshme.	22	Saktë
180	Sinjali si në figurë paralajmëron urë të lëvizshme që është në funksionim 24 orë në ditë.	904	Saktë
181	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit për të qenë të gatshëm të ndalojmë në rast se dritat e kuqe janë në veprim.	22	Saktë
182	Sinjali në figurë kërkon të ngadalësoni shpejtësinë që të ndaloni në kohën e duhur kur ura është duke u ngritur.	22	Saktë
183	Sinjali si në figurë paralajmëron se pas 150 metër ndodhet një urë e lëvizshme.	905	Saktë
184	Sinjali në figurë paralajmëron një kalim në nivel të mbrojtur me barriera.	22	Gabim
185	Sinjali në figurë kërkon që t'i japim përparësi mjeteve që vijnë përballë nesh.	22	Gabim
186	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	23	Saktë
187	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është 150 metër para zonës ku fillon dëmtimi i bankinës.	23	Saktë



188	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge me bankinë të dëmtuar që mund të shembet.	23	Saktë
189	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëloni shpejtësinë e lëvizjes së mjetit dhe të mos zhvendoseni në bankinë.	23	Saktë
190	Sinjali si në figurë tregon se gjatësia e bankinës së dëmtuar është 2.8 km.	906	Saktë
191	Sinjali në figurë te detyron të lëvizim sa më djathtas karrexhatës.	23	Gabim
192	Sinjali në figurë tregon se ndalohej vazhdimi i lëvizjes në atë rrugë.	23	Gabim
193	Sinjali në figurë na detyron të rrisim shpejtësinë e lëvizjes.	23	Gabim
194	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë vetëm për kamionët ndërsa autoveturat ndalohej të kalojnë.	23	Gabim
195	Sinjali në figurë paralajmëron se rruga bëhet e rrëshqitshme nga shiu apo nga prezenca e akullit.	24	Saktë
196	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge ku fërkimi i gomave me rrugën zvogëlohet në raste shiu apo akulli.	24	Saktë
197	Në prani të sinjalit në figurë, nëse ka lagështi apo akull në rrugë, duhet të ulim shpejtësinë dhe të shmangim frenimet e forta.	24	Saktë
198	Pas sinjalit në figurë, në kushte të vështira atmosferike, duhet rritur distanca e sigurisë me mjetin para.	24	Saktë
199	Sinjali në figurë paralajmëron rrugë të rrëshqitshme për arsye të prezencës së akullit.	907	Saktë
200	Sinjali në figurë paralajmëron një ngushtim të rrugës në atë segment rruge.	24	Gabim
201	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge ku rritet fërkimi i gomave të mjetit me rrugën.	24	Gabim
202	Sinjali në figurë paralajmëron se duhet të zvogëlojmë distancën e sigurisë me mjetet përpara.	24	Gabim
203	Sinjali në figurë paralajmëron një karrexhate të dëmtuar në shtresën e asfaltit.	24	Gabim
204	Sinjali në figurë paralajmëron se gjatësia e frenimit në këtë pjesë rruge zvogëlohet.	24	Gabim
205	Sinjali në figurë paralajmëron rrezik.	25	Saktë
206	Sinjali në figurë paralajmëron vende që frekuentohen nga fëmije si, shkolla, kopshte, parqe publike etj..	25	Saktë
207	Sinjali në figurë paralajmëron se duhet të bëjmë shumë kujdes, për arsye se në rrugë mund të kalojnë fëmijë.	25	Saktë
208	Në prani të sinjalit në figurë duhet të ulim shpejtësinë dhe të lëvizim me kujdes, edhe nëse fëmijët janë në trotuar.	25	Saktë



209	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e fëmijëve të pashoqëruar me të rritur.	25	Gabim
210	Sinjali në figurë lajmëron fëmijët që të mos zbresin nga trotuari.	25	Gabim
211	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve në oraret që dalin fëmijët nga shkolla.	25	Gabim
212	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregojmë kujdes për shkak të pranisë së mundshme të kafshëve shtëpiake në karrexhatë.	26	Saktë
213	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e mundshme të mjeteve të tërhequra nga kafshët.	26	Gabim
214	Sinjali në figurë na detyron të ulim shpejtësinë dhe t'i biem borisë për të larguar kafshët nga rruga.	26	Gabim
215	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	27	Saktë
216	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë të rrugës ku mund të kalojnë papritur kafshë të egra.	27	Saktë
217	Në prani të sinjalit në figurë duhet të ulim shpejtësinë e lëvizjes së mjetit dhe të ndalojmë, nëse kafshët japin shenja paniku.	27	Saktë
218	Sinjali në figurë paralajmëron një zonë pyjore në të cilën është i ndaluar kampingu.	27	Gabim
219	Sinjali në figurë na detyron të rrisim shpejtësinë e lëvizjes.	27	Gabim
220	Sinjali në figurë paralajmëron një rrezik.	28	Saktë
221	Sinjali në figurë paralajmëron se karrexhata do të bëhet me dy sense lëvizjeje, nga një sens lëvizjeje që ishte më parë.	28	Saktë
222	Sinjali në figurë paralajmëron se mbaron rruga ku qarkullimi është me një sens lëvizjeje.	28	Saktë
223	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rrugë me qarkullim në dy sense.	28	Saktë
224	Sinjali në figurë paralajmëron se qarkullimi do të bëhet me një sens lëvizjeje.	28	Gabim
225	Sinjali në figurë, si rregull, në rrugë interurbane është i vendosur 150 metër përpara rrethrotullimit.	29	Saktë
226	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim të rregulluar me rrethrotullim.	29	Saktë
227	Sinjali në figurë paralajmëron se në rrethrotullimin që vjen, ndalohet kthimi djathtas.	29	Gabim
228	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë të mbyllur dhe jemi të detyruar të kthehemi mbrapsht.	29	Gabim
229	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	30	Saktë



230	Sinjali në figurë paralajmëron se rruga përfundon në një mol ose dige me rrezikun e rënies në ujë.	30	Saktë
231	Në prani të sinjalit në figurë drejtuesit e mjeteve duhet të tregojnë kujdes, sidomos natën, pasi rrezikojnë rënien në ujë.	30	Saktë
232	Sinjali në figurë paralajmëron një urë të lëvizshme.	30	Gabim
233	Sinjali në figurë paralajmëron një urë të prishur.	30	Gabim
234	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge në formë të lugët.	30	Gabim
235	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	31	Saktë
236	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge ku mund të ketë materiale të paqëndrueshme si: çakëll, zhavorr, rërë etj..	31	Saktë
237	Në prani të sinjalit në figurë duhet të tregojmë kujdes nëse ka këmbësorë anash rrugës.	31	Saktë
238	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit, sidomos kur shkëmbehemi me mjete të tjera.	31	Saktë
239	Në prani të sinjalit në figurë duhet të mbajmë distancë më të madhe se zakonisht me mjetet përpara.	31	Saktë
240	Në prani të sinjalit në figurë duhet të ulim shpejtësinë sepse mund të zvogëlohet kontakti i gomave me rrugën.	31	Saktë
241	Nëse sinjali si në figurë është me fushë të verdhë, paralajmërohen materiale të paqëndrueshme në rrugë për shkak punimesh.	31	Saktë
242	Sinjali në figurë këshillon ta shtojmë shpejtësinë, me qëllim që të rrisim fërkimin e gomave me rrugën.	31	Gabim
243	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë me bankinë të dëmtuar.	31	Gabim
244	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë ku shfaqet rreziku i rënies së gurëve nga e djathta.	31	Gabim
245	Sinjali në figurë paralajmëron një rrezik.	32	Saktë
246	Sinjali në figurë paralajmëron rrezikun e rënies së gurëve nga një shkëmb në anën e majtë të rrugës.	32	Saktë
247	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge në të cilën mund të ketë gurë ose masa dheu të shkëputura nga shkëmbi në të majtë.	32	Saktë
248	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit për të shmangur përplasjen me gurët e mundshëm në rrugë.	32	Saktë
249	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë të rrugës ku bëhen punime.	32	Gabim
250	Sinjali në figurë paralajmëron se për të shmangur rrezikun, duhet t'i biem borive fort.	32	Gabim



251	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge me shtresë rrugore të rregullt.	32	Gabim
252	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të deformuar.	32	Gabim
253	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	33	Saktë
254	motor	33	Saktë
255	Sinjali në figurë paralajmëron rrezikun e rënies së gurëve nga një shkëmb në anën e djathtë të rrugës.	33	Saktë
256	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge në të cilën mund të ketë gurë ose masa dheu të shkëputur nga shkëmbi në të djathtë.	33	Saktë
257	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge ku bëhen punime rrugore.	33	Gabim
258	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të paasfaltuar.	33	Gabim
259	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge të deformuar.	33	Gabim
260	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge me bankinë të dëmtuar që mund të shembet.	33	Gabim
261	Sinjali në figurë paralajmëron një impiant semaforik, me vendosje vertikale të fenerëve.	34	Saktë
262	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit, për të qenë të gatshëm të ndalojmë kur është ndezur drita e kuqe e semaforit.	34	Saktë
263	Sinjali në figurë kur është me fushë të verdhë paralajmëron një impiant semaforik të përkohshëm në rrugë.	34	Saktë
264	Sinjali në figurë paralajmëron një ndërprerje të rrugës me hekurudhën, me barriera.	34	Gabim
265	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një ure të lëvizshme.	34	Gabim
266	Sinjali në figurë paralajmëron rrugë me një sens.	34	Gabim
267	Sinjali në figurë është sinjal vertikal rreziku.	35	Saktë
268	Sinjali në figurë paralajmëron një impiant semaforik, me vendosje horizontale të fenerëve.	35	Saktë
269	Në prani të sinjalit në figurë duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit për të qenë të gatshëm të ndalojmë kur është ndezur drita e kuqe e semaforit.	35	Saktë
270	Sinjali në figurë paralajmëron një ndërprerje të rrugës me hekurudhën e mbrojtur me barriera.	35	Gabim



271	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një ure të lëvizshme.	35	Gabim
272	Sinjali në figurë paralajmëron një rrezik.	36	Saktë
273	Sinjali në figurë paralajmëron zhurmë ose dritë të fortë nga ulja apo ngritja e avionëve.	36	Saktë
274	Sinjali në figurë paralajmëron mundësinë e zhurmave ose verbimit nga drita e fortë që shkaktohet nga fluturimi i avionëve në lartësi të vogël.	36	Saktë
275	Në prani të sinjalit në figurë duhet të bëni kujdes për shkak të shqetësimit që mund të sjellin fluturimet e avionëve në kuota të ulëta.	36	Saktë
276	Sinjali në figurë ndalon hyrjen në aeroporte.	36	Gabim
277	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzime rrugësh të rrezikshme.	36	Gabim
278	Sinjali në figurë paralajmëron një zonë ku fluturojnë avionëve në lartësi të madhe.	36	Gabim
279	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge, në të cilën krijohen erëra të forta anësore.	37	Saktë
280	Sinjali në figurë paralajmëron mundësinë e erërave të forta anësore kur del nga një tunel.	37	Saktë
281	Sinjali në figurë paralajmëron rrezikun nga era e fortë, sidomos për mjetet me karroceri të mbyllur me tenda ose rimorkiot.	37	Saktë
282	Sinjali në figurë paralajmëron një pjesë rruge afër një aeroporti.	37	Gabim
283	Sinjali në figurë paralajmëron drejtimin e erës për ngritjen dhe uljen e avionëve.	37	Gabim
284	Në prani të sinjalit në figurë duhet të rrisim shpejtësinë, sidomos në daljet nga tunelet kur era është e fortë.	37	Gabim
285	Sinjali në figurë është sinjal vertikal rreziku.	38	Saktë
286	Sinjali në figurë paralajmëron një zonë anash rrugës, me barë, gjethe ose shkurre, ku rrezikohet ndezja nga zjarri.	38	Saktë
287	Në prani të sinjalit në figurë nuk duhet të hidhen cigare ose shkrepsë të ndezura.	38	Saktë
288	Sinjali në figurë paralajmëron rrezikun e një shpërthimi.	38	Gabim
289	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë produkte që marrin flakë shpejt.	38	Gabim
290	Sinjali në figurë paralajmëron mundësinë e një ere të fortë anësore.	38	Gabim
291	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal që paralajmëron rrezik.	39	Saktë



292	Sinjali në figurë paralajmëron një rrezik të ndryshëm nga ata që janë parashikuar në sinjalet e tjerë të rrezikut.	39	Saktë
293	Sinjali në figurë paralajmëron një ngjitje (të përpjetë) të vështirë.	39	Gabim
294	Sinjali në figurë është sinjal vertikal ndalimi.	54	Saktë
295	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve në të dy senset.	54	Saktë
296	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e të gjithë mjeteve rrugore.	54	Saktë
297	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i këmbësorëve.	54	Saktë
298	Sinjali në figurë me panelin plotësues vendosur poshtë tij tregon se ndalim qarkullimi i mjeteve është në fuqi nga ora 7 e 30 minuta deri në orën 19:00.	910	Saktë
299	Sinjali në figurë është ndalim qarkullimi vetëm për mjetet me motor.	54	Gabim
300	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë me një sens lëvizjeje.	54	Gabim
301	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e ciklomotorëve.	54	Gabim
302	Sinjali në figurë ndalon hyrjen për të gjitha mjetet që kanë përballë këtë sinjal.	55	Saktë
303	Sinjali në figurë është ndalim kalimi edhe për taksitë.	55	Saktë
304	Sinjali në figurë është ndalim kalimi edhe për mjetet pa motor.	55	Saktë
305	Sinjali në figurë është i vlefshëm edhe në orët e natës.	55	Saktë
306	Sinjali në figurë ndalon kalimin dhe për biçikletat dhe për ciklomotorët.	55	Saktë
307	Sinjali në figurë lejon hyrjen në rrugë të ciklomotorëve.	55	Gabim
308	Sinjali në figurë lejon hyrjen në rrugë të motokarrove.	55	Gabim
309	Sinjali në figurë tregon ndalim parakalimi.	55	Gabim
310	Sinjali në figurë tregon se ndalohet qëndrimi dhe pushimi për mjetet.	55	Gabim
311	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal ndalimi.	56	Saktë
312	Në prani të sinjalit në figurë lejohet të parakalohen biçikletat ose mjete të tjera pa motor, me kusht që manovra të bëhet brenda korsisë së lëvizjes.	56	Saktë



313	Në prani të sinjalit në figurë lejohet që një autoveturë të parakalojë një motor me dy rrota, me kusht që manovra të bëhet brenda korsisë së lëvizjes.	56	Saktë
314	Sinjali në figurë lejon një motor ose ciklomotor të parakalojë një motor ose ciklomotor tjetër.	56	Saktë
315	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet që një motor ose ciklomotor të parakalojë një autoveturë.	56	Saktë
316	Sinjali në figurë lejon një motor të parakalojë një autoveturë.	56	Gabim
317	Sinjali në figurë e lejon manovrën e parakalimit të një autoveturë por pa e kapërcyer vijën gjatësore të pandërprerë.	56	Gabim
318	Sinjali në figurë ndalon një autoveturë të parakalojë një ciklomotor.	56	Gabim
319	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal ndalimi.	57	Saktë
320	Sinjali në figurë ndalon të ndjekësh mjetin që ke përpara në distancë më të vogël se ajo që tregon sinjali.	57	Saktë
321	Sinjali në figurë është i vlefshëm edhe për motomjetet.	57	Saktë
322	Sinjali në figurë ndalon mjetin ti afrohet mjetit që ka përpara në distancë më të vogël se 70 metër.	57	Saktë
323	Sinjali në figurë paraqet kufizim shpejtësie prej 70 km/orë për autoveturat.	57	Gabim
324	Sinjali në figurë tregon se pas një distance 70 metër fillon ndalim qarkullimi për autoveturat.	57	Gabim
325	Sinjali në figurë ndalon të tejkalohet shpejtësia 80 km/orë.	58	Saktë
326	Sinjali në figurë mund të gjendet edhe në autostrada.	58	Saktë
327	Vlefshmëria e sinjalit në figurë fillon menjëherë pas tij.	58	Saktë
328	Në prani të sinjalit në figurë jemi të detyruar të lëvizim me shpejtësi më të vogël ose të barabartë me 80 km/orë.	58	Saktë
329	Sinjali në figurë detyron të ruash një distancë sigurie me mjetin përpara të paktën 80 metër.	58	Gabim
330	Sinjali në figurë tregon një kufi të shpejtësisë të vlefshëm vetëm për autoveturat.	58	Gabim
331	Sinjali në figurë të detyron të mbash një distancë sigurie me mjetin përpara të paktën 80 metër.	58	Gabim
332	Sinjali në figurë tregon që në çdo rast duhet të qarkullojmë me shpejtësi 80 km/orë.	58	Gabim
333	Sinjali në figurë tregon fillimin e një zone ku është e ndaluar të përdorësh sinjalizimin zanor të mjetit (borinë).	59	Saktë



334	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet të përdorësh borinë.	59	Saktë
335	Në prani të sinjalit në figurë lejohet përdorimi i borive, por vetëm në raste rreziku të papritur.	59	Saktë
336	Sinjali në figurë mund të mos respektohet në rastin kur po transportojmë të aksidentuar ose të sëmurë rendë.	59	Saktë
337	Sinjali në figurë duhet të respektohet vetëm natën.	59	Gabim
338	Sinjali në figurë lejon përdorimin e borive, kur mjete përpara po vonohet në semafor me dritën jeshile të ndezur.	59	Gabim
339	Sinjali në figurë lejon një kamion me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë të parakalojë një mjet me motor me dy rrota, brenda korsisë së lëvizjes.	60	Saktë
340	Sinjali në figurë lejon një autoveturë të parakalojë një mjet transporti mallrash.	60	Saktë
341	Sinjali në figurë ndalon parakalimin për mjete me peshë me ngarkesë të plotë 3 tonë.	60	Gabim
342	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e të gjithë llojeve të mjeteve pa motor.	61	Gabim
343	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e mjeteve me motor.	62	Saktë
344	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e biçiklistëve.	62	Saktë
345	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e ciklomotorëve.	62	Gabim
346	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e biçikletave.	63	Saktë
347	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e motomjeteve.	63	Saktë
348	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin edhe të ciklomotorëve.	63	Gabim
349	Sinjali në figurë tregon një korsi të rezervuar për biçikletat dhe ciklomotorët.	63	Gabim
350	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e motorëve.	64	Saktë
351	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e motorëve.	64	Gabim
352	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e të gjithë mjeteve me dy rrota.	64	Gabim
353	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin për të gjithë ciklomotorët.	64	Gabim
354	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin për mjetet me motor, përjashtuar ato me dy rrota.	66	Saktë



355	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin për të gjitha automjetet dhe motomjetet me tre rrota.	66	Saktë
356	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i mjeteve me dy rrota.	66	Saktë
357	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e motokarrove.	66	Saktë
358	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i mjeteve pa motor.	66	Saktë
359	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e motorëve me tri rrota (motorë me kosh).	66	Gabim
360	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin vetëm të autoveturave.	66	Gabim
361	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e taksive.	66	Gabim
362	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e motomjeteve me tri rrota.	66	Gabim
363	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin për autobusët.	67	Saktë
364	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e gjithë mjeteve të tjera me përjashtim të Autobusëve.	67	Saktë
365	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e autobusëve të shkollave.	67	Gabim
366	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e automjeteve për transport malli me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë.	68	Saktë
367	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e një automjeti për transport malli me peshë me ngarkesë të plotë deri në 3.5 tonë.	68	Gabim
368	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autoambulancave.	69	Gabim
369	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që tërheqin një rimorkio.	70	Saktë
370	Sinjali në figurë tregon që kamionët duhet të ruajnë një distancë sigurie 100 metër mes njëri-tjetrit.	70	Gabim
371	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e makinave bujqësorë.	71	Saktë
372	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e motomjeteve.	71	Saktë
373	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e makinave bujqësore.	71	Gabim
374	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autokarrove.	71	Gabim
375	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme.	72	Saktë



376	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e automjeteve që përdorin si karburant djegës gaz të lëngët.	72	Gabim
377	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë plasëse ose që ndizen lehtë.	73	Saktë
378	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autoveturave që përdorin si karburant naftën.	73	Gabim
379	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë që mund të ndotin ujin.	74	Saktë
380	Sinjali në figurë urdhëron ndalim qarkullimi për mjete që janë më të gjerë se 2.3 metër.	75	Saktë
381	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e të gjitha mjeteve që kanë gjerësi më të madhe se ajo e treguar në të.	75	Saktë
382	Sinjali në figurë tregon gjerësinë maksimale të mjeteve që mund të kalojnë.	75	Saktë
383	Sinjali në figurë tregon distancën minimale të sigurisë që mjetet duhet të respektojnë në këtë rrugë.	75	Gabim
384	Sinjali në figurë tregon ndalim qarkullimi për mjete që janë më të larta se 3.5 metër.	76	Saktë
385	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që tejkalojnë lartësinë 3.5 metër.	76	Saktë
386	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i mjeteve me lartësi deri në 3.5 metër.	76	Saktë
387	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e një mjete me lartësi deri në 3.5 metër.	76	Gabim
388	Sinjali në figurë tregon ndalim qarkullimi për mjete me gjatësi mbi 10 metër.	77	Saktë
389	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve me gjatësi mbi 10 metër.	77	Saktë
390	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e mjeteve me gjatësi deri në 10 metër.	77	Saktë
391	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e një mjete me lartësi deri në 3.5 metër.	77	Gabim
392	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e autoveturave që tërheqin një rimorkio edhe kur kalohet gjatësia 10 metër.	77	Gabim
393	Sinjali në figurë ndalim qarkullimin e mjeteve me peshe faktike mbi 7 tonë.	78	Saktë
394	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve me gjatësi më të madhe se 7 metër (pa përjashtim).	78	Gabim
395	Sinjali në figurë ndalon kalimin e mjeteve që kanë në aksin më të ngarkuar një masë më të madhe se 6.5 tonë.	79	Saktë
396	Sinjali në figurë ndalon kalimin e mjeteve që kanë në aksin më të ngarkuar një masë më të vogël se 6.5 tonë.	79	Gabim



397	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalimeve të mëparshme.	80	Saktë
398	Sinjali në figurë tregon se pas tij, sinjalet e ndalimit të mëparshme nuk kanë me vlerë.	80	Saktë
399	Sinjali në figurë tregon fundin e një pjese rruge të dëmtuar.	80	Gabim
400	Sinjali në figurë tregon fundin e kufizimit të shpejtësisë prej 50 km/orë të vendosur më parë.	81	Saktë
401	Sinjali në figurë lejon të qarkullohet me shpejtësi më të madhe se 50 km/orë por jo më shumë se shpejtësia e lejuar për atë rrugë.	81	Saktë
402	Sinjali në figurë të lejon të lëvizet edhe me shpejtësi më të vogël se 50 km/orë.	81	Saktë
403	Sinjali në figurë tregon kufirin e shpejtësisë së lejuar për të gjithë mjetet.	81	Gabim
404	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që kalojnë shpejtësinë 50 km/orë.	81	Gabim
405	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalimit të parakalimit që ishte në fuqi më parë.	82	Saktë
406	Pas sinjalit në figurë lejohet parakalimi i automjeteve.	82	Saktë
407	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalim qarkullimit për të gjithë automjetet.	82	Gabim
408	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalimit të qëndrimit.	82	Gabim
409	Sinjali në figurë tregon ndalim qëndrimi në të dyja anët e rrugës.	82	Gabim
410	Sinjali në figurë lejon një kamion me rimorkio të parakalojë një autoveturë.	83	Saktë
411	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalimit të parakalimit që ishte në fuqi më parë.	83	Saktë
412	Sinjali në figurë tregon fundin e "Ndalim parakalimi" të autoveturave.	83	Gabim
413	Sinjali në figurë tregon fundin e "Ndalim parakalimi" të motomjeteve.	83	Gabim
414	Sinjali në figurë ndalon pushimin e mjeteve ne krahun e rrugës ku është vendosur.	84	Saktë
415	Sinjali në figurë tregon vendin pas të cilit pushimi i mjetit është i ndaluar.	84	Saktë
416	Sinjali në figurë e lejon qëndrimin e mjetit.	84	Saktë
417	Sinjali në figurë i vendosur në rrugë urbane ndalon pushimin nga ora 8:00 deri në orën 20:00.	84	Saktë



418	Sinjali në figurë i vendosur në rrugë interurbane ndalon pushimin gjatë gjithë 24 orëve.	84	Saktë
419	Sinjali në figurë nëse nuk përsëritet, e humb vlefshmërinë pas kryqëzimit.	84	Saktë
420	Sinjali në figurë ndalon qëndrimin e mjetit.	84	Gabim
421	Sinjali në figurë lejon pushimin për motomjetet.	84	Gabim
422	Sinjali në figurë lejon pushimin e mjeteve për banorët e lagjes.	84	Gabim
423	Sinjali në figurë lejon pushimin e mjetit pas sinjalit.	84	Gabim
424	Sinjali në figurë ndalon qëndrimin e mjeteve.	85	Saktë
425	Sinjali në figurë është i vlefshëm për të gjithë mjetet.	85	Saktë
426	Sinjali në figurë ndalon pushimin dhe qëndrimin e mjeteve.	85	Saktë
427	Sinjali në figurë ndalon qëndrimin e mjeteve në krahun që është vendosur ai.	85	Saktë
428	Sinjali në figurë ndalon ndërprerjen e lëvizjes së mjetit për të marrë ose për të zbritur pasagjerë.	85	Saktë
429	Sinjali në figurë lejon qëndrimin edhe të taksive për të marrë pasagjerë apo bagazhe.	85	Gabim
430	Sinjali në figurë lejon pushimin e mjeteve me motor me dy rrota.	85	Gabim
431	Sinjali në figurë lejon qëndrimin e mjeteve sa për të hipur ose zbritur njerëzit nga mjete.	85	Gabim
432	Sinjali në figurë ka fuqi detyrimi edhe në anën tjetër të rrugës.	85	Gabim
433	Sinjali në figurë lejon edhe qëndrimin, edhe pushimin e mjeteve në të dy anët e rrugës.	85	Gabim
434	Sinjali në figurë tregon një ven parkimi për mjetet.	85	Gabim
435	Sinjali në figurë ndalon pushimin e mjeteve në zonën ku është vendosur.	90	Saktë
436	Sinjali në figurë tregon një zonë për hyrje-daljen e mjeteve ku është i ndaluar pushimi.	90	Saktë
437	Sinjali në figurë lejon qëndrimin, për sa kohë që kjo gjë nuk sjell pengesa për hyrje-daljen e mjeteve nga zona private.	90	Saktë
438	Sinjali në figurë lejon qëndrimin kur nuk sjell pengesa dhe bllokim për qarkullimin.	90	Saktë



439	Sinjali në figurë ka vlefshmëri vetëm në orët e natës.	90	Gabim
440	Sinjali në figurë ka vlefshmëri vetëm në orët e para të ditës.	90	Gabim
441	Sinjali në figurë lejon pushimin e disa kategorive të mjeteve.	90	Gabim
442	Sinjali në figurë ndalon pushimin e mjeteve që nuk përfshihen në sinjal.	91	Saktë
443	Sinjali në figurë lejon pushimin e mjeteve të invalidëve.	91	Saktë
444	Sinjali në figurë e ndalon pushimin e mjeteve të tjera që nuk përfshihen në të.	91	Saktë
445	Sinjali në figurë tregon një zonë ku ndalohet qarkullimi për mjetet e invalidëve.	91	Gabim
446	Sinjali në figurë ndalon pushimin e mjeteve nga ora 7:00 deri në orën 9:00 dhe nga ora 17:00 deri në orën 20:00.	92	Saktë
447	Sinjali në figurë lejon pushimin i mjeteve nga ora 9:00 deri në orën 17:00 dhe nga ora 20:00 deri në orën 7:00.	92	Saktë
448	Sinjali në figurë lejon qëndrimin e mjeteve.	92	Saktë
449	Sinjali në figurë në qendrat e banuara e lejon pushimin nga ora 17:00 deri në 20:00 të mëngjesit.	92	Gabim
450	Sinjali në figurë lejon parkimin e mjeteve nga ora 7:00 deri në 9:00 të mëngjesit.	92	Gabim
451	Sinjali në figurë ndalon qëndrimin e mjeteve gjatë gjithë ditës.	92	Gabim
452	Sinjali në figurë tregon një zonë doganore ku jemi të detyruar të ndalojmë.	118	Saktë
453	Sinjali në figurë na detyron të ndalojmë në kufi për të kryer kontroll doganor.	118	Saktë
454	Në prani të sinjalit në figurë duhet të ngadalësojmë shpejtësinë dhe të ndalojmë te dogana në kufi.	118	Saktë
455	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një komisariati policie në kufi.	118	Gabim
456	Sinjali në figurë na detyron të ndalojmë para doganës vetëm nëse kemi mallra për të deklaruar.	118	Gabim
457	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve dhe këmbësorëve në zonën doganore në kufi.	118	Gabim
458	Sinjali në figurë tregon praninë e një postblloku rrugor të vënë nga organet e policisë.	119	Saktë
459	Sinjali në figurë tregon detyrimin për të ndaluar.	119	Saktë



460	Sinjali në figurë është vendosur në një largësi të përshtatshme nga postblloku i policisë dhe përsëritet deri në pikën ku duhet të ndalojmë.	119	Saktë
461	Sinjali në figurë na detyron vetëm të ngadalësojmë shpejtësinë.	119	Gabim
462	Sinjali në figurë përcakton kufirin e shtetit me detyrimin për të ndaluar.	119	Gabim
463	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një pikë kontrolli doganor.	119	Gabim
464	Sinjali në figurë na detyron të ngadalësojmë shpejtësinë dhe të ndalojmë para stacionit në autostradë.	120	Saktë
465	Sinjali në figurë të detyron të ndalosh në stacionin e autostradës për të marrë biletën e pagesës së taksës autostradale.	120	Saktë
466	Sinjali në figurë paraqet një stacion autostrade ku është i detyruar ndalimi.	120	Saktë
467	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të ndalojnë për të marrë biletën ose për të paguar taksën e autostradës.	120	Saktë
468	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve në zonën e stacionit hekurudhor.	120	Gabim
469	Sinjali në figurë ndalon përkohësisht pushimin e mjeteve.	148	Saktë
470	Sinjali në figurë gjendet në pjesë rruge ku kryhen pastrime.	148	Saktë
471	Sinjali në figurë ndalon pushimin e mjeteve gjatë e kohës kur kryhen pastrime të rrugëve.	148	Saktë
472	Sinjali në figurë tregon se nga e hëna në të premte dhe nga ora 21:00 deri në orën 4:00 ndalohet pushimi i mjeteve sepse në këtë kohë bëhet pastrimi i rrugës.	148	Saktë
473	Sinjali në figurë tregon praninë e makinave të pastrimit të borës që punojnë në rrugë.	148	Gabim
474	Sinjali në figurë tregon se në ditët dhe oraret e përshkruara në sinjal, është i ndaluar pushimi i mjeteve që pastrojnë rrugën.	148	Gabim
475	Sinjali në figurë tregon se mund të qarkullojnë të gjitha kategoritë e mjeteve me motor, përveç atyre të treguara në sinjal.	151	Saktë
476	Sinjali në figurë tregon një rrugëkalim të detyruar për kategoritë e mjeteve të treguara në sinjal.	151	Gabim
477	Sinjali në figurë ndalon kthimin nga e majta ose nga e djathta.	93	Saktë
478	Sinjali në figurë gjendet në afërsi të një kryqëzimi dhe të detyron të vazhdojë lëvizjen vetëm drejt.	93	Saktë
479	Sinjali në figurë lejon të kthehem djathtas apo majtas, sipas rastit.	93	Gabim
480	Sinjali në figurë lejon të ndryshojmë sensin e lëvizjes.	93	Gabim



481	Sinjali në figurë tregon që rruga është me një sens lëvizje.	93	Gabim
482	Sinjali në figurë është sinjal i drejtimit të detyruar majtas.	94	Saktë
483	Sinjali në figurë tregon detyrimin për t'u kthyer vetëm majtas.	94	Saktë
484	Sinjali në figurë e ndalon kthimin nga e djathta në kryqëzim.	94	Saktë
485	Sinjali në figurë lejon të vazhdosh rrugën drejt në kryqëzim.	94	Gabim
486	Sinjali në figurë lejon të kthehesh djathtas në kryqëzim.	94	Gabim
487	Sinjali në figurë tregon ndalim qarkullimi.	94	Gabim
488	Sinjali në figurë detyron kthimin djathtas në kryqëzim.	95	Saktë
489	Sinjali në figurë është detyron kthimin djathtas.	95	Saktë
490	Sinjali në figurë tregon që duhet të vazhdosh drejt.	95	Gabim
491	Sinjali në figurë është një sinjal ndalimi.	95	Gabim
492	Sinjali në figurë është një sinjal detyrimi.	96	Saktë
493	Sinjali në figurë paralajmëron një detyrim për t'u kthyer djathtas.	96	Saktë
494	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal detyrimi.	96	Saktë
495	Sinjali në figurë tregon se pas 320 metër jemi të detyruar të kthehemi djathtas.	911	Saktë
496	Sinjali në figurë paralajmëron se në kryqëzimin që po afrohet, është e ndaluar të kthehesh djathtas.	96	Gabim
497	Sinjali në figurë është një sinjal paralajmërimi për një rrezik.	96	Gabim
498	Sinjali në figurë te lejon te vazhdosh drejt lëvizjen.	96	Gabim
499	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal detyrimi.	97	Saktë
500	Sinjali në figurë paralajmëron kthim të detyruar majtas.	97	Saktë
501	Sinjali në figurë paralajmëron se në kryqëzimin ku po afrohem, është e ndaluar të kthehesh djathtas.	97	Saktë



502	Sinjali në figurë paralajmëron detyrimin për t'u kthyer majtas në kryqëzim.	97	Saktë
503	Sinjali në figurë tregon që duhet të kalojmë majtas një pengese.	97	Gabim
504	Sinjali në figurë gjendet në fillim të një rruge me pjerrësi.	97	Gabim
505	Sinjali në figurë tregon drejtime të lejuara djathtas dhe majtas.	98	Saktë
506	Sinjali në figurë të lejon të kthehesh djathtas ose majtas në kryqëzim.	98	Saktë
507	Në prani të sinjalit në figurë ndalohej të vazhdosh lëvizjen drejt.	98	Saktë
508	Sinjali në figurë të lejon të vazhdosh drejt në kryqëzim.	98	Gabim
509	Sinjali në figurë të ndalon të kthehesh majtas në kryqëzim.	98	Gabim
510	Sinjali në figurë tregon fillimin e qarkullimit në rreshta paralelë.	98	Gabim
511	Sinjali në figurë është një sinjal vertikal detyrimi.	99	Saktë
512	Sinjali në figurë, të detyron të vazhdosh lëvizjen drejt ose të kthehesh djathtas, në kryqëzim.	99	Saktë
513	Sinjali në figurë ndalon të kthehesh nga e majta në kryqëzim.	99	Saktë
514	Sinjali në figurë tregon drejtimit e lejuara të lëvizjes.	99	Saktë
515	Sinjali në figurë të detyron të lëvizësh vetëm drejt.	99	Gabim
516	Sinjali në figurë të detyron të lëvizësh vetëm djathtas.	99	Gabim
517	Sinjali në figurë tregon që duhet të japim përparësi nga e majta.	99	Gabim
518	Sinjali në figurë është sinjal vertikal detyrimi.	100	Saktë
519	Sinjali në figurë lejon të vazhdosh lëvizjen drejt ose të kthehesh majtas.	100	Saktë
520	Sinjali në figurë ndalon kthimin djathtas në kryqëzim.	100	Saktë
521	Sinjali në figurë të detyron të zgjedhësh një nga drejtimitet e lejuara.	100	Saktë
522	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim të rrezikshëm.	100	Gabim



523	Sinjali në figurë ndalon kthimin majtas.	100	Gabim
524	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një shpëtuese trafiku.	101	Saktë
525	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një trafikndarësi.	101	Saktë
526	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një kantieri rrugor të mundshëm.	101	Saktë
527	Sinjali në figurë tregon se jemi të detyruar të kalojmë nga e majta e një ishulli trafiku.	101	Saktë
528	Sinjali në figurë tregon një rrugë zbritëse me pjerrësi të rrezikshme.	101	Gabim
529	Sinjali në figurë te detyron te ndryshosh sensin e lëvizjes.	101	Gabim
530	Sinjali në figurë është një sinjal detyrimi.	102	Saktë
531	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë djathtas një pengesë.	102	Saktë
532	Sinjali në figurë, i vendosur në prani të një ishulli trafiku, i detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta.	102	Saktë
533	Sinjali në figurë, i vendosur në prani të një kantieri rrugor, i detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta.	102	Saktë
534	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta e një trafikndarësi.	102	Saktë
535	Sinjali në figurë, i vendosur në prani të një shpëtueseje trafiku, i detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta e shpëtueses.	102	Saktë
536	Sinjali në figurë tregon rrugë të deformuar nga e djathta.	102	Gabim
537	Sinjali në figurë paralajmëron një rrugë me pjerrësi të rrezikshme.	102	Gabim
538	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim me detyrimin për t'u kthyer djathtas.	102	Gabim
539	Sinjali në figurë tregon kalime të lejuara djathtas ose majtas një kantieri rrugor.	103	Saktë
540	Sinjali në figurë lejon drejtuesin e mjetit të kalojë si nga majta ashtu dhe nga e djathta e një shpëtueseje trafiku.	103	Saktë
541	Sinjali në figurë lejon kalimin nga të dyja anët e një pengese të mundshme rrugore.	103	Saktë
542	Sinjali në figurë tregon kalime të lejuara djathtas ose majtas një ishulli trafiku të mundshëm.	103	Saktë
543	Sinjali në figurë të ndalon të vazhdosh lëvizjen në këtë rrugë.	103	Gabim



544	Sinjali në figurë tregon se kryqëzimi ku po futemi është i rregulluar me një rrethqarkullim.	104	Saktë
545	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të qarkullojnë sipas drejtimit të shigjetave.	104	Saktë
546	Sinjali në figurë tregon një detyrim për rrethqarkullim vetëm për automjetet.	104	Gabim
547	Sinjali në figurë tregon detyrimin që të kthehemi mbrapsht.	104	Gabim
548	Sinjali në figurë është një sinjal detyrimi.	105	Saktë
549	Sinjali në figurë tregon se në atë rrugë ndalohej të qarkullohet me shpejtësi më të vogël se 30 km/orë.	105	Saktë
550	Sinjali në figurë lejon qarkullimin me shpejtësi mbi 30 km/orë, por brenda kufijve maksimale të shpejtësisë që lejohet në atë rrugë.	105	Saktë
551	Sinjali në figurë të detyron të qarkullosh me shpejtësi të barabartë ose më të madhe se 30 km/orë.	105	Saktë
552	Sinjali në figurë lejon të qarkullosh me shpejtësi 20 km/orë.	105	Gabim
553	Sinjali në figurë tregon një pistë për mjetet që lëvizin me shpejtësi mbi 30 km/orë.	105	Gabim
554	Sinjali në figurë të ndalon të qarkullosh me shpejtësi më të madhe se ajo e shënuar në të.	105	Gabim
555	Sinjali në figurë tregon fundin e një detyrimi.	106	Saktë
556	Sinjali në figurë tregon fundin e detyrimit të kufirit minimal të shpejtësisë prej 30 km/orë.	106	Saktë
557	Pas sinjalit në figurë lejohet qarkullimi me shpejtësi të ndryshme, por jo më të madhe se ajo e lejuara për atë kategori rruge.	106	Saktë
558	Pas sinjalit në figurë lejohet qarkullimi edhe me shpejtësi më të vogël se 30 km/orë.	106	Saktë
559	Sinjali në figurë tregon fundin e detyrimit për të ruajtur një distancë sigurie 30 metër me mjetin përpara.	106	Gabim
560	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve me peshë mbi 30 tonë.	106	Gabim
561	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalim qarkullimit për mjetet me peshë mbi 30 tonë.	106	Gabim
562	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të qarkullojnë me zinxhirë ose me goma për borë.	107	Saktë
563	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që nuk kanë vendosur goma bore ose zinxhirë për borë.	107	Saktë
564	Sinjali në figurë lejon qarkullimin e mjeteve me zinxhirë në gomat aktive.	107	Saktë



565	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve që kanë zinxhirë në goma.	107	Gabim
566	Sinjali në figurë paralajmëron që pas disa kilometrash duhet të përdorim zinxhirë në gomat aktive.	107	Gabim
567	Sinjali në figurë të detyron të heqësh zinxhirët nga gomat për të mos dëmtuar asfaltin e rrugës.	107	Gabim
568	Sinjali në figurë tregon drejtim të detyruar djathtas për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme.	149	Saktë
569	Sinjali në figurë tregon drejtim të detyrueshëm për mjetet e transportit publik.	149	Gabim
570	Sinjali në figurë paralajmëron drejtim të detyruar për kategorinë e mjeteve të treguara në sinjal.	150	Saktë
571	Sinjali në figurë ndalon kthimin nga e djathta për mjetet e paraqitura në sinjal.	150	Gabim
572	Sinjali në figurë tregon një korsi të rezervuar për kamionët.	150	Gabim
573	Sinjali në figurë urdhëron se duhet t'i japim përparësi në kryqëzim, mjeteve që vijnë si nga e majta ashtu dhe nga e djathta.	40	Saktë
574	Sinjali në figurë gjendet në rrugë dytësore e cila ndërpritet me një rrugë tjetër me përparësi.	40	Saktë
575	Në prani të sinjalit në figurë, duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit dhe po të jetë nevoja, të ndalojmë para kryqëzimit.	40	Saktë
576	Sinjali në figurë të lejon ta kalosh kryqëzimin pa ndaluar sepse ke përparësi.	40	Gabim
577	Sinjali në figurë të detyron të ndalosh gjithmonë para kryqëzimit.	40	Gabim
578	Sinjali në figurë të detyron të ndalosh para vijës tërthore të ndalimit dhe të japësh përparësi.	41	Saktë
579	Sinjali në figurë detyron kufizimin e shpejtësisë dhe ndalimin para vijës së ndalimit.	41	Saktë
580	Sinjali në figurë, si rregull, është i vendosur në kryqëzime me rrezikshmëri të lartë ose me fushëpamje të pamjaftueshme.	41	Saktë
581	Sinjali në figurë detyron të ndalosh në një pikë doganore.	41	Gabim
582	Sinjali në figurë të lejon ta kalosh kryqëzimin pa ndaluar.	41	Gabim
583	Sinjali në figurë të detyron të ndalosh dhe të japësh përparësi vetëm nga e djathta.	41	Gabim
584	Sinjali në figurë tregon detyrimin për të ndaluar para një postblloku të policisë.	41	Gabim
585	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një sinjali pasardhës "JEP PERPARES!".	42	Saktë



586	Sinjali në figurë paralajmëron drejtuesit e mjeteve për të dhënë përparësi nga e majta dhe nga e djathta, pas një distance 320 metër.	42	Saktë
587	Sinjali në figurë paralajmëron që po afrohemi në një kryqëzim ku duhet të japim përparësi.	42	Saktë
588	Pas sinjali në figurë duhet ta ulim shpejtësinë dhe nëse është e nevojshme të ndalojmë dhe të japim përparësi.	42	Saktë
589	Sinjali në figurë tregon se po lëvizim në një rrugë që pas 320 metër duhet të japim përparësi.	42	Saktë
590	Sinjali në figurë tregon distancën nga kryqëzimi ku duhet detyrimisht të ndalojmë.	42	Gabim
591	Sinjali në figurë paralajmëron detyrimin që të ndalojmë dhe të japim përparësi.	42	Gabim
592	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim ku është në fuqi rregulli i përparësisë nga djathta.	42	Gabim
593	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një sinjali pasardhës “NDAL DHE JEP PËRPARËSI”.	43	Saktë
594	Sinjali në figurë paralajmëron se do ndeshim sinjalin “STOP” në kryqëzim.	43	Saktë
595	Sinjali në figurë paralajmëron se në kryqëzim jemi të detyruar të ndalojmë dhe të japim përparësi.	43	Saktë
596	Sinjali në figurë tregon se duhet të ndalojmë pas distancës 320 metër dhe të japim përparësi majtas e djathtas.	43	Saktë
597	Sinjali në figurë gjendet në distancë 320 metër para sinjalit “JEP PËRPARËSI”.	43	Gabim
598	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një postblloku të doganave.	43	Gabim
599	Sinjali në figurë mund të paralajmërojë një zonë shërbimi në autostrada.	43	Gabim
600	Sinjali në figurë paralajmëron një postbllok të ngritur nga policia.	43	Gabim
601	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim në të cilin është në fuqi rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta.	44	Saktë
602	Sinjali në figurë na urdhëron të lëvizim me shpejtësi të kufizuar dhe t’u japim të drejtë kalimi mjeteve që vijnë nga krahu i djathtë.	44	Saktë
603	Në prani të sinjalit në figurë duhet të sigurohemi që mjetet që vijnë nga e majta janë të gatshëm të na japin neve të drejtën e kalimit.	44	Saktë
604	Sinjali në figurë te lejon ta vazhdosh lëvizjen pa e ulur shpejtësinë.	44	Gabim
605	Sinjali në figurë te detyron t’i japësh përparësi mjeteve që vijnë nga kahu i kundërt.	45	Saktë
606	Në prani të sinjalit në figurë duhet të kufizojmë shpejtësinë.	45	Saktë



607	Sinjali në figurë tregon një pjesë rruge të ngushtë që lejon kalimin vetëm për një rresht mjeteve.	45	Saktë
608	Sinjali në figurë tregon fundin e rrugës me dy sense lëvizjeje për qarkullim.	45	Gabim
609	Sinjali në figurë tregon që rruga ecën paralel me një linjë hekurudhore.	45	Gabim
610	Sinjali në figurë tregon fundin e rrugës me të drejtë përparësie.	46	Saktë
611	Pas sinjalit në figurë duhet të jemi më të kujdesshëm sepse e drejta e përparësisë ka mbaruar.	46	Saktë
612	Sinjali në figurë tregon se duhet të ulim shpejtësinë.	46	Saktë
613	Sinjali në figurë tregon një rrugë me të drejtë të përparësisë.	46	Gabim
614	Sinjali në figurë është sinjal i përkohshëm rrugor.	46	Gabim
615	Sinjali në figurë të lejon të vazhdojë lëvizjen pa të ulur shpejtësinë.	46	Gabim
616	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim ku mjeteve në rrugën kryesore ka përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga rrugët dytësore.	47	Saktë
617	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim të rrugës kryesore me një rrugë dytësore.	47	Saktë
618	Pas sinjalit në figurë duhet të ulim shpejtësinë dhe të sigurohemi se mjeteve që vijnë majtas ose djathtas po na japin përparësinë.	47	Saktë
619	Sinjali në figurë tregon se në kryqëzimin që po afrohem, ndalohej kthimi nga e majta.	47	Gabim
620	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim ku duhet të japësh përparësi.	47	Gabim
621	Sinjali në figurë tregon se në kryqëzimin që po afrohem, ndalohej kthimi nga e djathta.	47	Gabim
622	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzim të një rrugë kryesore me një rrugë dytësore nga e djathta.	48	Saktë
623	Në prani të sinjalit në figurë duhet të kufizojmë shpejtësinë dhe të tregojmë kujdes gjatë lëvizjes.	48	Saktë
624	Sinjali në figurë tregon një kryqëzim në të cilin kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e djathta.	48	Saktë
625	Sinjali në figurë ndalon kthimin djathtas.	48	Gabim
626	Sinjali në figurë paralajmëron një kors shpejtimi nga e djathta.	48	Gabim
627	Sinjali në figurë lejon qëndrimin e mjeteve në vazhdimësi të kryqëzimit.	48	Gabim



628	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim të rrugës kryesore me një rrugë dytësore nga e majta.	49	Saktë
629	Pas të sinjalit në figurë, duhet të kufizojmë shpejtësinë dhe të tregojmë kujdes gjatë lëvizjes.	49	Saktë
630	Sinjali në figurë tregon një kryqëzim në të cilin kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e majta.	49	Saktë
631	Sinjali në figurë ndalon kthimin majtas.	49	Gabim
632	Sinjali në figurë paralajmëron një kors shpejtimi nga e majta.	49	Gabim
633	Sinjali në figurë lejon qëndrimin në vazhdimësi të kryqëzimit.	49	Gabim
634	Sinjali në figurë paralajmëron një ndërprerje me një linjë hekurudhore.	49	Gabim
635	Sinjali në figurë paralajmëron hyrje nga e djathta.	50	Saktë
636	Sinjali në figurë gjendet edhe në autostrada.	50	Saktë
637	Në prani të sinjalit në figurë, duhet të tregojmë kujdes e të shmangim rreziqet me mjetet që kërkojnë të futen në rrugën kryesore.	50	Saktë
638	Sinjali në figurë tregon se kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e djathta.	50	Saktë
639	Sinjali në figurë paraqet detyrimin që t'i japim përparësi mjeteve që vijnë nga e djathta.	50	Gabim
640	Në prani të sinjalit në figurë në autostradë, duhet të rrisim shpejtësinë.	50	Gabim
641	Sinjali në figurë lejon kthimin nga e djathta në kryqëzimin që po afrohet.	50	Gabim
642	Sinjali në figurë paralajmëron një hyrje nga e majta.	51	Saktë
643	Sinjali në figurë tregon që kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e majta.	51	Saktë
644	Sinjali në figurë paraqet detyrimin që t'i japim përparësi mjeteve që vijnë nga e majta.	51	Gabim
645	Sinjali në figurë lejon kthimin nga e majta në kryqëzimin e parë pas tij.	51	Gabim
646	Në prani të sinjalit në figurë në autostradë, duhet të rrisim shpejtësinë.	51	Gabim
647	Sinjali në figurë tregon një pjesë rruge që gëzon të drejtën e përparësisë.	52	Saktë
648	Në prani të sinjalit në figurë duhet të sigurohemi se mjetet që vijnë nga rrugët anësore na kanë dhënë përparësi.	52	Saktë



649	Në prani të sinjalit në figurë ndalohet parakalimi.	52	Gabim
650	Sinjali në figurë tregon prani të kantierëve rrugorë të përkohshëm.	52	Gabim
651	Sinjali në figurë tregon se kemi përparësi kalimi ndaj mjeteve që vijnë në sens të kundërt.	53	Saktë
652	Në prani të sinjalit në figurë duhet të sigurohemi se mjetet që vijnë nga sensi i kundërt na kenë dhënë përparësi.	53	Saktë
653	Në prani të sinjalit në figurë duhet të jemi të kujdesshëm edhe pse kemi përparësi kalimi.	53	Saktë
654	Sinjali në figurë tregon se duhet t'i japim përparësi mjeteve që vijnë përballë nesh.	53	Gabim
655	Në prani të sinjalit në figurë, nuk është e nevojshme të sigurohemi dhe të kemi kujdes sepse e kemi në të drejtën e përparësisë.	53	Gabim
656	Sinjali në figurë tregon se po lëvizim në një rrugë me një sens lëvizjeje.	53	Gabim
657	Vija gjatësore e mesit të karrexhatës, kur është e ndërprerë e lejon parakalimin edhe duke kaluar përkohësisht në korsinë e sensit të kundërt.		Saktë
658	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera lejojnë të qarkullosh mbi to.		Gabim
659	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera, të vendosura në anë të karrexhatës e lejojnë daljen e mjetit nga karrexhata.		Saktë
660	Vijat gjatësore të kufirit të karrexhatës janë gjithmonë me ngjyrë të verdhë.		Gabim
661	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera në anë të karrexhatës gjenden në zona që ndajnë karrexhatën nga një vendqëndrim (xhep ndalimi) për mjetet.		Saktë
662	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera në anë të karrexhatës gjenden në zona që përcaktojnë kufijtë e rrugës kryesore me ndërprerjet e rrugëve dytësore.		Saktë
663	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera në anë të karrexhatës gjenden në zona që ndajnë karrexhatën nga korsitë e shpejtimit dhe të ngadalësimit.		Saktë
664	Vijat e bardha anësore të ndërprera të karrexhatës gjenden në zonat që ndajnë karrexhatën nga korsia e emergjencës.		Gabim
665	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera në anë të karrexhatës, ndajnë kufirin anësor të karrexhatës me bankinën.		Gabim
666	Vija e bardhë e pandërprerë, që kufizon korsinë e emergjencës me karrexhatën, mund të kapërcehet vetëm në raste të emergjencës.		Saktë
667	Vija e bardhë e vazhduar, që kufizon korsinë e emergjencës me karrexhatën, përcakton kufirin e karrexhatës.		Saktë
668	Vija e bardhë e vazhduar, që kufizon korsinë e emergjencës me karrexhatën, mund të kapërcehet gjatë qarkullimit normal.		Gabim
669	Vija e bardhë e vazhduar, që kufizon korsinë e emergjencës me karrexhatën, të lejon të qarkullosh mbi të, kur parakalon një mjet.		Gabim



670	Shënimi "BUS" me ngjyrë të verdhë mbi asfaltin e rrugës, tregon një zonë të rezervuara për qëndrimin e autobusëve të shërbimit publik.	546	Saktë
671	Shkrimi "TAXI" me ngjyrë të verdhë mbi asfaltin e rrugës, tregon një zonë të rezervuara për parkimin e mjeteve taksi.		Saktë
672	Germat P dhe L të vizatuara mbi sipërfaqen e karrexhatës së bashku me kryqin e Shën Andreas tregojnë se po i afrohem një kalimi në nivel.	531	Saktë
673	Shkrimi "TAXI" me ngjyrë të bardhë mbi asfaltin e karrexhatës, tregon një zonë të rezervuara për parkimin e mjeteve taksi.		Gabim
674	Shiritat e pjerrët bardh e zi të vendosur në sipërfaqe vertikale si në figurë tregojnë pengesë brenda karrexhatës.	912	Saktë
675	Shiritat e pjerrët bardh e zi të vendosur në sipërfaqe vertikale si në figurë tregojnë se në afërsi është një kantier pune.	912	Gabim
676	Shiritat e pjerrët bardh e zi të vendosur në sipërfaqe vertikale dhe anash karrexhatës si në figurë tregojnë se lejohet qëndrimi në afërsi të trotuarit.	914	Gabim
677	Shiritat e pjerrët bardh e zi të vendosur në sipërfaqe vertikale si në figurë tregojnë pengesë pranë karrexhatës.	915	Saktë
678	Shiritat e pjerrët bardh e zi të vendosur në sipërfaqe vertikale si në figurë tregojnë një pengesë rrugore për shkak se bëhen punime.	915	Gabim
679	Vija e bardhë e pandërprerë e mesit të karrexhatës si në figurë e ndan karrexhatën në dy korsi lëvizje.	501	Saktë
680	Vija e bardhë e pandërprerë e mesit të karrexhatës, si në figurë, ndalohe të tejkalohet nga mjetet.	501	Saktë
681	Vija e bardhë e pandërprerë e mesit të karrexhatës si në figurë lejon që të qarkullojmë mbi të.	501	Gabim
682	Vija e bardhë e pandërprerë e mesit të karrexhatës si në figurë mund të kapërcehet, por vetëm me gomat e krahut të majtë.	501	Gabim
683	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë e ndan karrexhatën në dy korsi lëvizje.	502	Saktë
684	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë mund të kapërcehet.	502	Saktë
685	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë ndan senset e lëvizjes në karrexhatën me dy sense lëvizjeje.	502	Saktë
686	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë në rastin e parakalimit lejohet të kapërcehet.	502	Saktë
687	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë, në rrugët me një sens lëvizjeje lejon kthimin e sensit të lëvizjes.	502	Gabim
688	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë lejon që të qarkullosh mbi të gjatë gjithë kohës.	502	Gabim
689	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në figurë e ndan rrugën në dy karrexhata.	502	Gabim
690	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon një kryqëzim të një rruge me përparësi me një rrugë tjetër pa përparësi.	506	Saktë



691	Sinjalistika në figurë tregon një kryqëzim ku mjetet në karrexhatën me 4 korsi kanë përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e djathta dhe nga e majta.	506	Saktë
692	Sinjalistika në figurë tregon që mjetet që hyjnë në kryqëzim nga karrexhata me dy korsi janë të detyruar të ndalojnë para kryqëzimit për të dhënë përparësi.	506	Saktë
693	Sinjalistika në figurë tregon që karrexhata me dy korsi është rrugë me të drejtë përparësie.	506	Gabim
694	Sinjalistika në figurë tregon që mjetet në karrexhatën me katër korsi duhet të rritin shpejtësinë në afërsi të kryqëzimit.	506	Gabim
695	Sinjalistika në figurë tregon që mjetet në karrexhatën me katër korsi duhet t'u japin përparësi mjeteve që hyjnë nga e djathta.	506	Gabim
696	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me katër korsi dhe me një sens lëvizje.	507	Saktë
697	Sinjalistika në figurë lejon parakalimin në kthesë dhe në kurriz rrugor.	507	Saktë
698	Sinjalistika në figurë ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	507	Saktë
699	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me katër korsi me dy sense lëvizje.	507	Gabim
700	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin në kthesë.	507	Gabim
701	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me dy korsi, me dy sense lëvizje.	508	Saktë
702	Sipas sinjalistikës në figurë, parakalimi u lejohe vetëm mjeteve që kanë në krahun e majtë vijën e ndërprerë.	508	Saktë
703	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet parakalimi për mjetet që kanë në krahun e majtë vijën e pandërprerë.	508	Saktë
704	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin për mjetet që lëvizin në të dy senset.	508	Gabim
705	Sinjalistika në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes për mjetet që kanë në krahun e majtë vijën e pandërprerë.	508	Gabim
706	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me dy korsi, me dy sense lëvizje.	509	Saktë
707	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin për të gjithë automjetet, duke shkelur vijat.	509	Saktë
708	Sipas sinjalistikës horizontale në figurë ndalohet qarkullimi mbi dy vijat e pandërprera.	509	Saktë
709	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin vetëm në kthesë.	509	Gabim
710	Sinjalistika në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	509	Gabim
711	Sinjalistika në figurë lejon të kapërcehen vijat.	509	Gabim



712	Sinjalistika në figurë ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	510	Saktë
713	Sinjalistika në figurë lejon parakalimin edhe në kthesë.	510	Saktë
714	Sinjalistika në figurë paraqet një rrugë urbane me korsitë të rezervuar për autobusin e linjës.	510	Saktë
715	Sinjalistika në figurë tregon se ka dy vend qëndrimi autobusi.	510	Gabim
716	Sinjalistika në figurë tregon se mund të qarkullojmë në korsinë e rezervuar, kur janë të zëna korsitë e lëvizjes.	510	Gabim
717	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin në kthesë.	510	Gabim
718	Sinjalistika në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	510	Gabim
719	Sinjalistika në figurë tregon një rrugë me dy sense lëvizje, me nga tre korsitë për çdo sens.	511	Saktë
720	Sinjalistika në figurë tregon rrugë urbane të pajisur me korsitë të rezervuara për biçikletat.	511	Saktë
721	Sinjalistika në figurë ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	511	Saktë
722	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet parakalimi edhe në kthesë.	511	Saktë
723	Sinjalistika në figurë tregon se nëse janë të zëna korsitë e lëvizjes, mjetet mund të qarkullojmë në korsinë e rezervuar.	511	Gabim
724	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin në kthesë.	511	Gabim
725	Sinjalistika në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	511	Gabim
726	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me dy korsitë dhe me dy sense lëvizje.	512	Saktë
727	Sinjalistika në figurë tregon se në kthesë ka një degëzim ku është e lejuar hyrja e mjeteve.	512	Saktë
728	Sinjalistika në figurë ndalon pushimin e mjeteve në karrexhatë.	512	Saktë
729	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë ku lejohet pushimi.	512	Gabim
730	Sinjalistika në figurë ndalon hyrjen në degëzim.	512	Gabim
731	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me dy korsitë.	513	Saktë
732	Sinjalistika në figurë tregon një zonë ku është i lejuar qëndrimi i mjeteve.	513	Saktë



733	Sinjalistika në figurë lejon qëndrimin e mjetit në raste emergjence.	513	Saktë
734	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin në kurrize rruge.	513	Gabim
735	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin vetëm në kthesë.	513	Gabim
736	Sinjalistika në figurë tregon se jemi para një kryqëzimi ku është i detyruar ndalimi i mjetit para vijës së ndalimit.	514	Saktë
737	Sinjalistika në figurë tregon se jemi duke lëvizur në një karrexhatë me një sens.	514	Saktë
738	Sinjalistika në figurë tregon se jemi në një rrugë pa të drejtë përparësie.	514	Saktë
739	Sinjalistika në figurë lejon të kalojmë kryqëzimin me kujdes, pa ndaluar mjetin.	514	Gabim
740	Sinjalistika në figurë tregon që jemi në një rrugë me të drejtë përparësie.	514	Gabim
741	Sinjalistika në figurë tregon që jemi në një karrexhatë me dy korsi, me dy sense lëvizje.	514	Gabim
742	Sinjalistika në figurë tregon se jemi para një kryqëzimi, ku është i detyruar ndalimi i mjetit para vijës së ndalimit.	515	Saktë
743	Sinjalistika në figurë tregon se jemi duke lëvizur në një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje.	515	Saktë
744	Sinjalistika në figurë tregon se jemi në një rrugë ku duhet të ndalojmë dhe të japim përparësi.	515	Saktë
745	Sinjalistika në figurë lejon mjetet të kalojnë kryqëzimin pa u ndaluar përpara tij.	515	Gabim
746	Sinjalistika në figurë tregon se jemi në një rrugë me të drejtë përparësie.	515	Gabim
747	Sinjalistika në figurë tregon se jemi në një karrexhatë me dy korsi, me një sens lëvizje.	515	Gabim
748	Sinjalistika në figurë lejon të kalojmë kryqëzimin pa ndaluar mjetin.	515	Gabim
749	Sinjalistika në figurë tregon se jemi para një kryqëzimi ku duhet t'i japim përparësi mjeteve që vijnë nga e majta dhe nga e djathta.	516	Saktë
750	Sinjalistika në figurë tregon karrexhatë me dy sense me një korsi për sens.	516	Saktë
751	Sinjalistika në figurë tregon se jemi në një rrugë pa të drejtë përparësie.	516	Saktë
752	Sinjalistika në figurë lejon të kalojmë kryqëzimin pa ndaluar mjetin, por duke respektuar rregullat e përparësisë.	516	Saktë
753	Sinjalistika në figurë tregon që jemi në një rrugë me të drejtë përparësie.	516	Gabim



754	Sinjalistika në figurë tregon që jemi në një karrexhatë me dy korsi me një sens lëvizje.	516	Gabim
755	Sinjalistika në figurë tregon një vendkalim për këmbësorë.	517	Saktë
756	Sinjalistika në figurë gjendet në rrugë urbane dhe interurbane.	517	Saktë
757	Sipas sinjalistikës në figurë drejtuesit e mjeteve duhet të ulin shpejtësinë dhe t'i japin përparësi këmbësorëve që janë duke kaluar mbi vijat e bardha.	517	Saktë
758	Sinjalistika në figurë tregon vendkalim për çiklistë.	517	Gabim
759	Sinjalistika në figurë identifikon një ishull trafiku të mbrojtur për këmbësorët.	517	Gabim
760	Sinjalistika në figurë tregon një kalim biçikletash të orientuar.	517	Gabim
761	Sinjalistika në figurë është një zonë e vijëzuar ku ndalohet qarkullimi i mjeteve.	517	Gabim
762	Sinjalistika në figurë tregon vendkalim këmbësorësh.	518	Saktë
763	Sinjalistika në figurë tregon një vendkalim në të cilin këmbësorët kanë përparësi ndaj mjeteve.	518	Saktë
764	Sinjalistika në figurë tregon një kalim për çiklistë.	518	Gabim
765	Sinjalistika në figurë tregon një kalim të pjerrët për biçikleta.	518	Gabim
766	Shkrimi "STOP" mbi rrugë si në figurë bashkëshoqëron sinjalin vertikal "NDAL DHE JEP PËRPARËSI".	519	Saktë
767	Shkrimi "STOP" mbi rrugë si në figurë udhëzon që të ulim shpejtësinë dhe të ndalojmë, vetëm po të këtë mjete në kryqëzim.	519	Gabim
768	Shkrimi "STOP" mbi rrugë si në figurë na detyron të japim përparësi vetëm për mjetet që vijnë nga e djathta.	519	Gabim
769	Sinjalistika në figurë tregon vendkalim për biçikleta.	520	Saktë
770	Sinjalistika në figurë tregon vendkalim, në të cilin çiklistët që janë duke kaluar midis vijave kanë përparësi ndaj mjeteve.	520	Saktë
771	Vijat paralele të bardha të ndërprera si në figurë kufizojnë një vendkalim biçikletash.	520	Saktë
772	Vijat paralele të bardha të ndërprera si në figurë tregojnë kalim këmbësor të orientuar.	520	Gabim
773	Vijat e zeza dhe të verdha fosfoeshente si në figurë, identifikojnë një kurriz artificial të vendosur mbi sipërfaqen e karrexhatës.	520	Gabim
774	Vijat paralele të bardha të ndërprera si në figurë, identifikojnë një ishull trafiku.	520	Gabim



775	Sinjalistika në figurë tregon vendkalim biçikletash.	521	Saktë
776	Në prani të sinjalistikës në figurë, biçiklistët që kanë zënë karrexhatën kanë përparësi ndaj mjeteve.	521	Saktë
777	Sinjalistika në figurë tregon një vendkalim këmbësor urban të rregulluar nga polici ose semafori.	521	Gabim
778	Sinjalistika në figurë tregon një vendkalim për këmbësorë.	521	Gabim
779	Sinjalistika në figurë tregon një vendkalim për këmbësorë dhe për çiklistë.	521	Gabim
780	Sinjalistika horizontale në figurë tregon se po i afrohem një kalimi në nivel.	531	Saktë
781	Sinjalistika në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se po i afrohen një kalimi në nivel.	531	Saktë
782	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin e mjeteve.	531	Saktë
783	Sinjalistika në figurë paralajmëron një kryqëzim rrugësh.	531	Gabim
784	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë paraqet një ishull trafiku.	532	Saktë
785	Sinjalistika në figurë tregon një ishull trafiku të vizatuar në sipërfaqen e rrugës.	532	Saktë
786	Sinjalistika në figurë shërben për të orientuar rrymat e trafikut të mjeteve.	532	Saktë
787	Sinjalistika në figurë paraqet një zonë mbi të cilën ndalohet qarkullimi i mjeteve.	532	Saktë
788	Sinjalistika në figurë lejon që të kalojmë mbi të me mjet.	532	Gabim
789	Sinjalistika në figurë tregon një zonë të rezervuar për qëndrimin e këmbësorëve.	532	Gabim
790	Sinjalistika në figurë mund të shkelet nga mjetet taksi.	532	Gabim
791	Sinjalistika në figurë paraqet një ishull trafiku.	533	Saktë
792	Sinjalistika në figurë tregon një ishull trafiku të ngritur mbi sipërfaqen e rrugës.	533	Saktë
793	Sinjalistika në figurë lejon qëndrimin e mjeteve për kohësisht mbi të.	533	Gabim
794	Sinjalistika në figurë është e ndërtuar jashtë sipërfaqes së rrugës.	533	Gabim
795	Sinjalistika në figurë tregon një zonë të rezervuar për qëndrimin e këmbësorëve.	533	Gabim



796	Në prani të sinjalistikës në figurë, duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit.	534	Saktë
797	Sinjalistika e paraqitur në figurë gjendet e vizatuar në sipërfaqen e karrexhatës.	534	Saktë
798	Sinjalistika e paraqitur në figurë ndalon kalimin e mjeteve mbi te.	534	Gabim
799	Sinjalistika në figurë tregon një vendkalim këmbësorësh.	534	Gabim
800	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon se duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes.	535	Saktë
801	Sinjalistika në figurë tregon një kurriz artificial të vendosur në karrexhatë, me qëllim ngadalësimin e shpejtësisë së mjeteve.	535	Saktë
802	Sinjalistika në figurë është e vendosur mbi sipërfaqen e karrexhatës.	535	Saktë
803	Vijat e zeza dhe të verdha fosforeshente si në figurë, identifikojnë një kurriz artificial të vendosur mbi sipërfaqen e karrexhatës.	535	Saktë
804	Vijat e zeza dhe të verdha fosforeshente si në figurë, identifikojnë një ishull trafiku.	535	Gabim
805	Sinjalistika në figurë tregon se mjetet duhet të ecin në një rresht të vetëm.	535	Gabim
806	Vijat e zeza dhe të verdha fosforeshente si në figurë, identifikojnë një ishull trafiku.	535	Gabim
807	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon se jemi para një kalimi në nivel.	535	Gabim
808	Sinjalistika në figurë tregon një korsi shpejtimi që lejon hyrjen e mjeteve në karrexhatën me një sens lëvizje dhe me dy korsi.	537	Saktë
809	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	537	Saktë
810	Sinjalistika në figurë lejon parakalimin vetëm në korsinë e shpejtimit.	537	Gabim
811	Sinjalistika në figurë tregon një korsi ngadalësimi për të dalë nga rruga.	537	Gabim
812	Sinjalistika si në figurë ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes në pjesët ngjitëse dhe zbritëse të kurrizit.	538	Saktë
813	Sinjalistika në figurë lejon parakalimin në pjesën zbritëse të kurrizit.	538	Saktë
814	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me një sens.	538	Gabim
815	Sinjalistika në figurë lejon parakalimin në pjesën ngjitëse të kurrizit.	538	Gabim
816	Sinjalistika në figurë lejon qëndrimin përveç pjesës ngjitëse dhe zbritëse.	538	Gabim



817	Sipas sinjalistikës në figurë, ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	539	Saktë
818	Sinjalistika në figurë lejon parakalimin gjatë gjithë karrexhatës.	539	Gabim
819	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me një sens lëvizje.	539	Gabim
820	Sipas sinjalistikës në figurë karrexhata është me dy sense lëvizje.	540	Saktë
821	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me tre kors, me dy sense lëvizje për qarkullim.	540	Saktë
822	Sinjalistika e paraqitur në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes në pjesët ngjitëse dhe zbritëse.	540	Gabim
823	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me një sens lëvizje.	540	Gabim
824	Sinjalistika e paraqitur në figurë lejon parakalimin në pjesën ngjitëse të kurrizit.	540	Gabim
825	Në prani të sinjalistikës në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	541	Saktë
826	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet të lëvizet mbi vijat e pandërprera.	541	Saktë
827	Sinjalistika e paraqitur në figurë ndalon parakalimin në të gjitha rastet.	541	Gabim
828	Shigjetat e kthimit si në figurë tregojnë kthimin djathtas për të dalë nga karrexhata.	542	Gabim
829	Vijat drejtuese në kryqëzimin si në figurë orientojnë drejtuesit e mjeteve për rastet e kthimit majtas.	543	Saktë
830	Vijat drejtuese në figurë duhen lënë në të majtë të mjetit kur kthehesh majtas.	543	Saktë
831	Vijat drejtuese në kryqëzimin si në figurë, për t'u kthyer djathtas duhet t'i lëmë në të djathtë tonë.	543	Gabim
832	Vijat drejtuese në kryqëzimin si në figurë ndalohet të shkelen nga mjetet që vazhdojnë drejt në kryqëzim.	543	Gabim
833	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, për t'u kthyer majtas duhet zënë korsia e majtë.	544	Saktë
834	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	544	Saktë
835	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, për ta kaluar drejtë atë, shërbejnë dy kors.	544	Saktë
836	Sinjalistika në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	544	Gabim
837	Sinjalistika në figurë tregon karrexhatë me dy sense lëvizje, me vendkalim për këmbësorë dhe me vende për parkimin e mjeteve.	545	Saktë



838	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon që në këtë karrexhatë, në pjesën e vijës zigzage të verdhë është i ndaluar pushimi i mjeteve.	545	Saktë
839	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet parakalimi i mjeteve përpara vendkalimit të këmbësorëve.	545	Saktë
840	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet parakalimi pasi kalon vendkalimin e këmbësorëve.	545	Saktë
841	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një vendqëndrim autobusi.	545	Gabim
842	Në sinjalistikën në figurë tregohet zona për qëndrimin e autobusëve të shërbimit publik.	546	Saktë
843	Zigzaget e verdha të sinjalistikës në figurë tregojnë zonën për hyrjen e autobusit në vendqëndrim dhe daljen e tij nga vendqëndrimi.	546	Saktë
844	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet që autoveturat të kalojnë në zonën e kufizuar me të verdhë.	546	Saktë
845	Në sinjalistikën në figurë ndalohet pushimi edhe në pjesët me vija të verdha zigzag.	546	Saktë
846	Sinjalistika në figurë kufizon hapësirën e rezervuar për pushimin e autobusëve.	546	Gabim
847	Sinjalistika në figurë kufizon zonën ku është i ndaluar kalimi i autoveturave.	546	Gabim
848	Sinjalistika në figurë ndalon kalimin e kamionëve në zonën e kufizuar.	546	Gabim
849	Sinjalistika në figurë paraqet ndërprerjen e një rruge pa përparësi me rrugën që ka përparësi.	547	Saktë
850	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me dy sense, me tre korsi për sens, me shigjeta drejtuese.	547	Saktë
851	Sipas sinjalistikës në figurë për t'u kthyer majtas duhet të pozicionohemi në korsinë e majtë.	547	Saktë
852	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	547	Saktë
853	Sipas sinjalistikës në figurë për të vazhduar lëvizjen drejt duhet të pozicionohemi në korsinë e mesit ose në atë të djathtë.	547	Saktë
854	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon se ka dy karrexhata me tre korsi me një sens.	547	Gabim
855	Sinjalistika në figurë tregon një rrugë kryesore me gjashtë korsi.	547	Gabim
856	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	547	Gabim
857	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeteve që ndodhen në rrugën me përparësi u ndalohet kthimi majtas në kryqëzimin e parë.	548	Saktë
858	Sinjalistika në figurë ndalon parakalimin e mjeteve.	548	Gabim



859	Sinjalistika në figurë tregon mund të ktheheni djathtas vetëm në kryqëzimin e dytë.	548	Gabim
860	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet pushimi i mjeteve pa pagesë.	549	Saktë
861	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	549	Saktë
862	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet parakalimi i mjeteve.	549	Saktë
863	Sinjalistika në figurë tregon një rrugë urbane me dy korsi dhe me vendparkimi për mjetet.	549	Saktë
864	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë ku lejohet parakalimi.	549	Gabim
865	Sinjalistika në figurë lejon pushimin por me pagesë.	549	Gabim
866	Sinjalistika në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	549	Gabim
867	Sipas sinjalistikës në figurë mund të kryhet manovra e parakalimit edhe në kthesë.	550	Saktë
868	Sipas sinjalistikës në figurë qarkullimi kryhet në dy senset e lëvizjes.	550	Saktë
869	Sipas sinjalistikës të paraqitur në figurë, është i ndaluar ndryshimi i sensit të lëvizjes.	550	Saktë
870	Në rrugën interurbane si në figurë mund të parakalohet si nga krahu i majtë, ashtu dhe nga krahu i djathtë.	550	Gabim
871	Në rrugën interurbane si ajo e paraqitur në figurë, mund të kryejmë parakalimin edhe kur një mjet ka filluar përpara nesh këtë manovër.	550	Gabim
872	Në një rrugë interurbane si ajo e paraqitur në figurë, duhet të lëvizim gjithmonë në rreshta paralele.	550	Gabim
873	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me katër korsi me një sens lëvizje.	551	Saktë
874	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	551	Saktë
875	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet parakalimi i mjeteve edhe në kthesë.	551	Saktë
876	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me dy sense lëvizje.	551	Gabim
877	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon që mjetet me shpejtësi më të vogël duhet të zënë korsinë sa më majtas.	551	Gabim
878	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon pushimin e mjeteve vetëm në anën e majtë.	551	Gabim
879	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me gjashtë korsi me dy sense lëvizje.	552	Saktë



880	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohe ndryshimi i sensit të lëvizjes.	552	Saktë
881	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohe qëndrimi dhe pushimi i mjeteve në karrexhatë.	552	Saktë
882	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesë.	552	Saktë
883	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një rrugë me dy karrexhata me një sens.	552	Gabim
884	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë paraqet një rrugë interurbane kryesore.	552	Gabim
885	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	552	Gabim
886	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohe ndryshimi i sensit të lëvizjes.	553	Saktë
887	Sinjalistika në figurë me korsi emergjence (A), tregon një karrexhatë me dy sense lëvizje.	553	Gabim
888	Sinjalistika horizontale me korsi emergjence si në figurë, lejon pushimin e mjeteve në korsinë e emergjencës.	553	Gabim
889	Sinjalistika horizontale me korsi emergjence si në figurë lejon qarkullimin e mjeteve në korsinë A, kur ajo është e lirë.	553	Gabim
890	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me tre korsi.	554	Saktë
891	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon parakalimin e automjeteve.	554	Saktë
892	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë ndalon parakalimin e mjeteve.	554	Gabim
893	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon pushimin e mjeteve vetëm në anën e majtë.	554	Gabim
894	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes.	555	Saktë
895	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon parakalimin e automjeteve vetëm në pjesën me dy korsi.	555	Saktë
896	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një rrugë me një karrexhatë me një sens.	555	Gabim
897	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë paraqet një rrugë interurbane kryesore.	555	Gabim
898	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	555	Gabim
899	Sinjalistika në figurë tregon një karrexhatë me katër korsi me dy sense lëvizje.	556	Saktë
900	Rruga e paraqitur në figurë ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes.	556	Saktë



901	Sinjalistika e paraqitur në figurë tregon se në mes të karrexhatës ndodhet një ishull trafiku.	556	Saktë
902	Sinjalistika në figurë tregon një rrugë me dy karrexhata me një sens.	556	Gabim
903	Sinjalistika e paraqitur në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	556	Gabim
904	Rruga e paraqitur në figurë është autostradë.	557	Saktë
905	Rruga e paraqitur në figurë ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	557	Saktë
906	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet parakalimi i automjeteve edhe në kthesë.	557	Saktë
907	Rruga e paraqitur në figurë paraqet një rrugë interurbane kryesore.	557	Gabim
908	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	557	Gabim
909	Rruga e paraqitur në figurë është e përbërë nga dy karrexhata me një sens lëvizje secila.	558	Saktë
910	Rruga e paraqitur në figurë mund të jetë një rrugë interurbane kryesore.	558	Saktë
911	Në rrugën e paraqitur në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	558	Saktë
912	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet parakalimi i mjeteve edhe në kthesa.	558	Saktë
913	Në rrugën e paraqitur në figurë ndalohet parakalimi i mjeteve në kurrize rruge.	558	Gabim
914	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	558	Gabim
915	Rruga e paraqitur në figurë është e përbërë nga dy karrexhata, secila me nga një sens lëvizje dhe tre korsit.	559	Saktë
916	Rruga e paraqitur në figurë mund të jetë rrugë interurbane kryesore.	559	Saktë
917	Në rrugën e paraqitur në figurë ndalohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	559	Saktë
918	Rruga e paraqitur në figurë mund të jetë rrugë urbane kryesore.	559	Saktë
919	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet parakalimi i automjeteve edhe në kthesa.	559	Saktë
920	Rruga e paraqitur në figurë paraqet një pjesë autostrade.	559	Gabim
921	Në rrugën e paraqitur në figurë ndalohet parakalimi i mjeteve në kurrize rruge.	559	Gabim



922	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	559	Gabim
923	Rruga e paraqitur në figurë është e përbërë nga tre karrexhata.	560	Saktë
924	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet parakalimi edhe në kthesa.	560	Saktë
925	Rruga e paraqitur në figurë është e formuar nga shtatë korsi.	560	Saktë
926	Në rrugën e paraqitur në figurë ndalohet parakalimin i mjeteve.	560	Gabim
927	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet të ndërrojmë me kujdes karrexhatën në rast avarie.	560	Gabim
928	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet ndryshimi i sensit të lëvizjes së mjeteve.	560	Gabim
929	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me tetë korsi me dy sense lëvizje.	561	Saktë
930	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes.	561	Saktë
931	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesa.	561	Saktë
932	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një rrugë me një karrexhatë e cila është me një sens lëvizje.	561	Gabim
933	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	561	Gabim
934	Rruga e paraqitur në figurë është e përbërë nga tri karrexhata.	562	Saktë
935	Rruga e paraqitur në figurë është e formuar nga tetë korsi.	562	Saktë
936	Rruga e paraqitur në figurë ka karrexhatat anësore, që si rregull janë me një sens lëvizje.	562	Saktë
937	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet parakalimi edhe në kthesa.	562	Saktë
938	Rruga e paraqitur në figurë është e formuar nga katër karrexhata me një sens lëvizje.	562	Gabim
939	Rruga e paraqitur në figurë është e formuar nga tri korsi dy prej të cilave janë me një sens lëvizje.	562	Gabim
940	Në rrugën e paraqitur në figurë lejohet ndryshimi i sensit të lëvizjes.	562	Gabim
941	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë tregon vendin para të cilit drejtuesit e mjeteve ndalojnë për të dhënë përparësi.	563	Saktë
942	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë mund të ndeshet në një kryqëzim të rregulluar me semafor.	563	Saktë



943	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë mund të plotësohet me shkrimin "STOP" mbi sipërfaqen e rrugës.	563	Saktë
944	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë, na detyron të tregojmë kujdes të veçantë, për shkak se jemi para një kryqëzimi.	563	Saktë
945	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë tregon një vendkalim për këmbësorë.	563	Gabim
946	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë mund të tregojë një vendkalim për biçikletat.	563	Gabim
947	Vija e bardhë tërthore e vazhduar si në figurë tregon fillimin e ndalimit të pushimit.	563	Gabim
948	Sipas sinjalistikës në figurë, korsitë A, B dhe C ndalojnë të vazhdosh drejt.	564	Saktë
949	Në sinjalistikën si në figurë tregohet një degë kryqëzimi me një sens lëvizje.	564	Saktë
950	Sipas sinjalistikës në figurë, korsia A lejon vetëm të kthehesh majtas.	564	Saktë
951	Sipas sinjalistikës në figurë është e lejuar të ndryshosh korsi në pjesën e rrugës ku vijat e korsisë janë të ndërprera.	564	Saktë
952	Sipas sinjalistikës në figurë, rruga është e përshkueshme në të dy senset e lëvizjes.	564	Gabim
953	Sipas sinjalistikës në figurë, korsitë A, B dhe C i lejojnë të gjitha mjetet të kthejnë nga e majta ose nga e djathta, ose të vazhdojnë drejt.	564	Gabim
954	Sinjalistika në figurë tregon se jemi në një rrugë me të drejtë përparësie.	564	Gabim
955	Sipas sinjalistikës në figurë, korsia A lejon vetëm kthimin nga e majta.	565	Saktë
956	Sipas sinjalistikës në figurë, korsia B lejon të vazhdosh drejt ose të kthehesh nga e majta.	565	Saktë
957	Sipas sinjalistikës në figurë korsia C lejon të vazhdosh drejt ose të kthehesh djathtas.	565	Saktë
958	Sipas sinjalistikës në figurë jemi në një rrugë me dy sense lëvizje për qarkullim.	565	Saktë
959	Sipas sinjalistikës në figurë, korsitë A, B dhe C lejojnë të gjitha mjetet të vazhdojnë drejt.	565	Gabim
960	Sipas sinjalistikës në figurë, vetëm korsia A lejon të kryhet kthimi majtas.	565	Gabim
961	Sipas sinjalistikës në figurë, korsia B lejon të vazhdohet vetëm drejt.	565	Gabim
962	Sipas sinjalistikës në figurë, korsia C lejon vetëm kthimin nga e djathta.	565	Gabim
963	Sipas sinjalistikës në figurë jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje.	565	Gabim



964	Bordura e trotuarit me shirita me ngjyrë të verdhë e të zezë si në figurë tregon ndalim qëndrimi për mjetet.	670	Saktë
965	Bordura e trotuarit me shirit me ngjyrë të verdhë e të zezë si në figurë ndalon pushimin e mjeteve përgjatë segmentit të shënuar.	670	Saktë
966	Bordura e trotuarit me shirit me ngjyrë të verdhë e të zezë të paraqitura në figurë tregon vendpushim për autoveturat "Taksi".	670	Gabim
967	Bordura e trotuarit me shirit me ngjyrë të verdhë e të zezë të paraqitura në figurë tregon vendqëndrim për autoveturat "Taksi".	670	Gabim
968	Bordura e trotuarit me shirit me ngjyrë të verdhë e të zezë si në figurë tregon se ka punime në rrugë.	670	Gabim
969	Sinjali në figurë tregon një semafor normal për mjete.	154	Saktë
970	Semafori në figurë me dritë të kuqe të ndezur detyron ndalimin e mjetit.	154	Saktë
971	Semafori në figurë me dritë jeshile të ndezur lejon hyrjen në kryqëzim.	154	Saktë
972	Semafori në figurë me dritë të verdhë të ndezur lejon kalimin e kryqëzimit nga mjetet që kanë hyrë në kryqëzim, në momentin e ndezjes së dritës së verdhë.	154	Saktë
973	Semafori në figurë është vetëm për biçikleta.	154	Gabim
974	Semafori në figurë rregullon hyrjen në stacionet autostradale.	154	Gabim
975	Drita e kuqe e ndezur e semaforit në figurë ndalon hyrjen e mjeteve në kryqëzim.	154	Saktë
976	Drita e kuqe e ndezur e semaforit në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të ndalojnë pa e zënë kryqëzimin.	154	Saktë
977	Drita e kuqe e ndezur e semaforit në figurë lejon kthimin djathtas duke ju dhënë përparësi këmbësorëve që kalojnë rrugën.	154	Gabim
978	Drita e kuqe e ndezur e semaforit në figurë lejon kalimin e mjeteve, nëse zona e kryqëzimit është e boshatisur.	154	Gabim
979	Drita e kuqe e ndezur e semaforit detyron drejtuesit e mjeteve, të shpejtojnë lëvizjen për të liruar sa më shpejt kryqëzimin.	154	Gabim
980	Kur në semafor është e ndezur drita jeshile, drejtuesi i mjetit mund të kthehet djathtas, por duke ju dhënë përparësi kalimi këmbësorëve që kapërcejnë karrexhatën.	154	Saktë
981	Kur në semafor ndizet drita jeshile, drejtuesi i mjetit mund të vazhdojë lëvizjen drejt.	154	Saktë
982	Kur në semafor ndizet drita jeshile duhet të kalojmë kryqëzimin duke treguar kujdes.	154	Saktë
983	Kur në semafor është e ndezur drita jeshile, drejtuesi i mjetit lejohet të vazhdojë lëvizjen vetëm drejt.	154	Gabim
984	Kur semafori në figurë ka të ndezur dritën jeshile lejohet kalimi i mjeteve.	154	Saktë



985	Kur semafori në figurë ka të ndezur dritën e verdhë dhe drejtuesi i mjetit ka hyrë në kryqëzim, duhet të vazhdojë lëvizjen për të liruar kryqëzimin.	154	Saktë
986	Kur semafori në figurë ka të ndezur dritën e verdhë që pulson, lejohet të hymë në kryqëzim por duke treguar kujdes dhe duke ulur shpejtësinë.	154	Saktë
987	Kur semafori në figure është jashtë pune, lejohet kalimi i mjeteve por duke treguar kujdes.	154	Saktë
988	Kur semafori ka dritën e kuqe të ndezur lejohet kalimi i mjeteve, por me kujdes.	154	Gabim
989	Ndezja e dritës së verdhë fikse të semaforit tregon se drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë para kryqëzimit.	154	Saktë
990	Drita e verdhë fikse e semaforit është e ndezur kur drita jeshile dhe drita e kuqe janë të fikura.	154	Saktë
991	Kur drita e verdhë e semaforit është e ndezur dhe keni kaluar vijën tërthore të ndalimit, duhet të ktheheni mbrapsht.	154	Gabim
992	Drita e verdhë e semaforit ndizet kur është akoma e ndezur drita jeshile.	154	Gabim
993	Kur drita e verdhë e semaforit pulson (fiket e ndizet), drita jeshile dhe drita e kuqe e semaforit janë të fikura.		Saktë
994	Në rast se drita e verdhë e semaforit pulson (fiket e ndizet), tregon se duhet të kemi kujdes dhe të ulim shpejtësinë e lëvizjes.		Saktë
995	Në rast se drita e verdhë e semaforit pulson (fiket e ndizet), mund të vazhdojmë lëvizjen por me kujdes të veçantë.		Saktë
996	Kur pulson drita e verdhë e semaforit, (që fiket e ndizet), tregon se duhet ndaluar gjithmonë para kryqëzimit.		Gabim
997	Sinjalet e ndriçimit si në figurë janë semaforë të korsive që rregullojnë qarkullimin e mjeteve në karrexhata me disa korsit.	155	Saktë
998	Në semaforët e korsive, shigjeta e kuqe e ndezur detyron ndalimin e mjeteve që lëvizin sipas drejtimit të sajë.	155	Saktë
999	Në semaforët e korsive, shigjeta jeshile e ndezur lejon vazhdimin e lëvizjes sipas drejtimit të shigjetës.	155	Saktë
1000	Në semaforët e korsive, shigjeta e verdhë e ndezur na detyron të ndalemi para kryqëzimit ose të lirojmë menjëherë kryqëzimin, në qoftë se e kemi zënë atë.	155	Saktë
1001	Kur sinjalet e ndriçimit në figurë janë të fikur, lejohet të kalohet kryqëzimi por me kujdes.	155	Saktë
1002	Sinjalet e ndriçuara në figurë janë semaforë vetëm për mjetet e transportit publik.	155	Gabim
1003	Sinjalet e ndriçimit si në figurë, me shigjetë të kuqe të ndezur të lejojnë të kthehesh nga e djathta.	155	Gabim
1004	Sinjali i ndritshëm në figurë është semafor për mjetet e transportit publik.	156	Saktë
1005	Shiriti i bardhë vertikal i fenerit të poshtëm si në figurë tregon të drejtë lëvizje për mjetet e transportit publik.	156	Saktë



1006	Kur në semaforin në figurë është i ndriçuar shiriti i bardhë horizontal, detyron ndalimin e mjeteve të transportit publik.	156	Saktë
1007	Kur në semaforin në figurë është i ndriçuar shiriti i bardhë vertikal, lejohet kalimi i mjeteve të transportit publik.	156	Saktë
1008	Kur në semaforin në figurë është i ndriçuar trekëndëshi i verdhë, mjetet e transportit publik duhet të ndalojnë para vijës tërthore të kryqëzimit.	156	Saktë
1009	Semafori në figurë përdoret vetëm për mjetet që ecin mbi shina.	156	Gabim
1010	Semafori në figurë rregullon kalimin e këmbësorëve në kryqëzime.	156	Gabim
1011	Semafori në figurë me trekëndëshin e verdhë të ndezur paralajmëron punimet në vazhdim mbi korsin.	156	Gabim
1012	Trekëndëshi i verdhë i ndezur i semaforit në figurë, detyron të gjitha kategoritë e mjeteve të ndalojnë.	156	Gabim
1013	Semafori në figurë rregullon kalimin e këmbësorëve në kryqëzime.	157	Saktë
1014	Sinjali semaforik si në figurë është semafor për këmbësorë.	157	Saktë
1015	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur lejon kalimin e këmbësorëve.	157	Saktë
1016	Semafori në figurë me fenerin e verdhë të ndezur detyron lirimin e karrexhatës nga këmbësorët.	157	Saktë
1017	Semafori në figurë me fenerin e kuq të ndezur detyron ndalimin e këmbësorëve para vendkalimit.	157	Saktë
1018	Semafori në figurë paralajmëron një shkollë në afërsi.	157	Gabim
1019	Semafori në figurë rregullon hyrjet në stacionet e metrosë.	157	Gabim
1020	Semafori në figurë tregon vendet e hyrjes për këmbësorët në zonat portuale.	157	Gabim
1021	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur lejon kalimin e këmbësorëve.	157	Saktë
1022	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur lejon këmbësorët të kalojnë karrexhatën.	157	Saktë
1023	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur detyron drejtuesit e mjeteve t'u japin përparësi këmbësorëve të cilët po kalojnë karrexhatën.	157	Saktë
1024	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur mund të jetë i pajisur edhe me sinjalizim akustik për ata që nuk shikojnë (të verbrit).	157	Saktë
1025	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur lejon kalimin vetëm të mjeteve.	157	Gabim
1026	Semafori në figurë me fenerin jeshil të ndezur detyron këmbësorët t'u japin përparësi mjeteve që kthejnë drejtimin e lëvizjes.	157	Gabim



1027	Semafori në figurë rregullon kalimin e biçikletave nga njëra anë e karrexhatës në anën tjetër.	158	Saktë
1028	Semafori në figurë është për biçikleta.	158	Saktë
1029	Sinjali semaforik në figurë me dritë të kuqe të ndezur detyron ndalimin e biçikletave.	158	Saktë
1030	Sinjali semaforik në figurë me dritë të verdhë të ndezur detyron lirimin e kryqëzimit nga biçikletat.	158	Saktë
1031	Sinjali semaforik në figurë, me dritë jeshile të ndezur lejon biçikletat të kalojnë kryqëzimin.	158	Saktë
1032	Sinjali semaforik në figurë tregon zhvillimin e një gare çiklistike.	158	Gabim
1033	Sinjali semaforik në figurë tregon ndalimin e kalimit të biçikletave.	158	Gabim
1034	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë rregullojnë hyrjet në kalimet e stacioneve të kontrollit në autostrada..	159	Saktë
1035	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë ndalojnë të përshkohet korsa që ndodhet poshtë dritës së kuqe të ndezur në formë "X".	159	Saktë
1036	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë lejojnë kalimin në korsinë që ndodhet poshtë shigjetës jeshile të ndezur.	159	Saktë
1037	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë detyrojnë të lemë korsinë që ndodhet poshtë shigjetës së verdhë pulsuese dhe të zhvendosemi sipas drejtimit të saj.	159	Saktë
1038	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë lejojnë të zihet korsa poshtë dritës së kuqe në formë "X".	159	Gabim
1039	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë ndalojnë të kalohet korsa poshtë shigjetës jeshile.	159	Gabim
1040	Sinjalet ndriçuese të paraqitura në figurë janë të vlefshme edhe për këmbësorët.	159	Gabim
1041	Fenerët e tipit C të paraqitur në figurë, kur pulsojnë tregojnë se për kthimin djathtas të mjetit duhet t'u japim përparësi biçikletave.	160	Saktë
1042	Fenerët e tipit A të paraqitur në figurë, kur pulsojnë u tregojnë drejtuesve mjeteve të tregojnë kujdes të veçantë.	160	Saktë
1043	Fenerët e tipit B të paraqitur në figurë, kur pulsojnë tregojnë se për kthim djathtas mjetet duhet t'u japin përparësi këmbësorëve.	160	Saktë
1044	Në sinjalin si në figurë, feneri i tipit C tregon një pistë biçikletash.	160	Gabim
1045	Në sinjalin si në figurë, feneri i tipit B tregon një pistë këmbësorësh.	160	Gabim
1046	Në sinjalin si në figurë, feneri i tipit A është një semafor për mjetet e transportit publik.	160	Gabim
1047	Sinjalet ndriçuese në figurë janë semaforë të veçantë që këshillojnë lëvizje me shpejtësi si në fenerin e ndezur.	161	Saktë



1048	Sinjalet e ndriçuar të figurës këshillojnë drejtuesit e mjeteve të ruajnë shpejtësinë e treguar në simbolin e ndezur për të gjetur semaforin jeshil në kryqëzime.	161	Saktë
1049	Sinjalet ndriçuese në figurë detyrojnë të ruash shpejtësinë e treguar në fenerin e ndezur.	161	Gabim
1050	Sinjalet e ndriçuar të figurës ndalojnë të kalosh shpejtësinë e treguar në simbolin me dritë të kuqe.	161	Gabim
1051	Kur pulsojnë dritat e kuqe të sinjalit në figurë, të vendosur para një kalimi në nivel të pambrojtur, duhet të ndaloni mjetin para vijës tërthore për të kaluar treni.	162	Saktë
1052	Kur pulsojnë dritat e kuqe të sinjalit në figurë, të vendosur para një kalimi në nivel me gjysmëbarriera, duhet të ndaloni mjetin para vijës tërthore për të kaluar treni.	162	Saktë
1053	Kur pulsojnë dritat e kuqe të sinjalit në figurë, të vendosur para një ure të lëvizshme, duhet të ndaloni lëvizjen para sinjalit.	162	Saktë
1054	Sinjali në figurë detyron të ndalosh në një postbllok të policisë.	162	Gabim
1055	Sinjali në figurë detyron të ndalosh në hyrje të një ure të ngushtë e cila është me një kors.	162	Gabim
1056	Semafori i veçantë me drita të kuqe pulsuese në figurë të detyron të ndalosh në pikën doganore.	162	Gabim
1057	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë ndalon hyrjen në kryqëzim të mjeteve që janë përballë dhe mbrapa tij.	383	Saktë
1058	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë ndalon kthimin majtas të mjeteve përballë tij.	383	Saktë
1059	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë ndalon mjetet përballë tij që të futen në kryqëzim.	383	Saktë
1060	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë, lejon mjetet përballë tij që të kthehen djathtas.	383	Gabim
1061	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë lejon mjetet prapa tij që të futen në kryqëzim.	383	Gabim
1062	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë lejon kthimin majtas të mjeteve që janë përballë tij.	383	Gabim
1063	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë lejon kalimin e kryqëzimit nga mjetet që janë në drejtim të krahëve të tij.	384	Saktë
1064	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë lejon kthimin djathtas të mjeteve që janë në drejtim të krahëve të tij.	384	Saktë
1065	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë është veprim i barasvlershëm me dritën jeshile të semaforit për mjetet që janë në drejtim të krahëve të tij.	384	Saktë
1066	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë ndalon që të vazhdojnë lëvizjen drejt mjetet që janë në drejtim të krahëve të tij.	384	Gabim
1067	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë lejon të kalojnë kryqëzimin mjetet që janë përballë tij.	384	Gabim



1068	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë detyron të ndalojnë përpara kryqëzimit mjetet që janë në drejtim të krahëve të tij.	384	Gabim
1069	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë ndalon kthimin majtas të mjeteve që janë në drejtim të krahëve të tij.	384	Gabim
1070	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë është veprim i barasvlershëm me ndezjen e dritës së verdhë të semaforit për mjetet që janë përballë dhe mbrapa tij.	385	Saktë
1071	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë na detyron të lirojmë menjëherë kryqëzimin kur kemi kaluar vijën e ndalimit.	385	Saktë
1072	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë detyron të ndalojnë para kryqëzimit mjetet që janë përballë dhe mbrapa tij.	385	Saktë
1073	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë na detyron të ndalojmë edhe kur e kemi kaluar vijën e ndalimit.	385	Gabim
1074	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë na ndalon të kthehemi djathtas kur e kemi kaluar vijën e ndalimit.	385	Gabim
1075	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë na ndalon të kthehemi majtas kur e kemi kaluar vijën e ndalimit.	385	Gabim
1076	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë e lejon kthimin majtas të mjeteve që ndodhen në të majtë të tij.	386	Saktë
1077	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë e lejon kthimin djathtas të mjeteve që ndodhen në të majtë të tij.	386	Saktë
1078	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë lejon mjetet që ndodhen në të majtë të tij që të vazhdojnë lëvizjen drejt në kryqëzim.	386	Saktë
1079	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë e ndalon kthimin djathtas të mjeteve që ndodhen në të majtë të tij.	386	Gabim
1080	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë e ndalon kthimin majtas të mjeteve që ndodhen në të majtë të tij.	386	Gabim
1081	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore si në figurë ndalon mjetet që ndodhen në të majtë të tij që të vazhdojnë lëvizjen drejt në kryqëzim.	386	Gabim
1082	Rënia pa ndërprerje e bilbilit nga ana e punonjësit të shërbimit të policisë rrugore ndalon lëvizjen e mjeteve që nuk janë futur në kryqëzim, përveç atyre të ndihmës së shpejtë në shërbim emergjencë.		Saktë
1083	Rënia e zgjatur e bilbilit nga ana e punonjësit të shërbimit të policisë rrugore lejon kalimin e mjeteve që janë në shërbim emergjencë.		Saktë
1084	Rënia e zgjatur e bilbilit nga punonjësi i shërbimit të policisë rrugore detyron lirim dhe kryqëzimit nga cilindo që është duke lëvizur në vazhdimësi të tij.		Saktë
1085	Rënia e zgjatur e bilbilit nga punonjësi i shërbimit të policisë rrugore detyron të shpejtojmë lëvizjen e mjetit.		Gabim
1086	Rënia e zgjatur e bilbilit nga punonjësi i shërbimit të policisë rrugore detyron lëvizjen e mjeteve pa ndaluar në kryqëzim.		Gabim
1087	Rënia e zgjatur e bilbilit nga punonjësi i shërbimit të policisë rrugore detyron mjetet e ndaluara para kryqëzimit të fillojnë lëvizjen.		Gabim



1088	Rënia e zgjatur e bilbilit nga punonjësi i shërbimit të policisë rrugore detyron vetëm mjetet e rënda të ndalojnë lëvizjen.	Gabim
1089	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë duke pasur parasysh edhe ngarkesën e mjetit.	Saktë
1090	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë duke pasur parasysh gjendjen e rrugës.	Saktë
1091	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë duke pasur parasysh trafikun.	Saktë
1092	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë duke pasur parasysh vetëm sigurinë e personave që transportohen.	Gabim
1093	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë duke pasur parasysh fuqinë e motorit të mjetit që jemi duke drejtuar.	Gabim
1094	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë duke pasur parasysh vetëm sigurinë e ngarkesës që po transportojmë.	Gabim
1095	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në pjesë rruge me fushëpamje të kufizuar.	Saktë
1096	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në kthesa.	Saktë
1097	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në afërsi të kryqëzimeve.	Saktë
1098	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në afërsi të shkollave.	Saktë
1099	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në vende që frekuentohen nga fëmijët, të treguara me sinjale të caktuara.	Saktë
1100	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në rrugët me pjerrësi të forta.	Saktë
1101	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në kalimet e ngushta ose të rënduara.	Saktë
1102	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit gjatë kalimit në zonat e banuara.	Saktë
1103	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në vende ku ka tabelë "Autoshkollë".	Gabim
1104	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në vende ku shikon vija gjatësore të ndërprera.	Gabim
1105	Drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në rrugët interurbane dytësore.	Gabim
1106	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit, duke pasur parasysh kushtet atmosferike.	Saktë
1107	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke pasur parasysh shpejtësinë e mjeteve që ka përpara.	Saktë
1108	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke pasur parasysh fushëpamjen e rrugës.	Saktë



1109	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke pasur parasysh gjendjen e tij teknike.	Saktë
1110	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke pasur parasysh llojin e sistemit të ushqimit të tij.	Gabim
1111	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke pasur parasysh tipin e sistemit të drejtimit të tij.	Gabim
1112	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke pasur parasysh shpejtësinë e mjeteve që vijojnë pas tij.	Gabim
1113	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes në varësi të distancës së fushëpamjes.	Saktë
1114	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes në varësi të kushteve atmosferike.	Saktë
1115	Drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes kur shikon punonjës të policisë në rrugë.	Gabim
1116	Shpejtësia maksimale e lejuar në autostrada në Republikën e Shqipërisë është 110 km/orë.	Saktë
1117	Shpejtësia maksimale e lejuar në rrugët interurbane kryesore në Republikën e Shqipërisë është 90 km/orë.	Saktë
1118	Shpejtësia maksimale e lejuar në rrugë brenda qendrave të banuara në Republikën e Shqipërisë është 40 km/orë.	Saktë
1119	Shpejtësia maksimale e lejuar në rrugët interurbane dytësore në Republikën e Shqipërisë është 80 km/orë.	Saktë
1120	Shpejtësia maksimale e lejuar në rrugët interurbane kryesore në Republikën e Shqipërisë është 100 km/orë.	Gabim
1121	Shpejtësia maksimale e lejuar në rrugë brenda qendrave të banuara në Republikën e Shqipërisë është 60 km/orë.	Gabim
1122	Përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe, shpejtësia maksimale e lejuar për autokarrot në rrugë interurbane është 70 km/orë.	Gabim
1123	Shpejtësia maksimale e lejuar për autoveturat në rrugë interurbane kryesore është 90 km/orë.	Saktë
1124	Shpejtësia maksimale e lejuar për motorët me cilindratë mbi 150 cm ³ në autostrada është 110 km/orë.	Saktë
1125	Shpejtësia maksimale e lejuar për motorët me kosh me cilindratë mbi 250 cm ³ në rrugë interurbane kryesore është 90 km/orë.	Saktë
1126	Shpejtësia maksimale e lejuar për autokarrot, në rrugë urbane është 50 km/orë.	Gabim
1127	Shpejtësia maksimale e lejuar për autoveturat në rrugë urbane është 60 km/orë.	Gabim
1128	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë së autoveturës në rrugët interurbane kryesore është 90 km/orë.	Saktë
1129	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësie në një rrugë interurbane kryesore, për motorët me dy rrota me cilindratë jo më të vogël se 150 cm ³ është 90 km/orë.	Saktë



1130	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësie në një rrugë interurbane kryesore është 60 km/orë për autokarrot.	Saktë
1131	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësie në një rrugë interurbane kryesore për autokarrot, është 90 km/orë.	Gabim
1132	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë në autostrada për autoveturat është 110 km/orë.	Saktë
1133	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë në autostrada për motorët me cilindratë më të madhe ose të barabartë me 150 cm ³ është 110 km/orë.	Saktë
1134	Në autostrada kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë është 110 km/orë për autokarrot.	Gabim
1135	Në autostrada kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë është 120 km/orë për motorët me kosh.	Gabim
1136	Në autostrada kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë është 110 km/orë për komplekset e mjeteve me peshë mbi 3.5 tonë.	Gabim
1137	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të zvogëlohet deri në ndalim, afër vendkalimit të këmbësorëve.	Saktë
1138	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të zvogëlohet deri në ndalim, kur këmbësorët që kapërcejnë karrexhatën vonojnë të largohen ose japin shenja hutimi.	Saktë
1139	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të zvogëlohet deri në ndalim në kryqëzime, kur kemi mjete që kanë përparësi ndaj nesh.	Saktë
1140	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të zvogëlohet deri në ndalim, kur kafshët që gjenden në karrexhatë japin shenja frikësimi.	Saktë
1141	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të zvogëlohet deri në ndalim, para çdo lloj sinjali rrugor.	Gabim
1142	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet në afërsi të kryqëzimeve.	Saktë
1143	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet në ngushtimet e rrugëve.	Saktë
1144	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet kur këmbimi me mjetet përballë është i vështirë.	Saktë
1145	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet në pjesë rruge, ku fushëpamja është e kufizuar për shkak të mjegullës ose shiut të dendur.	Saktë
1146	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet kur rruga është me borë ose akull.	Saktë
1147	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet jashtë qendrave të banuara.	Gabim
1148	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të ngadalësohet kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje për qarkullimin.	Gabim
1149	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të jetë e tillë që të mos shkaktojë pengesa dhe rrezik për qarkullimin.	Saktë
1150	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të përshtatet me kushtet dhe ngarkesën e trafikut.	Saktë



1151	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të jetë në përshtatje me gjendjen e rrugës që po përshkojmë.	Saktë
1152	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet të jetë në varësi me fuqinë e motorit të mjetit që drejtojmë.	Gabim
1153	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar, kur fushëpamja është e kufizuar.	Saktë
1154	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në kthesa.	Saktë
1155	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në afërsi të kryqëzimeve.	Saktë
1156	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në afërsi të shkollave.	Saktë
1157	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në raste mjegulle.	Saktë
1158	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në ngushtimet e rrugës ose në prani të pengesave në rrugë.	Saktë
1159	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në raste shiu të dendur.	Saktë
1160	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar kur rruga është e mbuluar me dëborë ose është me akull.	Saktë
1161	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në rrugët e asfaltuara dhe të porsa lagura nga shiu.	Saktë
1162	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në rrugë me terren të rrëshqitshëm.	Saktë
1163	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar natën kur dukshmëria e rrugës është e pamjaftueshme.	Saktë
1164	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar natën kur këmbehemi me automjete të tjera.	Saktë
1165	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar kur rruga është me një sens lëvizjeje.	Gabim
1166	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar kur rruga ka të drejtë përparësie.	Gabim
1167	Shpejtësia e lëvizjes së mjetit duhet ngadalësuar në orët e ditës.	Gabim
1168	Përpara një kalimi në nivel, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë kur janë mbyllur barrierat ose gjysmëbarrierat.	Saktë
1169	Përpara një kalimi në nivel, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë edhe kur janë duke u mbyllur barrierat ose gjysmëbarrierat.	Saktë
1170	Drejtuesi i mjetit ndalohet të kapërcejë kalimin në nivel kur gjysmëbarrierat janë duke u hapur.	Saktë
1171	Përpara një kalimi në nivel, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë mjetin kur ndodhet midis barrierave ose gjysmëbarrierave para se ato fillojnë të ulen.	Gabim



1172	Përpara një kalimi në nivel, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë mjetin kur barrierat ose gjysmëbarrierat janë të hapura.	Gabim
1173	Përpara një kalimi në nivel, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë mjetin kur sinjalizimet ndriçuese ose zanore nuk janë duke funksionuar.	Gabim
1174	Largësia e sigurisë është distanca minimale që duhet të ruajmë me mjetin që kemi përpara.	Saktë
1175	Largësia e sigurisë duhet të respektohet për të evituar përplasjen me mjetin që kemi përpara në rast frenimi të papritur.	Saktë
1176	Edhe shpejtësia e mjetit që lëviz para nesh ndikon në distancën e sigurisë që duhet të ruajmë me të.	Saktë
1177	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve varet edhe nga gjendja teknike e mjetit (konsumimi i gomave, ngarkesa, sistemi i frenimit, etj.).	Saktë
1178	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve varet nga gjendja e rrugës (nga pjerrësia e rrugës, kushtet e trafikut, kushtet atmosferike, etj.).	Saktë
1179	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve është një distancë fikse, e pandryshuar.	Gabim
1180	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve duhet të respektohet vetëm kur lëvizim me shpejtësi të mëdha.	Gabim
1181	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve varet nga numri i korsive të rrugës.	Gabim
1182	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve varet nga numri i gomave të mjetit.	Gabim
1183	Largësia e sigurisë ndërmjet mjeteve varet edhe nga gjerësia e karrexhatës.	Gabim
1184	Për të garantuar ndalimin e mjetit në distancën më të vogël të mundshme, gjatë frenimit duhet të kujdesemi që të përdorim goma në gjendje të mirë teknike.	Saktë
1185	Për të garantuar ndalimin e mjetit në distancën më të vogël të mundshme, gjatë frenimit duhet që sistemi i frenimit të mjetit të jetë në kushte teknike të mira.	Saktë
1186	Për të garantuar ndalimin e mjetit në distancën më të vogël të mundshme, gjatë frenimit duhet të ingranojmë marshin më të lartë për lëvizje.	Gabim
1187	Për të garantuar ndalimin e mjetit në distancën më të vogël të mundshme, gjatë frenimit mjafton që mjeti të ketë goma të pa konsumuara.	Gabim
1188	Në rast moti të keq, para nisjes duhet të pastrohet mirë xhami i përparmë dhe xhamat që i nevojiten drejtuesit të mjetit për shikueshmërinë e nevojshme.	Saktë
1189	Në rast moti të keq, përpara nisjes duhet që të sigurohemi që të jenë në funksionim fshirëset e xhamave dhe rrjedhja e ujit për larjen e tyre.	Saktë
1190	Në rast moti të keq, para nisjes duhet sigurohemi që fenerët ndriçues të mjetit të funksionojnë normalisht.	Saktë
1191	Në rast moti të keq, përpara nisjes duhet të rritet presioni i gomave të rrotave aktive.	Gabim



1192	Në rast moti të keq, përpara nisjes duhet të ndërrohet lëngu qarkullues i sistemit të frenimit.	Gabim
1193	Në rast moti të keq, përpara nisjes duhet të ndërrohet vaji i motorit.	Gabim
1194	Në rast moti të keq, përpara nisjes duhet të rritet presioni i gomave të rrotave të përparme.	Gabim
1195	Kur lëvizet në kushte të këqija të motit, duhet të ngadalësojmë shpejtësinë për të qenë në gjendje të frenojmë brenda hapësirës së dukshme.	Saktë
1196	Kur lëvizni në kushte të këqija të motit, duhet të përshtatni shpejtësinë e lëvizjes së mjetit duke e zvogëluar atë sipas rastit.	Saktë
1197	Kur lëvizet në rast mjegulle, duhet të përdorim fenerët antimjegull (mjegullçarës) ose fenerët joverbues.	Saktë
1198	Kur lëvizet në rast mjegulle dhe shiu shumë të dendur, duhet të ndërpresim lëvizjen dhe të qëndrojmë në vend të sigurt, për të evituar aksidentet.	Saktë
1199	Kur lëvizet në kushte të këqija të motit, duhet të rritet distanca e sigurisë me mjetin që lëviz para nesh.	Saktë
1200	Kur lëvizni në kushte të këqija të motit, për të parandaluar aksidentet rrugore duhet të përdorësh mundësisht bori të fortë.	Gabim
1201	Kur lëvizni në kushte të këqija të motit, duhet të ndizen fenerët kundër mjegullës vetëm natën.	Gabim
1202	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të zvogëlojmë shpejtësinë.	Saktë
1203	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të rrisim distancën e sigurisë me mjetin përpara.	Saktë
1204	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të shmangim veshjen e xhamave nga avulli.	Saktë
1205	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të manovrojmë me kujdes timonin.	Saktë
1206	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të shmangen frenimet e papritura e të pakontrolluara.	Saktë
1207	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të përshkohen kthesat me shpejtësi më të ulët se në kushte normale.	Saktë
1208	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të kalojmë shpejt mbi pellgjet që të mos bllokohemi apo rrëshqasim në rrugë.	Gabim
1209	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të frenojmë energjikisht në çdo rast.	Gabim
1210	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të përdorim vetëm sinjalet treguese të drejtimit.	Gabim
1211	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të rritet shpejtësia e lëvizjes por brenda kufijve të lejuar nga sinjalistika përkatëse.	Gabim
1212	Kur lëvizet në kohë me shi, duhet të përdoren goma me presion të fryrjes më të ulët se ai i këshilluar normalisht.	Gabim



1213	Humbja e kontaktit të gomave me asfaltin e lagur bën që rrotat të rrëshqasin mbi shtresën e ujit.	Saktë
1214	Gomat shumë të konsumuara shkaktojnë humbjen e kontaktit të tyre me asfaltin e lagur edhe kur lëvizim me shpejtësi të vogël.	Saktë
1215	Humbja e kontaktit të gomave me asfaltin e lagur ndodh më me lehtësi në mjetet me peshë të lehtë.	Saktë
1216	Humbja e kontaktit të gomave me asfaltin e lagur shkakton vështirësi në drejtimin e mjetit dhe mundësinë e humbjes së kontrollit të tij.	Saktë
1217	Humbja e kontaktit të gomave me asfaltin e lagur është fenomen që ndeshet vetëm gjatë lëvizjes me shpejtësi të ulët.	Gabim
1218	Humbja e kontaktit të gomave me asfaltin e lagur zvogëlon mundësinë e rrëshqitjes së mjetit në rrugë.	Gabim
1219	Fenomeni i humbjes së kontaktit të gomave me asfaltin e lagur ndeshet më pak kur lëvizim me goma të konsumuara.	Gabim
1220	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të montohen të paktën në rrotat aktive zinxhirët ose duhet të kemi goma dëbore.	Saktë
1221	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të ngadalësohet shpejtësia.	Saktë
1222	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të ruhet distancë sigurie më e madhe se zakonisht.	Saktë
1223	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të shmangen manovrat e forta me mjetin.	Saktë
1224	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të shmangen rritjet e menjëhershme të shpejtësisë.	Saktë
1225	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet që në pjerrësitë zbritëse të ruajmë lëvizje sa më të njëtrajtshme (sa më uniforme).	Saktë
1226	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të frenohet me energji të madhe.	Gabim
1227	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet që në nisje të rritet shpejtësia në maksimum.	Gabim
1228	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet të manovrohet fort për të shmangur mjetet e ndalura.	Gabim
1229	Kur lëvizet në rrugë të mbuluara me dëborë, duhet që në ngjitjet e gjata me pjerrësi të forta, të frenohet shpesh dhe të rritet shpejtësia.	Gabim
1230	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të zvogëlohet shpejtësia.	Saktë
1231	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të rritet distanca e sigurisë.	Saktë
1232	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme që të ruajmë hapësirën e duhur me mjetet që këmbehemi.	Saktë
1233	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të shmangen rritjet e menjëhershme të shpejtësisë.	Saktë



1234	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të kalohen me kujdes, sidomos zonat e rrugës ku nuk bie dielli.		Saktë
1235	Kur lëvizet në rrugë me akull, duhet të shmangen rritjet e menjëhershme të shpejtësisë.		Saktë
1236	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të qarkullohet me kujdes maksimal.		Saktë
1237	Kur lëvizim në rrugë me akull, është e nevojshme të shmangen manovrat e forta duke vepruar me kujdes në timonin e mjetit.		Saktë
1238	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të ecet sa më pranë bordurave (barrierave) anësore të rrugës.		Gabim
1239	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të frenohet energjikisht.		Gabim
1240	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme të rritet shpejtësia për të shmangur pellgjet.		Gabim
1241	Për të shmangur rrëshqitjen e mjetit është e nevojshme që në momentin e frenimit të zvogëlohet forca shtypëse mbi pedalin e frenimit.		Saktë
1242	Për të shmangur rrëshqitjen e mjetit është e nevojshme të mos shkelet pedali i friksionit.		Saktë
1243	Për të shmangur rrëshqitjen e mjetit është e nevojshme të frenoni menjëherë.		Gabim
1244	Për të evituar rrëshqitjen e mjetit është e nevojshme të futni marshin me të ulët dhe të lëshoni menjëherë pedalin e friksionit.		Gabim
1245	Për të evituar rrëshqitjen e mjetit është e nevojshme të lëshoni menjëherë pedalin e friksionit dhe të shtoni gazin.		Gabim
1246	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë e lejon mjetin të kryejë manovrën e parakalimit edhe duke i kapërcyer të dyja vijat.	566	Saktë
1247	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur, lejohet kalimi i vijave nga mjetet që vijnë në sensin e kundërt të mjetit në figurë.	566	Gabim
1248	Sipas sinjalistikës në figurë, ndalohet që mjeti të kryejë manovrën e parakalimit duke i kapërcyer vijat.	567	Saktë
1249	Sipas sinjalistikës në figurë, ndalohet që mjeti të kryejë manovrën e kthimit në vend.	567	Saktë
1250	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur, mjeti në figurë lejohet të kryej manovrën e parakalimit duke e kapërcyer vijën gjatësore.	567	Gabim
1251	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë lëvizjen drejt.	568	Saktë
1252	Mjeti i pozicionuar si në figurë ka të drejtë të ndërrojë korsinë.	568	Saktë
1253	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, mjetit që ka zënë korsinë e djathtë i lejohet të shkojë drejt ose të kthehet djathtas.	568	Saktë
1254	Në sinjalistikën horizontale si në figurë, tregohet se jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje.	568	Gabim



1255	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon të ndryshohet sensi i lëvizjes.	568	Gabim
1256	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me katër korsi me një sens lëvizje.	569	Saktë
1257	Sipas sinjalistikës në figurë, ndalohet parkimi i mjeteve në karrexhatë.	569	Saktë
1258	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë tregon një karrexhatë me dy sense lëvizje.	569	Gabim
1259	Sinjalistika horizontale e paraqitur në figurë lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	569	Gabim
1260	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë lëvizjen drejt.	570	Saktë
1261	Mjeti i pozicionuar si në figurë është i detyruar të lëviz vetëm drejt.	570	Saktë
1262	Mjeti i pozicionuar si në figurë nuk ka të drejtë të ndërrojë korsi.	570	Saktë
1263	Mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohet të kthehet majtas ose djathtas.	570	Gabim
1264	Mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohet të ndryshojë sensin e lëvizjes.	570	Gabim
1265	Referuar sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë të lëvizin drejt.	571	Saktë
1266	Mjeti i pozicionuar si në figurë nuk ka të drejtë të ndërrojë korsi.	571	Saktë
1267	Mjeti i pozicionuar si në figurë mund të lëvizë drejt ose të kthehet majtas.	571	Saktë
1268	Sipas sinjalistikës në figurë, të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen.	572	Saktë
1269	Mjeti i pozicionuar si në figurë është i detyruar të ndalojë para vijës tërthore në prani të sinjalit “Ndal dhe jep përparësi” ose të semaforit që ka të ndezur dritën e kuqe.	572	Saktë
1270	Mjetit të pozicionuar si në figurë i ndalohet të kthehet majtas.	573	Saktë
1271	Mjeti i pozicionuar si në figurë mund të ndryshojë sensin e lëvizjes.	574	Gabim
1272	Mjeti i pozicionuar në figurë ndalohet të ndërrojë korsi.	575	Saktë
1273	Mjeti i pozicionuar si në figurë mund të vazhdojë lëvizjen drejt ose të kthehet djathtas.	578	Saktë
1274	Mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohet të kthehet majtas.	579	Gabim
1275	Mjeti i pozicionuar si në figurë është i detyruar të kalojë kryqëzimin vetëm drejt.	580	Saktë



1276	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	581	Gabim
1277	Mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohet të lëvizë drejt.	581	Gabim
1278	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti A është i detyruar të lëvizë drejt.	582	Saktë
1279	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti D është i detyruar të kthehet djathtas.	582	Saktë
1280	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti A lejohet të kalojë pa ndaluar para kryqëzimit, në çdo rast.	582	Gabim
1281	Sipas sinjalistikës në figurë, të dy korsitë lejojnë lëvizjen drejt në kryqëzim.	583	Saktë
1282	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti H lejohet të lëvizë drejt ose të kthehet djathtas.	583	Saktë
1283	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti E për tu kthyer majtas duhet të ndërrojë korsin.	583	Saktë
1284	Sipas sinjalistikës në figurë dhe në prani të sinjalit vertikal "Ndal dhe jep përparësi", mjetet E dhe H detyrohen të ndalojnë para vijës së ndalimit.	583	Saktë
1285	Sipas sinjalistikës në figurë jemi në një karrexhatë me dy korsin me një sens lëvizje.	583	Gabim
1286	Sipas sinjalistikës në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	583	Gabim
1287	Sipas sinjalistikës në figurë, mjetit H i lejohet të kthehet majtas.	583	Gabim
1288	Sipas sinjalistikës në figurë, të dy mjetet kanë të drejtë të ndërrojnë korsin.	584	Saktë
1289	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti B, nëse kthehet djathtas, duhet të ndezë sinjalin e djathtë, pas kthimit.	584	Gabim
1290	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	584	Gabim
1291	Sipas sinjalistikës në figurë, të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen.	585	Saktë
1292	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti O për t'u kthyer majtas duhet të ketë ndezur sinjalin para se ti afrohet kryqëzimit.	585	Saktë
1293	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti S është i detyruar të lëvizë vetëm drejt në kryqëzim.	585	Saktë
1294	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti S lejohet të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit edhe pse është ndezur feneri i kuq i semaforit.	585	Gabim
1295	Sipas sinjalistikës në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	585	Gabim
1296	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti S lejohet të kthehet djathtas, kur nuk ka mjete djathtas.	585	Gabim



1297	Sipas sinjalistikës në figurë, të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë lëvizjen drejt.	586	Saktë
1298	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete L mund të kthehet djathtas ose të kalojë drejt kryqëzimit.	586	Saktë
1299	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A lejohet të vazhdojë lëvizjen vetëm drejt.	586	Gabim
1300	Sipas sinjalistikës në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	586	Gabim
1301	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete B për tu kthyer majtas, është i detyruar të ketë ndezur sinjalin e majtë para se ti afrohet vijës tërthore të kryqëzimit.	587	Saktë
1302	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete H është i detyruar të vazhdojë lëvizjen vetëm drejt.	587	Saktë
1303	Sipas sinjalistikës në figurë ndalohet që mjetet të ndryshojnë korsitë.	587	Saktë
1304	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete B për tu kthyer majtas duhet të ndezë sinjalin e majtë në momentin sapo fillon të kthehet majtas.	587	Gabim
1305	Sipas sinjalistikës në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	587	Gabim
1306	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete H lejohet të kthehet djathtas.	587	Gabim
1307	Sipas sinjalistikës në figurë, vetëm korsia e djathtë i lejon mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen.	588	Saktë
1308	Sipas sinjalistikës në figurë, mjetet H dhe N, të pozicionuara si në figurë, janë të detyruar të kthehen vetëm majtas.	588	Saktë
1309	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete N lejohet të kalojë drejt kryqëzimit.	588	Gabim
1310	Sipas sinjalistikës në figurë, lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes.	588	Gabim
1311	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete N lejohet të kthehet djathtas.	588	Gabim
1312	Sipas sinjalistikës në figurë, për tu kthyer majtas, mjete duhet të kishte zënë korsinë e majtë.	589	Saktë
1313	Sinjalistika në figurë tregon se mjete i pozicionuar si në figurë është në një karrexhatë me një sens lëvizje.	589	Saktë
1314	Në sinjalistikën në figurë tregohet vendosje e rregullt e mjetit të pozicionuar në figurë, për kthim majtas të tij.	589	Gabim
1315	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete lejohet të kthehet majtas por duke lëvizur me shumë kujdes.	589	Gabim
1316	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A është i detyruar të ndalojë në kryqëzim për të zbatuar urdhrin e sinjalit STOP "Ndal dhe jep përparësi".	590	Saktë
1317	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A për tu kthyer djathtas, është i detyruar të ketë ndezur sinjalin e djathtë përpara afrimit në vijën e ndalimit.	590	Saktë



1318	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurë, mjetet A dhe D janë në një karrexhatë me një sens.	590	Gabim
1319	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti A për t'u kthyer majtas, duhet të ndezë sinjalin e majtë vetëm pasi fillon të kthehet.	590	Gabim
1320	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti C është i detyruar të kthehet djathtas.	591	Saktë
1321	Sipas sinjalistikës në figurë, mjetit B i ndalohet kthimi majtas dhe është i detyruar të vazhdojë lëvizjen drejt.	591	Saktë
1322	Sinjalistika në figurë tregon një ishull trafiku që ndalohet të shkelet nga mjetet.	591	Saktë
1323	Sipas sinjalistikës horizontale që tregohet në figurë, mjeti C lejohet të vazhdojë lëvizjen edhe drejt.	591	Gabim
1324	Sinjalistika horizontale si në figurë tregon që mjeti C, për tu kthyer djathtas, duhet të ndalojë paraprakisht.	591	Gabim
1325	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti B mund të kthehet majtas, por pas kalimit të mjetit C.	591	Gabim
1326	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti D mund të vazhdojë lëvizjen drejt ose të kthehet djathtas.	592	Saktë
1327	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti G mund të vazhdojë lëvizjen drejt ose mund të kthehet majtas.	592	Saktë
1328	Sipas sinjalistikës në figurë, nëse mjeti G do të kthehet majtas, duhet të ketë ndezur sinjalin e majtë dhe të presë kalimin e mjetit D.	592	Saktë
1329	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti G mund të kthehet majtas pa pritur kalimin e mjetit D.	592	Gabim
1330	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti D, për tu kthyer djathtas, duhet të ndalojë, të ndezë sinjalin e djathtë dhe të prese kalimin e mjetit G.	592	Gabim
1331	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti D ndalohet të vazhdojë lëvizjen drejt sepse shkel vijëzimet.	592	Gabim
1332	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti C duhet të kthehet vetëm djathtas.	595	Saktë
1333	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti B duhet të kthehet vetëm djathtas.	595	Saktë
1334	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti A duhet të lëvizë vetëm drejt.	595	Saktë
1335	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti C duhet të shkojë drejt duke i dhënë përparësi mjetit B.	595	Gabim
1336	Sipas sinjalistikës në figurë lejohet parakalimi i mjeteve.	595	Gabim
1337	Sipas sinjalistikës në figurë, mjeti A mund të kthehet nga e majta duke i dhënë përparësi mjetit C.	595	Gabim
1338	Vijat e bardha, shirita-shirita, mbi rrugë si në figurë tregojnë zona të rrugës ku ndalohet kalimi dhe qëndrimi i mjeteve.	595	Saktë



1339	Vijat e bardha shirita-shirita mbi rrugë si në figurë tregojnë pjesë të rrugës mbi të cilat ndalohet kalimi dhe qëndrimi i mjeteve.	595	Saktë
1340	Vijat e bardha shirita-shirita mbi rrugë si në figurë mund të dallojnë zona të caktuara për qëndrimin e mjeteve.	595	Gabim
1341	Vijat e bardha shirita-shirita mbi rrugë si në figurë nëse janë të pjerrëta, tregojnë zona të karrexhatës ku kalimi mbi to duhet të bëhet me shpejtësi të ulët.	595	Gabim
1342	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete C mund të vazhdojë drejt duke i dhënë përparësi mjetit B.	596	Saktë
1343	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete B mund të kthehet majtas duke i dhënë përparësi mjetit A.	596	Saktë
1344	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A lejohet të kthehet majtas para se të kalojë mjete C.	596	Gabim
1345	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete B duhet të kthehet vetëm djathtas.	596	Gabim
1346	Sipas sinjalistikës në figurë tregohet që mjete G është pozicionuar në rregull para kryqëzimit.	597	Saktë
1347	Mjete G ka ndaluar në rregull para kryqëzimit.	597	Saktë
1348	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A ka ndaluar në rregull, sepse është larg kryqëzimit.	597	Gabim
1349	Sipas sinjalistikës në figurë, në këtë kryqëzim duhet të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	597	Gabim
1350	Në sinjalistikën në figurë, mjetet H dhe B kanë zënë pozicion të gabuar në lidhje me drejtimet nga duhet të kthehen.	598	Saktë
1351	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete B për t'u kthyer djathtas, duhet të zinte korsinë e djathtë.	598	Saktë
1352	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete H për t'u kthyer majtas, duhet të zinte korsinë e majtë.	598	Saktë
1353	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete H i pozicionuar si në figurë, për t'u kthyer majtas, mjafton që të ndezë sinjalin e majtë dhe ti japë përparësi mjetit B.	598	Gabim
1354	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete B lejohet të kthehet djathtas.	598	Gabim
1355	Sipas sinjalistikës në figurë, mjetet A dhe G e kanë kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar.	599	Saktë
1356	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A për t'u kthyer majtas duhet ta lërë qendrën e kryqëzimit djathtas.	599	Saktë
1357	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete G për t'u kthyer majtas duhet ta lërë qendrën e kryqëzimit djathtas.	599	Saktë
1358	Sipas sinjalistikës në figurë, mjetet A dhe G kanë kaluar kryqëzimin në rregull.	599	Gabim
1359	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A për t'u kthyer majtas duhet ta lërë qendrën e kryqëzimit majtas.	599	Gabim



1360	Në figurë tregohet një kryqëzim i rregulluar me rrethrotullim.	599	Gabim
1361	Në figurë tregohet një kryqëzim ku zbatohet rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta.	600	Saktë
1362	Në figurë tregohet që mjete O e ka kaluar në rregull kryqëzimin.	600	Saktë
1363	Në figurë tregohet që mjete P e ka kaluar gabim kryqëzimin.	600	Saktë
1364	Në figurë tregohet që mjete O e ka kaluar gabim kryqëzimin.	600	Gabim
1365	Në figurë tregohet se mjete P e ka kaluar mirë kryqëzimin.	600	Gabim
1366	Në figurë tregohet një kryqëzim ku zbatohet rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta.	601	Saktë
1367	Në figurë tregohet se mjetet A dhe N kanë kaluar kryqëzimin në mënyrë të rregullt.	601	Saktë
1368	Në figurë tregohet se mjetet A dhe N kanë kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar.	601	Gabim
1369	Sipas sinjalistikës në figurë, mjete A për t'u kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit majtas.	601	Gabim
1370	Në figurë tregohet një kryqëzim i rregulluar me sinjalin vertikal "Rrethrotullim i detyruar".	602	Saktë
1371	Sipas situatës në figurë, mjete S ka kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar.	602	Saktë
1372	Sipas situatës në figurë, mjete H ka kaluar kryqëzimin në mënyrë të rregullt.	602	Saktë
1373	Sipas situatës në figurë, mjete S për t'u kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit majtas.	602	Saktë
1374	Sipas situatës në figurë, mjete S ka kaluar në rregull kryqëzimin.	602	Gabim
1375	Sipas situatës në figurë, mjete H ka kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar.	602	Gabim
1376	Sipas situatës në figurë, mjete H për t'u kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas.	602	Gabim
1377	Në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje, mund të përdorim korsinë e krahut të majtë për parakalime kur është e mundur dhe na lejon sinjalistika rrugore.		Saktë
1378	Në një rrugë me shina tramvaji, mjetet mund të qarkullojnë sipër shinave (nëse nuk sinjalizohet ndryshe) por pa penguar lëvizjen e tramvajit.		Saktë
1379	Në një rrugë me tre karrexhata gjithmonë karrexhata e mesit është me një sens lëvizjeje.		Gabim
1380	Mjetet me motor, në karrexhatën me një korsi për çdo sens, duhet të qarkullojnë sa më në afërsi të kufirit të djathtë të saj.		Saktë



1381	Mjetet me motor, në një rrugë me dy karrexhata duhet të qarkullojnë në karrexhatën e krahut të djathtë.	Saktë
1382	Mjetet me motor duhet të qarkullojnë në karrexhatën e djathtë ose të mesit kur rruga është e ndarë me tri karrexhata të veçanta.	Saktë
1383	Mjetet me motor duhet të qarkullojnë në korsinë e krahut të djathtë kur karrexhata ka një korsi për çdo sens lëvizje.	Saktë
1384	Mjetet me motor mund të qarkullojnë në rreshta paralele në afërsi të kryqëzimeve të rregulluar me semafor ose punonjës trafiku.	Saktë
1385	Mjetet me motor, në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje mund të përdorin të dyja korsi të përparime sipas dëshirës.	Gabim
1386	Mjetet pa motor duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1387	Kafshët e shoqëruara duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1388	Mjetet që këmbehen me njëri tjetrin në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje, duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1389	Mjetet që përshkojnë një kthesë në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje, duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1390	Mjetet që përshkojnë një kurriz rruge në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje, duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1391	Mjetet që përshkojnë një kurriz rruge, në një rrugë me karrexhata të pavarura, duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Gabim
1392	Mjetet që përshkojnë një kthesë në një rrugë interurbane kryesore, duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Gabim
1393	Mjetet që duan të kthehen nga e majta, duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Gabim
1394	Për t'u futur në një rrugë nga e djathta është e ndaluar të pozicionohemi në krahun e majtë të karrexhatës.	Saktë
1395	Ndalohet qëndrimi i mjetit mbi shinat hekurudhore.	Saktë
1396	Kur duam të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes së mjetit duhet sinjalizuar para se të fillojmë manovrën.	Saktë
1397	Në rrugë ndalohet të bëhen gara shpejtësie me mjet.	Saktë
1398	Në rrugë është e ndaluar të qarkullosh, pa pasur arsye, me një shpejtësi jashtëzakonisht të ulët.	Saktë
1399	Është e ndaluar të rregullosh shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në përputhje me gjendjen e rrugës.	Gabim
1400	Ndalohet qëndrimi gjithmonë në anën e djathtë të karrexhatave me një sens lëvizje.	Gabim
1401	Gjatë drejtimit të mjetit, ndalohet të ndryshohet korsa e lëvizjes në mënyrë të papritur.	Saktë



1402	Gjatë drejtimit të mjetit është e nevojshme të përqendrohet vëmendja vetëm tek kufijtë maksimale të shpejtësisë.	Gabim
1403	Për të shmangur rreziqet për qarkullimin, është e nevojshme të lëvizet gjithmonë me një shpejtësi shumë të ulët.	Gabim
1404	Për të shmangur rreziqet në qarkullim, është e nevojshme t'u japësh përparësi të gjitha mjeteve në kryqëzim.	Gabim
1405	Lejohet lëvizja në rreshta paralele, kur punonjësi i trafikut e autorizon këtë lëvizje.	Saktë
1406	Lejohet lëvizja në rreshta paralele, kur afrohemi në një kryqëzim të pajisur me semaforë.	Saktë
1407	Lejohet lëvizja në rreshta paralele në hapësirën e kryqëzimit, kur ndizet sinjali jeshil i semaforit.	Saktë
1408	Në karrexhatat me dy korsi për çdo sens lëvizje lejohet lëvizja në rreshta paralele, në kushtet e trafikut të dendur.	Saktë
1409	Lejohet lëvizja në rreshta paralele në një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizje.	Gabim
1410	Lëvizja në rreshta paralele është e lejuar vetëm në karrexhata me tre korsi për çdo sens lëvizje.	Gabim
1411	Kur futemi në rrjedhën e trafikut të një rruge me dy sense, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1412	Kur kryejmë manovrën e kthimit të sensit të lëvizjes, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1413	Kur kryejmë manovrën e lëvizjes prapa, për të hyrë në një karrexhatë me dy sense, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1414	Kur duam të futemi nga një rrugicë private në rrugën kryesore me dy sense, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1415	Kur dalim nga garazhi apo vendpushimi i mjetit dhe duam të hyjmë në rrjedhën e trafikut dhe karrexhata është me dy sense, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1416	Në prani të sinjalit "STOP" është e detyrueshme të japësh përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1417	Në prani të sinjalit "Jep përparësi" është e detyrueshme të japësh përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Saktë
1418	Kur një kryqëzim është i paralajmëruar nga sinjali "KRYQËZIM ME TË DREJTË PËRPARËSIE", është e detyrueshme të japësh përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Gabim
1419	Kur një kryqëzim është i paralajmëruar nga sinjali "KRYQËZIM ME PËRPARËSI NGA E DJATHTA", është e detyrueshme të japësh përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Gabim
1420	Kur futemi në një rrethrotullim është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Gabim
1421	Kur futemi nga korsa e shpejtimit në një rrugë interurbane kryesore, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Gabim



1422	Kur futemi nga korsa e shpejtimit në një autostradë, është e detyrueshme të japim përparësi nga e majta dhe nga e djathta.	Gabim
1423	Kur i afrohem një kryqëzimi duhet të pozicionohemi në korsinë e duhur për drejtimin që kemi zgjedhur.	Saktë
1424	Kur i afrohem një kryqëzimi, duhet të vendosemi në një rresht mbas mjeteve të tjera edhe kur drejtojmë një mjet me dy rrota.	Saktë
1425	Kur i afrohem një kryqëzimi, duhet të mos futemi në kryqëzim, nëse nuk jemi të sigurt që mund ta lirojmë zonën e kryqëzimit në kohën e duhur.	Saktë
1426	Kur i afrohem një kryqëzimi dhe është i ndezur semafori jeshil, duhet të shtojmë shpejtësinë dhe të futemi sa më shpejt në kryqëzimin, pa shikuar as majtas e as djathtas.	Gabim
1427	Kur i afrohem një kryqëzimi, duhet të kemi kujdes vetëm për automjetet që vijnë nga e djathta.	Gabim
1428	Kur i afrohem një kryqëzimi duhet të kalojmë në të parët, pastaj mjetet që vijnë nga e djathta jonë.	Gabim
1429	Kur i afrohem një kryqëzimi duhet të parakalojmë nga e majta, nëse duam të kthehemi djathtas.	Gabim
1430	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve është e ndaluar të bësh lëvizje zigzag dhe të ndryshosh në mënyrë të papritur korsinë.	Saktë
1431	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve është e ndaluar të ndryshosh në mënyrë të papritur drejtimin e lëvizjes.	Saktë
1432	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve të rrugëve interurbane ndalohet qëndrimi i mjeteve.	Saktë
1433	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve ndalohet të përdorësh dritat e shkurtra.	Gabim
1434	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve ndalohet të ndezësh sinjalizimin e drejtimit.	Gabim
1435	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve ndalohet të ulësh shpejtësinë.	Gabim
1436	Kur duam të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes duhet të ndezim në kohë sinjalin e drejtimit.	Saktë
1437	Për t'u kthyer nga e djathta si rregull duhet të zhvendosemi pranë kufirit të djathtë të karrexhatës duke lënë qendrën e kryqëzimit në të majtë.	Saktë
1438	Për t'u kthyer nga e majta, në një karrexhatë me dy sense, duhet të vendosemi afër mesit (aksit) të karrexhatës dhe si rregull duhet të lëmë qendrën e kryqëzimit në të djathtë.	Saktë
1439	Për t'u kthyer nga e majta, në rrugë me një sens lëvizjeje, duhet të vendosemi pranë kufirit të majtë të karrexhatës dhe si rregull duhet të lëmë qendrën e kryqëzimit në të djathtë.	Saktë
1440	Kur bëhet ndryshimi i drejtimit, sinjalet e drejtimit duhet të jenë të aktivizuara gjatë gjithë kryerjes së manovrës.	Saktë
1441	Kur duam të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes, është e nevojshme të përdorim në çdo rast edhe sinjalizimin akustik (me bori).	Gabim



1442	Kur duam të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes kemi vetëm detyrimin që të ndezim sinjalin e drejtimit.	Gabim
1443	Kur duam të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes, për t'u kthyer nga e majta në një rrugë me një sens lëvizjeje, duhet të vendosemi në qendër të karrexhatës.	Gabim
1444	Për t'u kthyer djathtas duhet të pozicionoheni sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1445	Para se të fillojmë kryerjen e manovrës për kthim djathtas duhet të lajmërojmë për kryerjen e manovrës.	Saktë
1446	Për t'u kthyer djathtas duhet të pozicionoheni në korsitë që lejojnë kthimin djathtas.	Saktë
1447	Para se të fillojmë kryerjen e manovrës për kthim djathtas duhet të ndezim sinjalin e djathtë të drejtimit.	Saktë
1448	Gjatë kthimit djathtas duhet të ulim shpejtësinë dhe t'u japim përparësi këmbësorëve që kalojnë karrexhatën ku duam të hymë, nëse semafori është me dritë jeshile.	Saktë
1449	Kthimi nga e djathta kryhet pa krijuar rrezik apo pengesë për përdoruesit e tjerë të rrugës.	Saktë
1450	Kthimi nga e djathta kryhet duke lëvizur sa më afër kufirit të majtë të karrexhatës.	Gabim
1451	Kthimi nga e djathta kryhet duke u vendosur në korsinë e majtë të karrexhatës.	Gabim
1452	Kthimi nga e djathta kryhet pa i dhënë përparësi këmbësorëve, nëse semafori ka të ndezur dritën jeshile.	Gabim
1453	Kthimi nga e djathta kryhet duke u rrotulluar rreth qendrës së kryqëzimit.	Gabim
1454	Për t'u kthyer majtas në kryqëzim, në një karrexhatë me dy sense lëvizjeje, jemi të detyruar t'i afrohemi sa më afër aksit të karrexhatës.	Saktë
1455	Për t'u kthyer nga e majta, në një karrexhatë me dy sense lëvizjeje, jemi të detyruar të kthehemi në afërsi të qendrës së kryqëzimit duke e lenë atë djathtas.	Saktë
1456	Kur lëvizim në një karrexhatë me dy sense lëvizjeje, kthimi nga e majta bëhet si rregull duke lënë qendrën e kryqëzimit në të djathtë tonë.	Saktë
1457	Për t'u kthyer nga e majta, në kryqëzimet që rregullohen me rrethrotullim të detyruar, duhet ta lemë qendrën e kryqëzimit në të majtën tonë.	Saktë
1458	Për t'u kthyer nga e majta, në një karrexhatë me dy sense lëvizjeje, jemi të detyruar t'i afrohemi sa më shumë kufirit të majtë të karrexhatës.	Gabim
1459	Për t'u kthyer majtas në kryqëzim jemi të detyruar të rrotullohemi gjithmonë rreth qendrës së kryqëzimit.	Gabim
1460	Për t'u kthyer majtas në kryqëzim jemi të detyruar të vendosemi sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Gabim
1461	Kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje dhe duam të kthehemi majtas, duhet t'i afrohemi sa më shumë kufirit të majtë të karrexhatës.	Saktë



1462	Kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje, kthimi nga e majta kryhet si rregull duke lënë qendrën e kryqëzimit në të djathtë tonë.		Saktë
1463	Kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje dhe duam të kthehemi majtas, duhet të sinjalizojmë në kohë për kryerjen e manovrës.		Saktë
1464	Kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje, kthimi nga e majta kryhet duke u vendosur sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.		Gabim
1465	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, duhet të sigurohemi paraprakisht nëse korsia ku do të futemi, është e lirë përpara dhe prapa nesh në një hapësirë të mjaftueshme.		Saktë
1466	Kur duam të ndryshojmë korsin, duhet të sigurohemi që mjetet para dhe prapa nuk kanë sinjalizuar për fillimin e së njëjtës manovrë.		Saktë
1467	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, duhet të sinjalizojmë kryerjen e manovrës paraprakisht duke përdorur sinjalet e drejtimit.		Saktë
1468	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, duhet të mos krijojmë rrezik apo pengesa për ata që po lëvizin në korsinë ku duam të futemi.		Saktë
1469	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, duhet të sigurohemi që vija e ndarjes së korsive të jetë e ndërprerë.		Saktë
1470	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, duhet të mos i përdorim sinjalet treguese të drejtimit nëse korsia ku do futemi është e lirë.		Gabim
1471	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, duhet të sinjalizojmë në çdo rast kryerjen e manovrës me anë të sinjalizimit me borin.		Gabim
1472	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, mjafton të sigurohemi që korsitë të jenë të ndara me njëra tjetrën me vijë të pandërprerë.		Gabim
1473	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsin, mjafton të sinjalizojmë kryerjen e manovrës paraprakisht duke përdorur sinjalet e drejtimit.		Gabim
1474	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti N kalon i pari.	603	Saktë
1475	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon i fundit kryqëzimin.	603	Saktë
1476	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: N, D, A.	603	Saktë
1477	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A duhet ta kalojë para mjetit D.	603	Gabim
1478	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: A, N, D.	603	Gabim
1479	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D i jep përparësi mjetit A.	603	Gabim
1480	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti R kalon i pari kryqëzimin.	604	Saktë
1481	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A ka krahun e djathtë të zënë.	604	Saktë
1482	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: R, D, A.	604	Saktë



1483	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D duhet të kalojë para mjetit R.	604	Gabim
1484	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: D, A, R.	604	Gabim
1485	Situata e paraqitur në figurë tregon se çdo mjet ka krahun e djathtë të zënë.	604	Gabim
1486	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E kalon i fundit.	605	Saktë
1487	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: T, R, E.	605	Saktë
1488	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T kalon i pari sepse ka përparësi si mjet që lëviz mbi shina.	605	Saktë
1489	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E i jep përparësi mjetit R.	605	Saktë
1490	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R ka përparësi ndaj mjetit T.	605	Gabim
1491	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: E, T, R.	605	Gabim
1492	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet R dhe T i japin përparësi mjetit E.	605	Gabim
1493	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T kalon i fundit.	605	Gabim
1494	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E kalon i pari kryqëzimin.	606	Saktë
1495	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C duhet të kalojë kryqëzimin pas mjetit E.	606	Saktë
1496	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: E, C, M.	606	Saktë
1497	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M kalon i pari kryqëzimin.	606	Gabim
1498	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C duhet të presë të kalojë mjete M.	606	Gabim
1499	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet M dhe E mund të kalojnë njëkohësisht.	606	Gabim
1500	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: E, M, C.	606	Gabim
1501	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë tramvaji T kalon i pari kryqëzimin.	607	Saktë
1502	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: T, P, M.	607	Saktë
1503	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M kalon i fundit kryqëzimin.	607	Saktë



1504	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M duhet të kalojë para mjetit T.	607	Gabim
1505	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T i jep përparësi mjeteve P dhe M.	607	Gabim
1506	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H kalon i dyti.	608	Saktë
1507	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i fundit.	608	Saktë
1508	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i pari.	608	Saktë
1509	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H kalon i pari.	608	Gabim
1510	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet B dhe C kalojnë të parët dhe në të njëjtën kohë.	608	Gabim
1511	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C ka përparësi ndaj mjetit B, sepse është autobus.	608	Gabim
1512	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i pari.	612	Saktë
1513	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i pari pastaj mjetet B dhe C kalojnë njëkohësisht.	612	Saktë
1514	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i fundit.	612	Gabim
1515	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i pari.	612	Gabim
1516	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë tramvaji T kalon i pari.	613	Saktë
1517	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A duhet të presë kalimin e mjetit O.	613	Saktë
1518	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete O duhet të presë kalimin e tramvajit T.	613	Saktë
1519	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T duhet të presë kalimin e mjetit O.	613	Gabim
1520	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete O duhet të presë kalimin e mjetit A.	613	Gabim
1521	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, tramvaji T duhet të presë kalimin e mjetit A.	613	Gabim
1522	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T kalon i fundit.	614	Saktë
1523	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon i pari.	614	Saktë
1524	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A duhet të presë të kalojë mjete R.	614	Saktë



1525	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: R, T, A.	614	Gabim
1526	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T kalon para mjeteve të tjera.	614	Gabim
1527	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon i pari.	615	Saktë
1528	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i fundit.	615	Saktë
1529	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon pas mjetit R.	615	Saktë
1530	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i pari.	615	Gabim
1531	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon pas mjetit A.	615	Gabim
1532	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i dyti.	615	Gabim
1533	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i pari kryqëzimin.	616	Saktë
1534	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: S, B, T.	616	Gabim
1535	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N përfundon manovrën e kthimit majtas pas kalimit të mjeteve R e A.	617	Saktë
1536	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N pasi vendoset në qendër të kryqëzimit, duhet të presë kalimin e mjeteve R dhe A.	617	Saktë
1537	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N ka përparësi ndaj mjetit A.	617	Gabim
1538	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N hyn i fundit në qendër të kryqëzimit.	617	Gabim
1539	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon i pari.	618	Saktë
1540	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H kalon i fundit.	618	Saktë
1541	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon njëkohësisht me mjetin C, pastaj mjete H.	618	Gabim
1542	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: H, C, L.	618	Gabim
1543	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: L, H, C.	618	Gabim
1544	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A, kur nuk ka ndezur sinjalet e urgjencës, duhet ti japë përparësi mjetit M.	619	Saktë
1545	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i pari kur ka në funksion sinjalet e urgjencës.	619	Saktë



1546	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M kalon i fundit kur mjete A ka ndezur sinjalet e urgjencës.	619	Saktë
1547	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: M, S, A.	619	Gabim
1548	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A, edhe kur ka ndezur sinjalet e urgjencës, i jep përparësi mjetit M.	619	Gabim
1549	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B duhet të presë të kalojë mjete P.	620	Saktë
1550	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete P kalon i fundit.	620	Gabim
1551	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C ka krahun e djathtë të zënë.	620	Saktë
1552	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i fundit kryqëzimin.	620	Gabim
1553	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: P, C, B.	620	Gabim
1554	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon i pari.	621	Saktë
1555	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C i jep përparësi mjetit L.	621	Saktë
1556	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i fundit.	621	Saktë
1557	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt.	621	Gabim
1558	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon para mjetit L.	621	Gabim
1559	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E kalon i pari.	622	Saktë
1560	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L i jep përparësi mjetit E.	622	Saktë
1561	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i fundit.	622	Saktë
1562	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L është pozicionuar gabim për lëvizjen drejt.	622	Gabim
1563	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt.	622	Gabim
1564	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C për të lëvizur drejt duhet të ishte pozicionuar në korsinë e mesit.	623	Saktë
1565	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet A dhe R kalojnë njëkohësisht.	623	Saktë
1566	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është A dhe R njëkohësisht, pastaj mjete C.	623	Saktë



1567	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon i fundit.	623	Saktë
1568	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A ka zënë pozicion të rregullt për kthim djathtas të tij.	623	Gabim
1569	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt.	623	Gabim
1570	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë mjetet R dhe C kalojnë njëkohësisht që t'i hapin rrugë mjetit A.	623	Gabim
1571	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë mjeti C kalon para mjetit A.	623	Gabim
1572	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: A, C, R.	623	Gabim
1573	Sipas figurës, mjeti S ka zgjedhur korsi të gabuar.	624	Saktë
1574	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti S i jep përparësi mjetit C.	624	Saktë
1575	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti S kalon i pari që tu hapë rrugë mjeteve C dhe B.	624	Gabim
1576	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P mund të lëvizë drejt ose të kthehet djathtas.	625	Saktë
1577	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A është i detyruar të lëvizë vetëm drejt.	625	Saktë
1578	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D mund të lëvizë drejt, ose të kthehet majtas.	625	Saktë
1579	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A ka të drejtë të kthehet edhe majtas.	625	Gabim
1580	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D lëviz i pari, pasi ka krahun e majtë të lire.	625	Gabim
1581	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P ka të drejtë të kthehet vetëm djathtas.	625	Gabim
1582	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C ka bërë zgjedhje të gabuar të korsisë.	626	Saktë
1583	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon i fundit.	626	Saktë
1584	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: E dhe C njëkohësisht pastaj mjeti A.	626	Saktë
1585	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A, për kthim majtas, ka zgjedhur korsi të gabuar.	626	Gabim
1586	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C i jep përparësi mjetit E.	626	Gabim
1587	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E duhet t'i japë përparësi mjetit C.	626	Gabim



1588	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N, është i pozicionuar në korsi të gabuar.	627	Saktë
1589	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C është pozicionuar në korsi të gabuar.	627	Saktë
1590	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C i jep përparësi mjetit N.	627	Gabim
1591	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: C, N, B.	627	Gabim
1592	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, të tre mjetet, për drejtimet që kanë zgjedhur, janë pozicionuar në korsitë e duhura.	628	Saktë
1593	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D kalon i fundit.	628	Saktë
1594	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: N dhe C njëkohësisht, pastaj D.	628	Saktë
1595	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C i jep përparësi mjetit D.	628	Gabim
1596	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D lejohet të kthehet vetëm majtas.	628	Gabim
1597	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: D, C, N.	628	Gabim
1598	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A ka të drejtë të lëvizë drejt ose të kthehet djathtas.	629	Saktë
1599	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A i jep përparësi mjetit H.	629	Saktë
1600	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E ka të drejtë të kthehet vetëm majtas.	629	Gabim
1601	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A mund të kalojë vetëm drejt.	629	Gabim
1602	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë duhet zbatuar rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta.	630	Saktë
1603	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete S kalon i pari dhe mbas tij kalojnë mjetet D dhe E.	630	Saktë
1604	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: S, D, E.	630	Saktë
1605	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: E, D, S.	630	Gabim
1606	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: D, E, S.	630	Gabim
1607	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: R, D, F.	631	Saktë
1608	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete F, kalon i fundit.	631	Saktë



1609	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete F kalon i pari sepse është trolejbus.	631	Gabim
1610	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: F, R, D.	631	Gabim
1611	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i fundit.	632	Saktë
1612	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: D, P, B, N.	632	Saktë
1613	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon pas mjetit B.	632	Saktë
1614	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: D, B, N, P.	632	Gabim
1615	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet D dhe N kalojnë njëkohësisht.	632	Gabim
1616	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet D e B kalojnë njëkohësisht, pasi trajektoret e tyre nuk ndërpriten.	632	Gabim
1617	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: N, A, R.	633	Saktë
1618	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A duhet t'i jap përparësi mjetit N.	633	Saktë
1619	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R duhet t'i jap përparësi mjetit A.	633	Saktë
1620	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i pari, sepse e ka krahun e djathtë të lirë.	633	Gabim
1621	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: A, N, R.	633	Gabim
1622	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: N, R, A.	633	Gabim
1623	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i pari kryqëzimin.	634	Saktë
1624	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L, duhet të kalojë i fundit kryqëzimin.	634	Saktë
1625	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: A, C, L.	634	Saktë
1626	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon kryqëzimin pas mjeteve L dhe C.	634	Gabim
1627	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: L, C, A.	634	Gabim
1628	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon pas mjetit L.	634	Gabim
1629	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete P kalon i pari ndërsa mjetet E dhe S kalojnë njëkohësisht.	635	Saktë



1630	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete P kalon i pari.	635	Saktë
1631	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete P lëviz në rrugë me përparësi.	635	Saktë
1632	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: S, P, E.	635	Gabim
1633	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete S kalon i pari sepse e ka krahun e djathtë të lirë.	635	Gabim
1634	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E kalon i pari sepse ka krahun e majtë të lirë.	635	Gabim
1635	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë tramvaji T kalon i pari kryqëzimin.	636	Saktë
1636	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon pas tramvajit T.	636	Saktë
1637	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: T, A, S.	636	Saktë
1638	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i pari kryqëzimin.	636	Gabim
1639	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: A, T, S.	636	Gabim
1640	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete S kalon menjëherë pas mjetit T.	636	Gabim
1641	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon i pari.	637	Saktë
1642	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D është i fundit që kalon kryqëzimin.	637	Saktë
1643	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L e ka krahun e djathtë të lirë.	637	Saktë
1644	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A duhet të presë të kalojë mjete D.	637	Gabim
1645	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i fundit.	637	Gabim
1646	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: C, A, D, L.	637	Gabim
1647	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B lëviz i pari deri në qendër të kryqëzimit dhe ndalon.	638	Saktë
1648	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet D dhe N kalojnë njëkohësisht pasi ka kaluar mjete R.	638	Saktë
1649	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B duhet të ndalojë në qendër të kryqëzimit.	638	Saktë
1650	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i pari.	638	Gabim



1651	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D kalon i pari.	638	Gabim
1652	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D duhet t'i japë përparësi mjetit B.	638	Gabim
1653	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A duhet t'i japë përparësi mjeteve T dhe B.	639	Saktë
1654	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A ka përparësi ndaj mjetit C.	639	Saktë
1655	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i fundit.	639	Saktë
1656	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: T, B, C, A.	639	Gabim
1657	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i fundit.	639	Gabim
1658	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B duhet t'i japë përparësi mjetit A.	639	Gabim
1659	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon pa i dhënë përparësi asnjë mjeti tjetër.	640	Saktë
1660	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i fundit.	640	Saktë
1661	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: R, D, B.	640	Saktë
1662	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D kalon i pari.	640	Gabim
1663	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon pas mjeteve B e D.	640	Gabim
1664	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i pari.	640	Gabim
1665	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon i fundit.	640	Gabim
1666	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, i jepet të drejtë njërit nga mjetet, pastaj të tjerët zbatojnë rregullin e dhënies përparësisë nga e djathta.	641	Saktë
1667	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, tramvaji ka përparësi ndaj mjeteve të tjera.	642	Saktë
1668	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, pas kalimit të kryqëzimit nga trami T, mjete A zhvendoset në qendër të kryqëzimit për të lejuar kalimin e mjeteve O dhe M.	642	Saktë
1669	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, tramvaji kalon i pari kryqëzimin.	642	Saktë
1670	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M duhet të presë kalimin e mjetit O.	642	Saktë
1671	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M e kalon kryqëzimin njëkohësisht me tramvajin.	642	Gabim



1672	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti O duhet të presë kalimin e tramvajit dhe të mjetit M.	642	Gabim
1673	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti O duhet të presë të kalojnë të gjithë mjetet e tjera.	642	Gabim
1674	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti O duhet t'i japë përparësi tramvajit dhe mjetit M.	642	Gabim
1675	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H kalon i pari.	643	Saktë
1676	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit H.	643	Saktë
1677	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti L duhet t'i japë përparësi mjetit B.	643	Saktë
1678	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H, kalon para mjetit D.	643	Saktë
1679	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H duhet të presë që të kalojnë mjetet D e B.	643	Gabim
1680	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet L e D kalojnë të parët pasi lëvizin drejtë.	643	Gabim
1681	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: H, D, L, B.	643	Gabim
1682	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H, në lidhje me drejtimin e tij, e ka krahun e djathtë të zënë.	643	Gabim
1683	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P kalon i pari kryqëzimin.	644	Saktë
1684	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit P.	644	Saktë
1685	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B duhet të presë që të kenë kaluar mjetet P dhe D.	644	Saktë
1686	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: P, D, B, L.	644	Saktë
1687	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P duhet të presë të kenë kaluar mjetet D dhe B.	644	Gabim
1688	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: P, D, L, B.	644	Gabim
1689	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P e ka krahun e djathtë të zënë në lidhje me drejtimin e lëvizjes së tij.	644	Gabim
1690	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet D dhe L mund të kalojnë njëkohësisht të parët.	644	Gabim
1691	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, kur mjeti A nuk është në shërbim urgjence, radha e lëvizjes është F dhe H njëkohësisht, pastaj A dhe në fund mjeti N.	645	Saktë
1692	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti N kalon i fundit.	645	Saktë



1693	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, nëse mjete A është në shërbim urgjence kalon i pari kryqëzimin.	645	Saktë
1694	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: N, A, F, H.	645	Gabim
1695	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete N kalon i pari duke bërë zhbllokimin e situatës.	645	Gabim
1696	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A i jep përparësi mjetit F edhe kur është në emergjencë.	645	Gabim
1697	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet H dhe N kalojnë njëkohësisht dhe pastaj mjetet A, F.	645	Gabim
1698	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon para mjetit A.	646	Saktë
1699	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D kalon para mjetit C.	646	Saktë
1700	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D kalon i pari.	646	Saktë
1701	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H është i fundit që kalon.	646	Saktë
1702	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit është: D, C, A, H.	646	Saktë
1703	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i pari.	646	Gabim
1704	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon para mjetit C.	646	Gabim
1705	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: C, A, H, D.	646	Gabim
1706	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: H, A, C, D.	646	Gabim
1707	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H kalon para mjetit A.	646	Gabim
1708	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet L dhe H kalojnë njëkohësisht të parët.	647	Saktë
1709	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: L me H kalojnë njëkohësisht, pastaj B dhe në fund O.	647	Saktë
1710	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon pas mjeteve H e L.	647	Saktë
1711	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i pari.	647	Gabim
1712	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H kalon pasi kalon mjete O.	647	Gabim
1713	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: B, L, O, H.	647	Gabim



1714	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, tramvaji T kalon i pari.	648	Saktë
1715	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B duhet të kalojë i fundit.	648	Saktë
1716	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: T, G, P, B.	648	Saktë
1717	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti G duhet të presë kalimin e mjetit T.	648	Saktë
1718	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti G kalon i pari.	648	Gabim
1719	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: T, P, G, B.	648	Gabim
1720	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P e ka përshkruar kryqëzimin gabim.	649	Saktë
1721	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti O e ka përshkruar kryqëzimin në rregull.	649	Saktë
1722	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P e ka kaluar kryqëzimin në rregull.	649	Gabim
1723	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti O e ka kaluar kryqëzimin gabim.	649	Gabim
1724	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti L kalon i pari kryqëzimin.	650	Saktë
1725	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E duhet t'i japë përparësi mjetit L.	650	Saktë
1726	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti R duhet të presë kalimin e mjeteve E dhe N.	650	Saktë
1727	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E ka përparësi ndaj trolejbusit R.	650	Saktë
1728	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti R ka përparësi ndaj mjeteve të tjera.	650	Gabim
1729	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E duhet të presë kalimin e mjetit R.	650	Gabim
1730	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti L duhet të presë kalimin e mjetit R.	650	Gabim
1731	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet L dhe R kalojnë njëkohësisht.	650	Gabim
1732	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet L dhe N kalojnë njëkohësisht.	650	Gabim
1733	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D kalon i pari.	651	Saktë
1734	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon i fundit.	651	Saktë



1735	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet E dhe S lëvizin në të njëjtën kohë.	651	Saktë
1736	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet E dhe S lëvizin pas mjetit D.	651	Saktë
1737	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D dhe A kalojnë në të njëjtën kohë.	651	Gabim
1738	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon i pari.	651	Gabim
1739	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti S i jep përparësi mjetit A.	651	Gabim
1740	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: E, A, S, D.	651	Gabim
1741	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti F duhet të presë kalimin e mjetit A.	652	Saktë
1742	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti L duhet të presë kalimin e mjeteve H, A dhe F.	652	Saktë
1743	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A duhet të presë kalimin e mjetit H.	652	Saktë
1744	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: A, F, L, H.	652	Gabim
1745	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti F kalon i pari.	652	Gabim
1746	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H duhet të presë kalimin e mjetit A.	652	Gabim
1747	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti G është futur në kryqëzim dhe kalon i pari.	653	Saktë
1748	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: G, B, D, N.	653	Saktë
1749	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti N kalon i fundit.	653	Saktë
1750	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: N, D, B, G.	653	Gabim
1751	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti N kalon i pari.	653	Gabim
1752	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti G kalon i fundit duke u dhënë përparësi mjeteve B, D, N.	653	Gabim
1753	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D kalon pas mjetit N.	653	Gabim
1754	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A duhet të presë kalimin e mjeteve C dhe R.	654	Saktë
1755	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë në sipas radhës: C, R, A, H.	654	Saktë



1756	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete H duhet të presë kalimin e mjeteve C, R, A.	654	Saktë
1757	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i pari.	654	Saktë
1758	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: C, R, H, A.	654	Gabim
1759	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon pas mjetit H.	654	Gabim
1760	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon pas mjetit H.	654	Gabim
1761	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon pas mjeteve H dhe A.	654	Gabim
1762	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete S kalon para mjetit R.	655	Saktë
1763	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete S kalon para të gjitha mjeteve të tjera.	655	Saktë
1764	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: S, A, E, R.	655	Saktë
1765	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon i fundit.	655	Saktë
1766	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E kalon pas mjetit R.	655	Gabim
1767	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon i pari kryqëzimin dhe ndalon në qendër të tij.	655	Gabim
1768	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon pas mjetit E.	655	Gabim
1769	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i fundit.	655	Gabim
1770	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas kësaj radhe: E, R, S, A.	655	Gabim
1771	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M i jep përparësi mjetit C.	656	Saktë
1772	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: C, M.	656	Saktë
1773	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C vazhdon lëvizjen duke u siguruar që mjete M ka ndaluar për ti dhënë përparësi.	656	Saktë
1774	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete M kalon i pari kryqëzimin për arsye se ai është motor.	656	Gabim
1775	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon i fundit kryqëzimin.	656	Gabim
1776	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, drejtuesi i mjetit C, sapo shikon sinjalin vertikal është i detyruar të ndalojë.	656	Gabim



1777	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: M, C.	656	Gabim
1778	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon kryqëzimin pas mjetit R.	657	Saktë
1779	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C duhet t'i japë përparësi mjetit A.	657	Saktë
1780	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë kryqëzimin sipas radhës: R, A, C.	657	Saktë
1781	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet R dhe C kalojnë njëkohësisht kryqëzimin.	657	Gabim
1782	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë kryqëzimin sipas radhës: R, C, A.	657	Gabim
1783	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti R kalon pas mjeteve C dhe A.	657	Gabim
1784	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet C dhe L kalojnë njëkohësisht, pastaj kalon mjeti B.	658	Saktë
1785	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B e kalon kryqëzimin i fundit.	658	Saktë
1786	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet C dhe L nuk e pengojnë njëri tjetrin.	658	Saktë
1787	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: B, L, C.	658	Gabim
1788	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet B dhe C kalojnë njëkohësisht pasi trajektoret e lëvizjes së tyre nuk ndërpriten.	658	Gabim
1789	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B kalon i pari.	658	Gabim
1790	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon pas mjetit A.	659	Saktë
1791	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti R kalon para mjetit A.	659	Saktë
1792	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: R, A, C.	659	Saktë
1793	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet C dhe R kalojnë njëkohësisht, pasi lëvizin paralelisht.	659	Gabim
1794	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: R, C, A.	659	Gabim
1795	Mjeti R duhet të kalojë i fundit.	659	Gabim
1796	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D kalon i dyti.	660	Saktë
1797	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H kalon i pari pasi ka krahun e djathtë të lirë.	660	Saktë



1798	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti H kalon i pari.	660	Saktë
1799	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet e përshkojnë atë sipas kësaj radhe: H, D, B.	660	Saktë
1800	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti D kalon pas mjetit B.	660	Gabim
1801	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: H, B, D.	660	Gabim
1802	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B kalon para mjetit D.	660	Gabim
1803	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet H dhe B mund të kalojnë njëkohësisht.	660	Gabim
1804	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E kalon i pari.	661	Saktë
1805	Mjeti C kalon pas mjetit E.	661	Saktë
1806	Mjeti L kalon pas mjeteve E dhe C.	661	Saktë
1807	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: E, C, L.	661	Saktë
1808	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon pas mjetit L.	661	Gabim
1809	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E kalon i fundit.	661	Gabim
1810	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet C dhe E kalojnë njëkohësisht.	661	Gabim
1811	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet E dhe B kalojnë pas mjetit A.	662	Saktë
1812	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon i pari.	662	Saktë
1813	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti E kalon para mjetit B.	662	Saktë
1814	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B kalon i fundit.	662	Saktë
1815	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti B kalon i pari.	662	Gabim
1816	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon pas mjetit B.	662	Gabim
1817	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet A dhe B kalojnë njëkohësisht.	662	Gabim
1818	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit është: A, B, E.	662	Gabim



1819	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete T kalon i fundit.	663	Saktë
1820	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: R, B, D, T.	663	Saktë
1821	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i dyti.	663	Saktë
1822	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete R kalon pas mjetit T.	663	Gabim
1823	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete D duhet t'i jap përparësi mjetit T.	663	Gabim
1824	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: R, T, D, B.	663	Gabim
1825	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon i dyti.	664	Saktë
1826	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: S, B, L, D.	664	Saktë
1827	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, duhet të zbatohet rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta.	664	Saktë
1828	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, radha e kalimit të mjeteve është: S, B, D, L.	664	Gabim
1829	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete B kalon pas mjetit L.	664	Gabim
1830	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete L kalon i fundit.	664	Gabim
1831	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete V ka të drejtën e përparësisë ndaj mjetit H.	665	Saktë
1832	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete E kalon pas mjetit A.	665	Saktë
1833	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete A kalon i pari.	665	Saktë
1834	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete V kalon pas mjeteve A, E, H.	665	Gabim
1835	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet A, V dhe C kalojnë njëkohësisht.	665	Gabim
1836	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet C dhe V kalojnë njëkohësisht.	665	Gabim
1837	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet A dhe N kalojnë njëkohësisht.	666	Saktë
1838	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjete C kalon pas mjeteve A dhe N.	666	Saktë
1839	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet N dhe A kalojnë njëkohësisht dhe pastaj kalon mjete C.	666	Saktë



1840	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: A, C, N.	666	Gabim
1841	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon i pari.	666	Gabim
1842	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon para mjetit P.	667	Saktë
1843	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P kalon pas mjeteve C dhe A.	667	Saktë
1844	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon para mjetit A.	667	Saktë
1845	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C e kalon kryqëzimin i fundit.	667	Gabim
1846	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A e kalon kryqëzimin i fundit.	667	Gabim
1847	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti P e kalon kryqëzimin i pari.	667	Gabim
1848	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: S, N, C.	668	Saktë
1849	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti S e kalon kryqëzimin i pari.	668	Saktë
1850	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C e kalon kryqëzimin i fundit.	668	Saktë
1851	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet kalojnë sipas radhës: C, N, S.	668	Gabim
1852	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon i pari.	668	Gabim
1853	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti S e kalon kryqëzimin i fundit.	668	Gabim
1854	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti C kalon i pari.	669	Saktë
1855	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon pas mjetit C.	669	Saktë
1856	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon para mjetit L.	669	Saktë
1857	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti L kalon para mjetit R.	669	Saktë
1858	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjeti A kalon pas mjetit E.	669	Gabim
1859	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, çdo mjet duhet të ndalojë në qendër të tij.	669	Gabim
1860	Në kryqëzimin e paraqitur në figurë, mjetet C dhe R kalojnë njëkohësisht pas kalimit të mjetit A.	669	Gabim



1861	Ndalohet parakalimi kur fushëpamja është e pamjaftueshme.	Saktë
1862	Ndalohet parakalimi në kthesat e rrugëve me një korsi për çdo sens lëvizje.	Saktë
1863	Ndalohet parakalimi në të përpjetat e kurrizeve të rrugës, në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizje.	Saktë
1864	Ndalohet të parakaloni kur mjete juaj po parakalohet nga një mjet tjetër.	Saktë
1865	Ndalohet parakalimi i mjeteve që kanë ndaluar për t'i dhënë përparësi këmbësorëve.	Saktë
1866	Ndalohet parakalimi i autobusëve të shërbimit të linjës urbane.	Gabim
1867	Ndalohet parakalimi në rrugët me një sens lëvizje.	Gabim
1868	Ndalohet parakalimi në rrugët me karrexhata të ndara.	Gabim
1869	Ndalohet parakalimi kur mjete që kemi para ka ndezur sinjalin e krahut të djathtë për të ndaluar.	Gabim
1870	Ndalohet parakalimi në qendrat e banuara.	Gabim
1871	Ndalohet parakalimi në orët e vona të natës.	Gabim
1872	Ndalohet parakalimi i një automjeti në prani të një vije gjatësore të ndërprerë.	Gabim
1873	Ndalohet parakalimi kur mjete që kemi përpara ka sinjalizuar për fillimin e kësaj manovre.	Saktë
1874	Ndalohet parakalimi i një mjeti që ka hyrë në parakalim dhe ka zënë korsinë e sensit të kundërt.	Saktë
1875	Ndalohet parakalimi në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizje, kur fushëpamja është e pamjaftueshme.	Saktë
1876	Ndalohet parakalimi në korsitë e shpejtimit.	Saktë
1877	Ndalohet parakalimi në korsitë e ngadalësimit.	Saktë
1878	Ndalohet parakalimi i një mjeti të ndaluar, përpara një "KALIMI NË NIVEL" pa barriera, në pritje të kalimit të trenit.	Saktë
1879	Ndalohet parakalimi në kushtet e motit me shi.	Gabim
1880	Ndalohet parakalimi i automjeteve të policisë.	Gabim
1881	Ndalohet parakalimi në afërsi të spitaleve.	Gabim



1882	Ndalohet parakalimi në kthesat e karrexhatave me dy korsi për çdo sens lëvizje.	Gabim
1883	Ndalohet parakalimi në kurrize të rrugës, në karrexhatat me një sens lëvizje.	Gabim
1884	Ndalohet parakalimi në prani të sinjalit “NDALIM I SINJALIZIMIT ZANOR”.	Gabim
1885	Ndalohet parakalimi i mjeteve që kanë ndaluar për t’i dhënë përparësi këmbësorëve.	Saktë
1886	Ndalohet parakalimi natën, në zonat urbane që nuk kanë ndriçim të mjaftueshëm.	Gabim
1887	Ndalohet parakalimi në karrexhatat e rrugëve me një sens lëvizje për qarkullimin.	Gabim
1888	Ndalohet parakalimi kur sinjalizimi rrugor e ndalon këtë manovër.	Saktë
1889	Ndalohet parakalimi kur për të kryer manovrën, duhet të kapërcejmë vijën e pandërprerë gjatësore të rrugës.	Saktë
1890	Ndalohet parakalimi kur mjete që lëviz prapa nesh ka filluar manovrën e parakalimit.	Saktë
1891	Ndalohet parakalimi kur mjete që kemi përpara është ambulancë.	Gabim
1892	Ndalohet parakalimi në rrugët malore, kur kemi përpara një autobus të linjës.	Gabim
1893	Ndalohet parakalimi në vazhdimësi të një kthese, kur karrexhata është me një sens lëvizje.	Gabim
1894	Ndalohet parakalimi kur për të kryer manovrën duhet të kapërcejmë vijën gjatësore të bardhë të pandërprerë të mesit të rrugës.	Saktë
1895	Ndalohet parakalimi në afërsi ose në vazhdimësi të “KALIMEVE NË NIVEL” pa barriera (të papajisura me semafor).	Saktë
1896	Ndalohet të parakalohet një mjet që ka ndaluar për t’i dhënë përparësi një mjeti tjetër.	Saktë
1897	Ndalohet parakalimi në korsitë e shpejtimit dhe të ngadalësimit.	Saktë
1898	Ndalohet parakalimi në vazhdimësi të një kurrizi rruge kur karrexhatat janë me dy korsi për çdo sens lëvizje.	Gabim
1899	Ndalohet parakalimi në kthesat e rrugëve interurbane me një sens lëvizjeje.	Gabim
1900	Ndalohet parakalimi i një mjeti që ka sinjalizuar se ka ndërmend të ndalojë në krahun e djathtë të rrugës.	Gabim
1901	Lejohet parakalimi në afërsi të një kryqëzimi, kur ai është i rregulluar me semaforë.	Saktë
1902	Lejohet parakalimi në afërsi të kryqëzimit, kur ai është i rregulluar me punonjës trafiku.	Saktë



1903	Lejohet parakalimi në afërsi të një kryqëzimi, në rrugë me përparësi me dy korsi për çdo sens lëvizje, kur korsitë janë të rregulluar me sinjalistikën horizontale përkatëse.	Saktë
1904	Lejohet parakalimi nga krahu i djathtë në kryqëzime ose në afërsi të tyre, i një mjete që ka të ndezur sinjalin e krahut të majtë për t'u kthyer majtas dhe e ka filluar këtë manovër.	Saktë
1905	Lejohet parakalimi në afërsi ose në vazhdimësi të "KALIMEVE NË NIVEL" pa barriera (të papajisura me semafor).	Gabim
1906	Lejohet parakalimi në afërsi të një kryqëzimi, kur mjete që parakalohet është një motor me kosh.	Gabim
1907	Lejohet parakalimi në vazhdimësi të një kurrizi, në një rrugë urbane me dy korsi për çdo sens lëvizje.	Saktë
1908	Lejohet parakalimi në vazhdimësi të një kurrizi rrugë, në rrugët me karrexhata të pavarura.	Saktë
1909	Lejohet parakalimi në pjesën zbritëse të kurrizit rrugor, kur e lejon sinjalistika.	Saktë
1910	Lejohet parakalimi në pjesën zbritëse të një kurrizi rrugor, kur rruga ka dy korsi për çdo sens lëvizje.	Saktë
1911	Lejohet parakalimi i mjeteve të ngadalta në ngjitje të një kurrizi rrugë, në karrexhata me një korsi për çdo sens lëvizje.	Gabim
1912	Lejohet parakalimi i mjeteve që tërhiqen me kafshë në ngjitje të një kurrizi rrugë, kur rruga është me një korsi për çdo sens lëvizje.	Gabim
1913	Lejohet parakalimi nga e djathta, kur mjete që kemi përpara ka sinjalizuar se ka ndërmend të kthehet nga krahu i majtë.	Saktë
1914	Lejohet parakalimi i një tramvaji në lëvizje nga e djathta, kur ka hapësirë të mjaftueshme nga e djathta e karrexhatës.	Saktë
1915	Lejohet parakalimi nga e djathta në një karrexhatë me një sens lëvizje, kur mjete përpara ka sinjalizuar se po ndalon në të majtë të rrugës.	Saktë
1916	Lejohet parakalimi nga e djathta kur qarkullimi është i ngadaltë dhe mund të parakalojmë pa prekur vijën gjatësore të anës së rrugës.	Gabim
1917	Parakalimi kryhet nga e djathta kur rruga ka trafik të dendur dhe të ngadaltë.	Gabim
1918	Lejohet parakalimi nga e djathta kur rruga ka më shumë se dy korsi për çdo sens lëvizje.	Gabim
1919	Para se të parakalojmë duhet të sigurohemi që fushëpamja të jetë e mjaftueshme.	Saktë
1920	Për të parakaluar duhet të sigurohemi se kemi distancë të mjaftueshme për të kryer manovrën.	Saktë
1921	Para se të fillojmë manovrën e parakalimit duhet të ndezim sinjalin e krahut të majtë për të treguar fillimin e kësaj manovre.	Saktë
1922	Për të kryer manovrën e parakalimit mund të përdorim borinë nëse lejohet, për të njoftuar drejtuesin e mjetit që kemi përpara.	Saktë



1923	Në kryerjen e manovrës së parakalimit duhet të kemi parasysh se sinjalizimi rrugor e lejon këtë manovër.	Saktë
1924	Parakalimi si rregull bëhet nga krahu i majtë.	Saktë
1925	Kur kryejmë manovrën e parakalimit duhet të pozicionojmë mjetin nga e djathta.	Gabim
1926	Kur kryejmë manovrën e parakalimit duhet të zvogëlojmë shpejtësinë.	Gabim
1927	Parakalimi si rregull bëhet nga e djathta.	Gabim
1928	Gjatë parakalimit të mjetit duhet të mbajmë distancë anësore të pranueshme për të ruajtur sigurinë.	Saktë
1929	Manovra e parakalimit duhet të fillojë nga një distancë jo më e vogël se largësia e sigurisë.	Saktë
1930	Në përfundim të manovrës së parakalimit duhet kaluar në të djathtë të rrugës, pa penguar apo krijuar rrezik për mjetin që parakalohet.	Saktë
1931	Para se të parakalojmë në rrugë interurbane, lejohet përdorimi i fenerëve verbues (dritat e gjata) apo boritë për të njoftuar drejtuesit e mjeteve që duam të parakalojmë.	Saktë
1932	Për të parakaluar në autostrada mund të përdorim edhe korsitë e krahut të djathtë.	Gabim
1933	Parakalimi në rrugë urbane bëhet duke kaluar shpejtësinë prej 50 km/orë.	Gabim
1934	Parakalimin në rrugë të rrëshqitshme duhet ta kryejmë sa më shpejtë.	Gabim
1935	Distanca (gjatësia) e nevojshme për manovrën e parakalimit rritet nëse mjete që po parakalohet e rrit shpejtësinë.	Saktë
1936	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit rritet kur mjete që parakalohet është i gjatë.	Saktë
1937	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit rritet kur mjete që bën parakalimin është i gjatë.	Saktë
1938	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit varet nga shpejtësitë e të dy mjeteve që marrin pjesë në manovër.	Saktë
1939	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit zvogëlohet nëse mjete që po bën parakalimin e ul shpejtësinë.	Gabim
1940	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit rritet nëse mjete që parakalohet e ul shpejtësinë.	Gabim
1941	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit zvogëlohet kur mjete që bën parakalimin është i gjatë.	Gabim
1942	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet të ndezë në kohë sinjalin përkatës për t'i treguar drejtuesit të mjetit që ka mbrapa se ka ndërmend të kryejë parakalim.	Saktë



1943	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet të sigurohet se mjeti që ka mbrapa nuk e ka filluar këtë manovër.	Saktë
1944	Para se të fillojë parakalimin, në rrugë me një kors për çdo sens, drejtuesi i mjetit duhet të ketë parasysh distancën dhe shpejtësinë e mjeteve që vijnë nga sensi i kundërt.	Saktë
1945	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet t'i rrijë sa më ngjitur mjetit që po parakalon që të zërë hapësirë sa më të vogël.	Gabim
1946	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë.	Gabim
1947	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet t'i afrohet sa më shumë mjetit që ka përpara.	Gabim
1948	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet t'i bllokojë rrugën mjeteve që kanë filluar parakalimin para tij.	Gabim
1949	Para se të fillojë parakalimin, drejtuesi i mjetit duhet të njoftojë mjetin që ka përpara vetëm me anë të borisë.	Gabim
1950	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit mund të jenë mjetet e tjera, para ose pas nesh, të cilat po kryejnë të njëjtën manovër.	Saktë
1951	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit mund të jetë prezenca e mjetit që vjen përballë në korsinë e sensit të kundërt.	Saktë
1952	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit, në rrugët me një kors për çdo sens lëvizjeje, mund të jetë karrexhata e ngushtë.	Saktë
1953	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit mund të jetë kalimi shumë afër mjetit që parakalohet duke mundësuar goditje anësore.	Saktë
1954	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit është shpejtësia e vogël e mjetit që do të parakalojmë.	Gabim
1955	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit është prania e kufizuesve anësore të rrugës.	Gabim
1956	Shkak për rrezik gjatë manovrës së parakalimit është prania e mjeteve të ngadalta në rrugët me një sens lëvizjeje.	Gabim
1957	Për të kryer manovrën e parakalimit duhet të sigurohemi që kemi fushëpamje të mjaftueshme për ta kryer atë pa rrezik.	Saktë
1958	Për të kryer manovrën e parakalimit duhet të sigurohemi që mjeti prapa nuk e ka filluar këtë manovër.	Saktë
1959	Për të kryer manovrën e parakalimit duhet të sigurohemi që sinjalizimi rrugor e lejon atë.	Saktë
1960	Për të kryer manovrën e parakalimit duhet t'i afrohemi shumë afër mjetit që duam të parakalojmë.	Gabim
1961	Për të kryer manovrën e parakalimit duhet të sigurohemi që fuqia e motorit të mjetit tonë është më e madhe se ajo e mjetit që duam të parakalojmë.	Gabim
1962	Drejtuesi i mjetit që parakalohet duhet t'ia lehtësojë manovrën mjetit që parakalon.	Saktë
1963	Drejtuesi i mjetit që po parakalohet ka detyrim që të mos e shtojë shpejtësinë në momentin e parakalimit.	Saktë



1964	Drejtuesi i mjetit që parakalohet, në rrugë me një korsi për çdo sens, duhet të spostojë mjetin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës.	Saktë
1965	Drejtuesi i mjetit që parakalohet duhet të shtojë shpejtësinë për të lehtësuar parakalimin.	Gabim
1966	Drejtuesi i mjetit që parakalohet duhet të ndezë dritat e emergjencës për të treguar që rruga është e lirë.	Gabim
1967	Kur parakalojmë një varg mjetesh, distanca e parakalimit zmadhohet në krahasim me parakalimin e një mjeti të vetëm.	Saktë
1968	Distanca e parakalimit zvogëlohet nëse mjeti që po parakalojmë e ul shpejtësinë.	Saktë
1969	Distanca e parakalimit është e vogël nëse parakalojmë një mjet me gjatësi të vogël.	Saktë
1970	Ndalohet parakalimi i autotrenave në një rrugë në zbritje me pjerrësi të fortë.	Gabim
1971	Distanca e parakalimit zvogëlohet kur mjeti që duam të parakalojmë e rrit shpejtësinë.	Gabim
1972	Për të kryer parakalimin duhet të mbajmë parasysh që rruga duhet të jetë e përcaktuar për mjete të shpejta.	Gabim
1973	Për të kryer parakalimin duhet të mbajmë parasysh se mjeti që parakalohet duhet të jetë më i shkurtër se mjeti që kryen parakalimin.	Gabim
1974	Kur gjendemi para një pengese që pengon këmbimin me mjetet përballë duhet të ndalojmë për t'u dhënë atyre përparësi.	Saktë
1975	Kur këmbimi i mjeteve në rrugët malore është i vështirë, si rregull mjeti që lëviz në zbritje duhet të ndalojë dhe t'i lejë rrugë të lirë mjetit në ngjitje.	Saktë
1976	Kur këmbimi i mjeteve në rrugët malore është i vështirë dhe mjeti që lëviz në ngjitje ndodhet pranë një shesh ndalimi, duhet të ndalojë në të dhe t'i lejë rrugë të lirë mjetit në zbritje.	Saktë
1977	Kur këmbimi i mjeteve është i vështirë dhe manovra e lëvizjes prapa bëhet e domosdoshme, komplekset e mjeteve kanë përparësi ndaj mjeteve të tjera.	Saktë
1978	Kur këmbimi i mjeteve është i pamundur, mjeti që në sensin e tij ka pengesën duhet të shtojë shpejtësinë për të kaluar sa më shpejt pengesën.	Gabim
1979	Nëse gjatë lëvizjes gjendemi para një pengese e cila nuk mundëson këmbimin me mjetet që vijnë përballë, duhet të sinjalizojmë me drita sepse kemi përparësinë e lëvizjes.	Gabim
1980	Kur këmbimi i mjeteve është i pamundur, drejtuesi i mjetit që në sensin e tij ka pengesën duhet t'i bjeri borisë pa ndërprerje që të ndalojnë mjetet që vijnë përballë.	Gabim
1981	Në autostrada lejohet të qarkullojnë autoveturat që tërheqin rimorkio kur kompleksi në tërësi (autoveturë + rimorkio) nuk e kalon masën 3.5 tonë.	Saktë
1982	Në autostrada lejohet të qarkullojnë gjysëmrimorkiatorët.	Saktë
1983	Në autostrada lejohet të qarkullojnë motorët me cilindrata mbi 150 cm ³ .	Saktë



1984	Në autostrada lejohet të qarkullojnë edhe automjete me ngarkesa të pasistemuar e të pafiksuar mirë.	Gabim
1985	Në autostrada lejohet të qarkullojnë automjete që tërhiqen nga një automjet tjetër për shkak të avarisë apo defekteve.	Gabim
1986	Ndalohet qarkullimi në autostrada i mjeteve me ngarkesa të hapura, të pasistemuar mirë dhe që mund të derdhen.	Saktë
1987	Ndalohet qarkullimi në autostrada i automjeteve që gjendja funksionale, pajisjet dhe gomat e të cilave përbëjnë rrezik për qarkullimin.	Saktë
1988	Ndalohet qarkullimi i motorëve me cilindrata më të vogël se 150 cm ³ në autostrada.	Saktë
1989	Ndalohet qarkullimi i autokampeve që tërheqin rimorkio në autostrada.	Gabim
1990	Ndalohet qarkullimi në autostrada i të gjithë motorëve me cilindrata më të vogël se 250 cm ³ .	Gabim
1991	Në autostrada ndalohet të bëhen gara shpejtësie.	Saktë
1992	Në autostrada ndalohet qëndrimi i mjetit në korsinë e emergjencës më shumë se tre orë.	Saktë
1993	Në autostrada ndalohet tërheqja e automjeteve.	Saktë
1994	Në autostrada qëndrimi i mjetit është i ndaluar përveç vendeve të parashikuara për këtë qëllim.	Saktë
1995	Në autostrada ndalohet përdorimi i korsisë së emergjencës si korsi lëvizjeje nga automjetet.	Saktë
1996	Në autostrada ndalohet kthimi i sensit të lëvizjes.	Saktë
1997	Për të dalë nga autostrada duhet të kaloni në korsinë e djathtë për t'u futur në korsinë e ngadalësimit.	Saktë
1998	Qëndrimi në korsinë e emergjencës në autostrada lejohet në rastet kur mjeti ka defekt, që e bën të pamundur vazhdimin e lëvizjes.	Saktë
1999	Në autostrada ndalohet përdorimi i dritave të gjata kur ndriçimi i rrugës është i mjaftueshëm.	Saktë
2000	Hyrja në autostradë nga korsia e shpejtimit bëhet duke u dhënë përparësi mjeteve që janë në qarkullim.	Saktë
2001	Në autostrada mund të kthejmë sensin e lëvizjes duke përdorur korsinë e emergjencës.	Gabim
2002	Në autostrada lejohet qëndrimi i mjeteve për të marrë pasagjerë.	Gabim
2003	Në autostrada mund të përdorim korsinë e emergjencës për parakalim.	Gabim
2004	Në autostrada lejohet ndalimi i mjetit në anë të trafikndarësit kur drejtuesi i mjetit mendon se mjeti ka defekt.	Gabim



2005	Në autostrada lejohet qëndrimi në korsinë e emergjencës për një maksimum kohor prej 12 orësh.	Gabim
2006	Në autostrada shpejtësia maksimale e lejuar për autovetura është gjithmonë 80 km/orë.	Gabim
2007	Në autostrada lejohet gjithmonë të lëvizet në rreshta paralele.	Gabim
2008	Korsia e emergjencës në autostrada mund të përdoret për lëvizjen e mjeteve kur trafiku është i rënduar.	Gabim
2009	Në autostrada është i ndaluar përdorimi i sinjalizimit zanor (borisë).	Gabim
2010	Në autostrada lejohet të lëvizet në sens të kundërt të qarkullimit por vetëm për një pjesë të vogël rruge.	Gabim
2011	Ngarkesa e vendosur në mjet duhet të sistemohet në mënyrë të tillë që të mos zvogëlojë fushëpamjen e drejtuesit të mjetit.	Saktë
2012	Ngarkesa e vendosur në mjet duhet sistemuar në mënyrë të tillë që të mos pengojë lirshmërinë e drejtuesit në drejtimin e mjetit.	Saktë
2013	Ngarkesa e vendosur në mjet duhet sistemuar në mënyrë të tillë që të shmangët rënia e saj.	Saktë
2014	Ngarkesa e vendosur në mjet mund të dalë nga prapa jo më shumë se 30 % e gjatësisë së mjetit.	Saktë
2015	Ngarkesa e vendosur në mjet lejohet të dalë edhe në pjesën e përparme të mjetit deri në 3/10 e gjatësisë së mjetit.	Gabim
2016	Ngarkesa që del jashtë karrocërisë nga prapa, duhet të mbulohet me një beze të kuqe gjatë ditës.	Gabim
2017	Kur ngarkesa e vendosur në mjet del jashtë karrocërisë në pjesën e pasme, duhet të sinjalizohet me “treëndëshin e rrezikut”.	Gabim
2018	Zhvendosja e ngarkesës përpara zvogëlon stabilitetin e mjetit në lëvizje.	Saktë
2019	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell një ngarkesë më të madhe mbi pjesët e sistemit të drejtimit të mjetit.	Saktë
2020	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell konsumim më të madh të gomave të përparme të mjetit.	Saktë
2021	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell një ngarkesë më të madhe mbi gomat e përparme.	Saktë
2022	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell mbingarkesë të rrotat e pasme të mjetit.	Gabim
2023	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell ngarkesë më të vogël në rrotat e përparme.	Gabim
2024	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell konsumim më të madh të gomave të pasme.	Gabim
2025	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell një përmirësim të punës së mjetit.	Gabim



2026	Numri i personave të transportueshëm në çdo automjet, tregohet në lejen e qarkullimit të tij.	Saktë
2027	Numri i personave të transportueshëm në një autoveturë nuk mund të jetë më i madh se 9 vetë, duke përfshirë dhe drejtuesin e saj.	Saktë
2028	Numri i personave të transportueshëm në një automjet, shënohet në lejen e qarkullimit dhe në të gjitha rastet përfshin edhe drejtuesin e tij.	Saktë
2029	Numri i personave të transportueshëm në autoveturë është maksimumi 5 veta.	Gabim
2030	Numri i personave të transportueshëm në një autoveturë është maksimumi 8 veta.	Gabim
2031	Numri i personave të transportueshëm në një automjet shënohet në lejen e qarkullimit, por nuk përfshin drejtuesin e tij.	Gabim
2032	Numri i personave të transportueshëm është i njëjtë për të gjitha mjetet e llojit autoveturë.	Gabim
2033	Nëse nga rënia aksidentale e ngarkesës është shkaktuar bllokimi i karrexhatës, drejtuesi i mjetit duhet të zhvendosë ngarkesën e rënë dhe të lirojë sa më shpejt karrexhatën.	Saktë
2034	Në rast bllokimi të karrexhatës, për shkak të rënies së ngarkesës nga mjeti, drejtuesi i mjetit duhet të vendosë trekëndëshin e rrezikut mbi 50 metër prapa, në rrugë interurbane dytësore dhe kur ngarkesa duket.	Saktë
2035	Në rast bllokimi të karrexhatës, për shkak të rënies së ngarkesës nga mjeti, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë në çdo rast të gjitha mjetet që afrohen.	Gabim
2036	Në rast bllokimi të karrexhatës, për shkak të rënies së ngarkesës nga mjeti, drejtuesi i mjetit duhet të vazhdojë lëvizjen për të çuar në destinacion pjesën tjetër të ngarkesës.	Gabim
2037	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut i vendosur në një rrugë interurbane mund të sinjalizojë një mjet të ndalur në karrexhatë për shkak të një defekti.	Saktë
2038	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut bën pjesë në pajisjet e detyrueshme të automjetit.	Saktë
2039	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut, i vendosur në rrugë interurbane, mund të sinjalizojë një ngarkesë të rënë e cila është e padukshme në një distancë 100 metër.	Saktë
2040	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset në rrugë interurbane dytësore, të paktën 50 metër prapa mjetit të bllokuar.	Saktë
2041	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut duhet të jetë i vendosur në rrugë në mënyrë të tillë, që të jetë i dukshëm të paktën në distancën 100 metër nga mjetet që vijnë nga mbrapa.	Saktë
2042	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset jashtë qendrave të banuara.	Saktë
2043	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset në karrexhatë të paktën 1 metër larg nga buza e jashtme e saj.	Saktë
2044	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset në karrexhatë menjëherë pas mjetit të bllokuar, në pjesën e pasme të tij.	Gabim



2045	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut përdoret edhe nga motorët e ndaluar në karrexhatë, jashtë qendrave të banuara.	Gabim
2046	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut sinjalizon një ngarkesë të gjatë që del jashtë mjetit në pjesën e pasme të tij.	Gabim
2047	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset në krahun e majtë të karrexhatës.	Gabim
2048	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset mbi ngarkesën që mund të ketë rënë në karrexhatë.	Gabim
2049	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset vetëm natën.	Gabim
2050	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut vendoset vetëm për të kërkuar ndihmë të shpejtë.	Gabim
2051	Tërheqja e një mjeti me defekt duhet të bëhet me lidhje të fortë.	Saktë
2052	Tërheqja e një mjeti me defekt mund të bëhet me litar të fortë.	Saktë
2053	Tërheqja e një mjeti me defekt mund të bëhet me kavo çeliku të fortë.	Saktë
2054	Tërheqja e një mjeti në avari (me defekt) mund të bëhet me zinxhirë çeliku të fortë.	Saktë
2055	Tërheqja e një mjeti në avari (me defekt) bëhet vetëm me karrotrec.	Gabim
2056	Mjeti në avari (me defekt) që tërhiqet duhet të ketë ndezur sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut, kur ai funksionon.	Saktë
2057	Mjeti në avari (me defekt) që tërhiqet, në rast se sinjalizimi i ndritshëm i rrezikut nuk funksionon, duhet të ketë prapa panelin për ngarkesat e varura ose sinjalin e lëvizshëm të rrezikut.	Saktë
2058	Mjeti që tërheq një mjet në avari (me defekt) duhet të mbajë ndezur sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut.	Saktë
2059	Mjeti në avari (me defekt) që tërhiqet duhet të mbajë të ndezur fenerët verbues (dritat e gjata).	Gabim
2060	Mjeti që tërheq një mjet në avari (me defekt) duhet të përdorë vazhdimisht sinjalizimin zanor (boritë).	Gabim
2061	Ciklomotorët, motomjetet dhe automjetet duhet të jenë të pajisur me sistem drejtimi.	Saktë
2062	Ciklomotorët, motomjetet dhe automjetet duhet të jenë të pajisur me sistem frenimi.	Saktë
2063	Ciklomotorët, motomjetet dhe automjetet duhet të jenë të pajisur me sistemin e sinjaleve pamore dhe ndriçuese.	Saktë
2064	Ciklomotorët, motomjetet dhe automjetet duhet të jenë të pajisur me sistemin zhurmëmbytës dhe të shkarkimit, në qoftë se kanë motor me djegie të brendshme.	Saktë



2065	Ciklomotorët, motomjetet dhe automjetet duhet të jenë të pajisur me sistemin e sinjalizimit zanor.	Saktë
2066	Ciklomotorët, motomjetet dhe automjetet duhet të jenë të pajisur me sistemin e shikimit prapa.	Saktë
2067	Kutia e ndihmës së shpejtë bën pjesë në sistemet e pajimit të motomjeteve.	Gabim
2068	Kontrolli teknik është detyrim ligjor për të gjitha llojet e mjeteve rrugore me motor.	Saktë
2069	Kontrolli teknik kryhet një herë në vit për automjetet e përdorimit vetjak.	Saktë
2070	Kontrolli teknik verifikon nëse mjetet garantojnë sigurinë në qarkullim, si dhe ndotja nuk i kalon kufijtë e caktuar ligjor.	Saktë
2071	Kontrolli teknik i mjetit rrugor quhet i përfunduar me lëshimin e certifikatës përkatëse.	Saktë
2072	Kontrolli teknik u kryhet vetëm mjeteve rrugore me motor.	Gabim
2073	Kontrolli teknik ka të njëjtin afat kohor për të gjitha mjetet rrugore, pavarësisht llojit dhe destinacionit.	Gabim
2074	Kontrolli teknik kryhet një herë në vit për të gjitha mjetet rrugore.	Gabim
2075	Kontrolli teknik kryhet çdo gjashtë muaj për të gjitha mjetet rrugore.	Gabim
2076	Rripat e sigurimit kufizojnë dëmtimet e drejtuesit të mjetit dhe të pasagjerëve në rast aksidenti.	Saktë
2077	Rripat e sigurimit, kur ekzistojnë, duhet të vendosen si nga drejtuesi i mjetit ashtu dhe nga pasagjerët.	Saktë
2078	Rripat e sigurimit duhet të kontrollohen për efektshmërinë e tyre.	Saktë
2079	Rripat e sigurimit duhet të jenë në gjendje të mirë teknike.	Saktë
2080	Rripat e sigurimit, kur qarkullojmë me shpejtësi të ulët, nuk janë shumë të nevojshëm.	Gabim
2081	Rripat e sigurimit janë të vetmet sisteme sigurimi të parashikuara në autovetura.	Gabim
2082	Rripat e sigurimit nuk janë të nevojshëm kur mjeti ka jastëk ajri (airbag).	Gabim
2083	Rripat e sigurimit nuk janë të nevojshëm gjatë qarkullimit në qendrat e banuara.	Gabim
2084	Përjashtohen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit gratë shtatzëna, të pajisura me certifikatë mjekësore të kushteve të veçanta të rrezikut, të konfirmuar nga gjinekologu.	Saktë
2085	Përjashtohen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit persona me sëmundje të veçanta të pajisur me certifikatë të lëshuar nga komisioni mjekësor	Saktë



	përkatës.		
2086	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit personat me gjatësi trupore më të madhe se 190 cm, të vërtetuar me dokument njohje.		Saktë
2087	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit personat me gjatësi trupore më të vogël se 135 cm, të vërtetuar me dokument njohje.		Saktë
2088	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit personat që marrin dhe shpërndajnë postën.		Gabim
2089	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit ushtarakët e forcave të armatosura.		Gabim
2090	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit personat mbi 65 vjeç, moshë e të cilëve është e vërtetuar me dokument.		Gabim
2091	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit kandidatët për drejtues mjeti gjatë stërvitjes praktike me mjet.		Gabim
2092	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit drejtuesit e mjeteve të transportit taksit, gjatë shërbimit në qendra të banuara.		Gabim
2093	Përfshihen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit instruktorët e praktikës në autoshkollë, gjatë zhvillimit të mësimin praktik.		Gabim
2094	Jastëku i ajrit (airbagu) fryhet automatikisht në rast goditje të fortë të mjetit.		Saktë
2095	Airbagu aktivizohet në rastin e një aksidenti rrugor me përplasje të fortë.		Saktë
2096	Airbagu mund të jetë i rrezikshëm nëse nuk vhihet rripi i sigurimit.		Saktë
2097	Në rastin e një aksidenti rrugor me përplasje të fortë, airbagu siguron mbrojtje më të madhe nga goditjet.		Saktë
2098	Airbagu mund të jetë i tipit ballor, i vendosur në timon dhe kroskot dhe anësor, i vendosur në dyert anësore të automjetit.		Saktë
2099	Airbagu është një sistem që përdoret për rregullimin e timonit.		Gabim
2100	Airbagu aktivizohet sa herë që ndalon mjeti.		Gabim
2101	Airbagu i vendosur në mjete na përjashton nga detyrimi për të vendosur rripin e sigurimit.		Gabim
2102	Airbagu vhihet në punë nga drejtuesi i mjetit në rast rreziku.		Gabim
2103	Airbagu është i nevojshëm vetëm në rrugët jashtë qytetit.		Gabim
2104	Sistemet mbrojtëse për fëmijët janë të prodhuara për fëmijë nën moshën 12 vjeç dhe me lartësi trupore më të vogël se 135 cm.		Saktë
2105	Sistemet mbrojtëse për fëmijët duhet të jenë prodhime origjinale të fabrikave të licencuara dhe funksionale.		Saktë



2106	Sistemet mbrojtëse për fëmijët prodhohen sipas karakteristikave të peshës dhe gjatësisë të fëmijëve.	Saktë
2107	Sistemet mbrojtëse për fëmijët janë të detyrueshme për t'u përdorur nëse në autoveturë transportohen fëmijë.	Saktë
2108	Sistemet mbrojtëse për fëmijët përdoren vetëm gjatë qarkullimit në rrugët interurbane dhe autostrada.	Gabim
2109	Sistemet mbrojtëse për fëmijët përdoren vetëm për fëmijët nën moshën 4 vjeç.	Gabim
2110	Përdorimi i sistemeve mbrojtëse për fëmijët nuk është i detyrueshëm nëse fëmija udhëton së bashku me prindin.	Gabim
2111	Kaska mbrojtëse parandalon dhe zvogëlon dëmtimet e kokës së drejtuesit të mjetit në rast aksidenti.	Saktë
2112	Kaska mbrojtëse është e detyrueshme të përdoret nga drejtuesi i motorit dhe pasagjeri.	Saktë
2113	Kaska mbrojtëse na mbron pjesërisht nga goditjet e forta në kokë në rast aksidenti.	Saktë
2114	Kaska mbrojtëse duhet të përdoret vetëm nëse është në gjendje të mirë teknike dhe e fiksuar mirë.	Saktë
2115	Kaska mbrojtëse, kur lëvizim në qendra të banuara, mund të vendoset edhe pa u lidhur.	Gabim
2116	Kaska mbrojtëse mund të prodhohet edhe vetë, pa qenë nevoja të jetë e fabrikës dhe e testuar.	Gabim
2117	Kaska mbrojtëse nuk është e detyrueshme të përdoret, kur qarkullojmë me shpejtësi të ulët.	Gabim
2118	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm për drejtuesin e ciklomotorit.	Saktë
2119	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm për pasagjerët e motorëve me kosh.	Saktë
2120	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm për drejtuesin e motorit me kosh.	Saktë
2121	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm vetëm për drejtuesit e ciklomotorëve, deri në moshën 18 vjeç.	Gabim
2122	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm vetëm për drejtuesit e motorëve që kalojnë cilindratën 150 cm ³ .	Gabim
2123	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm për drejtuesit e motokarrove.	Gabim
2124	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm për drejtuesit e motomjeteve me tri rrota dhe me kabinë.	Gabim
2125	Në rast se nga një aksident rrugor ka të plagosur, drejtuesi i mjetit duhet të njoftojë shërbimet e Policisë Rrugore për të vëzhguar rrethanat e ngjarjes.	Saktë
2126	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit duhet të veprojë duke ruajtur gjendjen e vendit të aksidentit si dhe gjurmët e tij, por gjithmonë duke garantuar sigurinë e qarkullimit.	Saktë



2127	Në rast aksidenti rrugor me dëme vetëm në materiale, drejtuesi i mjetit duhet të shmangë pengimin e qarkullimit, aty ku është e mundur.	Saktë
2128	Drejtuesi i mjetit të përfshirë në një aksident rrugorë duhet t'u japë emrin, adresën si dhe informacione të tjera të nevojshme njerëzve të dëmtuar.	Saktë
2129	Në rast aksidenti rrugor vetëm me dëme materiale, drejtuesi i mjetit i përfshirë në aksident nuk ka detyrim të ndalojë.	Gabim
2130	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materiale, me pasojë zënien e karrexhatës, duhet të vendoset trekëndëshi i rrezikut sipas përcaktimeve të Kodit Rrugor.	Saktë
2131	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materiale, duhet që mjete të largohet sa më shpejt aty ku është e mundur, duke e zhvendosur jashtë karrexhatës.	Saktë
2132	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materiale, duhet të njoftohen organet përkatëse, në pamundësi të zhvendosjes së mjetit dhe t'i presim në vendin e ngjarjes.	Saktë
2133	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materiale, duhet të mbulohet mjete me një mbulesë.	Gabim
2134	Pas një aksidenti rrugor të ndodhur në rrugë urbane dhe që ka vetëm dëme materiale, mjete duhet të vendoset menjëherë mbi trotuar.	Gabim
2135	Në rast aksidenti, sinjalizimi i rrezikut për mjetet që vijnë bëhet edhe me sinjale me duar nëse mjetet nuk e kanë trekëndëshin e rrezikut.	Saktë
2136	Në rast aksidenti, kur ka materiale të rrëshqitshme mbi karrexhatë, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë.	Saktë
2137	Në rast aksidenti, kur karrexhata bllokohet, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë, veçanërisht kur aksidenti ka ndodhur në kthesë.	Saktë
2138	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë për të mbrojtur një të plagosur që nuk mund të lëvizet nga rruga.	Saktë
2139	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë, atëherë kur mbeten në karrexhatë pjesë të mjeteve të aksidentuara që pengojnë qarkullimin.	Saktë
2140	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë vetëm nëse ai ka ndodhur në rrugë interurbane pa ndriçim.	Gabim
2141	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë duke përdorur vetëm boritë.	Gabim
2142	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë vetëm në rast se ai ka ndodhur natën.	Gabim
2143	Dhënia e ndihmës për një të aksidentuar në rrugë është detyrim ligjor dhe moral.	Saktë
2144	Dhënia e ndihmës për një të aksidentuar në rrugë është detyrim i Kodit Penal, i cili dënon mosdhënien e ndihmës.	Saktë
2145	Dhënia e ndihmës për një të aksidentuar në rrugë është e detyrueshme, për të kufizuar pasojat negative të aksidentit.	Saktë
2146	Ndalohej dhënia e ndihmës së parë një të aksidentuari nga një aksident rrugor.	Gabim



2147	Dhënia e ndihmës për një të dëmtuar nga aksidenti rrugor, është detyrim vetëm nëse gjykohet aksident i rëndë.	Gabim
2148	Dhënia e ndihmës për një të dëmtuar në një aksident rrugor, është detyrim vetëm për mjekët dhe personelin sanitar.	Gabim
2149	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet të vlerësojë situatën me qëllim që të mbrojë të dëmtuarin nga rreziqe të tjera.	Saktë
2150	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën duhet të ndihmojë të dëmtuarin pa ndër marrë iniciativa që i takojnë organeve kompetente mjekësore.	Saktë
2151	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën duhet të sigurojë dhe sinjalizojë sa më mirë zonën e aksidentit.	Saktë
2152	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën duhet t'i japë medikamente të dëmtuarit edhe pa pasur kompetencën e duhur.	Gabim
2153	Qëllimi i ndihmës së parë është të marrësh masa të thjeshta dhe të shpejta për mbijetesën e të dëmtuarit deri në dhënien e ndihmës mjekësore.	Saktë
2154	Qëllimi i ndihmës së parë është të ndihmojmë të dëmtuarin, sa më mirë të jetë e mundur, në pritje të ndihmës mjekësore.	Saktë
2155	Një nga qëllimet e ndihmës së parë është të shmanget mundësia që i dëmtuari të lëndohet përsëri.	Saktë
2156	Gjatë dhënies së ndihmës së parë duhet të shmanget çdo ndërhyrje e gabuar.	Saktë
2157	Qëllimi i ndihmës së parë është të largojmë në çdo rast, të dëmtuarin nga vendi i aksidentit.	Gabim
2158	Qëllimi i ndihmës së parë është të pengojmë çdo ndërhyrje për të favorizuar punën e policisë.	Gabim
2159	Nëse i dëmtuari në një aksident rrugor ka një plagë me gjak, duhet të mos lëvizen trupat e huaj të mundshëm të pranishëm në të.	Saktë
2160	Nëse i dëmtuari në një aksident rrugor ka një plagë me gjak, duhet të bllokohet rrjedhja e gjakut me garzë sterile ose me copë të pastër.	Saktë
2161	Nëse i dëmtuari në një aksident rrugor ka një plagë me gjak, ai duhet të mbahet në pozicion ulur ose shtrirë.	Saktë
2162	Nëse i dëmtuari në një aksident rrugor ka plagë me hemorragji të jashtme, duhet të bllokohet plaga me një garzë të pastër dhe të thirret menjëherë ndihma e shpejtë.	Saktë
2163	Nëse i dëmtuari në një aksident rrugor ka një plagë me gjak, duhet të nxirren menjëherë trupat të huaj të pranishëm në të.	Gabim
2164	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet të mbulohet syri me garzë të pastër dhe me kujdes, pa e nxjerrë trupin e huaj.	Saktë
2165	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet të ndalohet që i dëmtuari të prekë syrin e plagosur, për të shmangur dëmtime më të rënda.	Saktë
2166	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet të mbulohet syri me garzë të pastër dhe të ndalohet të preket deri në ndërhyrjen e një specialisti.	Saktë
2167	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet që trupi i huaj të hiqet vetëm nga një mjek specialist.	Saktë



2168	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet të bëhet përpjekje për të nxjerrë trupin e huaj për të shmangur infeksionet.	Gabim
2169	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet të hidhet ujë në të për të mundësuar daljen e tij.	Gabim
2170	Shenjë që tregon fillimin e gjendjes së shokut është lëkura e ftohtë me ngjyrë shumë të zbehtë.	Saktë
2171	Shenjat e fillimit të gjendjes së shokut janë shfaqja e ngjyrës së kuqe të lëkurës, që tregon rritje të temperaturës.	Gabim
2172	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të shtrihet me gjymtyrët e poshtme të ngritura nga trupi.	Saktë
2173	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të ngrihet për të ecur që të riaktivizohet qarkullimi i gjakut.	Gabim
2174	Kur i dëmtuari në një aksident rrugor është pa ndjenja, duhet të vendoset në pozicionin anësor të sigurisë.	Saktë
2175	Nëse i dëmtuari në një aksident rrugor është pa ndjenja dhe nuk merr frymë, duhet t'i lirohet goja edhe hunda nga pengesa të mundshme.	Saktë
2176	Kur i dëmtuari në një aksident rrugor është pa ndjenja, duhet të kujdesemi për gjendjen e tij deri në mbërritjen e ambulancës.	Saktë
2177	Kur i dëmtuari në një aksident rrugor është pa ndjenja, duhet ta fashojmë në mënyrë që të mos mundet të lëvizë kokën.	Gabim
2178	Në rast se i dëmtuari nga aksidenti rrugor ka një dëmtim në kafazin e kraharorit, duhet të vendoset në pozicion gjysmë ulur për t'i lehtësuar frymëmarrjen.	Saktë
2179	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet të ruhet me kujdes deri në mbërritjen e ndihmës parë.	Saktë
2180	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një dëmtim në kafazin e kraharorit, duhet ta ndihmohet të bëjë frymëmarrje të thella.	Gabim
2181	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet të vendoset në pozicion shtrirë.	Gabim
2182	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një dëmtim në kafazin e kraharorit, duhet të vendoset në pozicion drejt për të kufizuar daljen e gjakut.	Gabim
2183	Kur i dëmtuari në një aksident rrugor ka një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet të mos lëvizet gjymtyra e thyer para se të bëhet e palëvizshme.	Saktë
2184	Nëse i dëmtuari nga aksidenti rrugor ka një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, gjymtyra e thyer duhet të bëhet e palëvizshme me mjete të rastit deri në mbërritjen e ndihmës parë.	Saktë
2185	Nëse i dëmtuari nga aksidenti rrugor ka një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet të merren masat që të bëhen të palëvizshme gjymtyrët e dëmtuara.	Saktë
2186	Nëse i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet të nxitet i dëmtuari të lëvizë gjymtyrën e thyer për të vlerësuar dëmtimet.	Gabim
2187	Nëse i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë dhe kocka e gjymtyrës ka dalë jashtë, duhet të përpiqemi ta rivendosim përsëri në	Gabim



	pozicionin e saj normal.		
2188	Kur një i dëmtuar nga aksidenti rrugor ka djegie, duhet të shuhen flakët me batanije ose materiale të tjera të ngjashme.		Saktë
2189	Kur një i dëmtuar nga aksidenti rrugor ka djegie, nuk duhet të hiqen mbetjet e mundshme të veshjeve të ngjitura në pjesët e djegura.		Saktë
2190	Në rastin e aksidentit rrugor me pasojë zjarr dhe i dëmtuari ka djegie me skuqje të lëkurës, duhet të bëhet kompresa me ujë të ftohtë ose me akull.		Saktë
2191	Kur një i dëmtuar nga aksidenti rrugor ka djegie që përfshijnë trupin, plagët duhet të mbulohen me material të mundshëm steril (të pastër).		Saktë
2192	Kur një i dëmtuar nga aksidenti rrugor ka djegie dhe mbeturina të veshjeve në pjesët e trupit, duhet të largohen menjëherë mbetjet e veshjeve.		Gabim
2193	Kur një i dëmtuar nga aksidenti rrugor ka djegie, duhet të dezinfektohen djegiet me alkool.		Gabim
2194	Kur një i dëmtuar nga aksidenti rrugor ka djegie, duhet vetëm të njoftojmë shërbimin zjarrfikës dhe të presim.		Gabim
2195	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet të pushojë në vendpushimin më të afërt.		Saktë
2196	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet të ulë shpejtësinë dhe të mbajë krahun e djathtë për të gjetur një vend pushimi.		Saktë
2197	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje mund të përdorë për pushim korsinë e emergjencës.		Saktë
2198	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet të nxitojë dhe të shtojë shpejtësinë, që të mbërrijë sa më shpejt në destinacionin për ku është nisur.		Gabim
2199	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet t'i qëndrojë sa më afër automjetit që ka përpara.		Gabim
2200	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet të fikë dritat e kroskotit.		Gabim
2201	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet të mbajë një shpejtësi të lartë për të arritur shpejt në destinacion.		Gabim
2202	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet të shuajë dritat e kroskotit dhe të ndezë dritat e kabinës.		Gabim
2203	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit mund të çojë në eufori, pakujdesi dhe e bën më pak të sigurt drejtimin e mjetit.		Saktë
2204	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit i bën më të ngadalta reflekset e tij në drejtimin e mjetit.		Saktë
2205	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit mund të shkaktojë gjendjen e gjumit dhe mundësinë e aksidenteve.		Saktë
2206	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit zvogëlon aftësitë e përqendrimit në drejtimin e mjetit.		Saktë
2207	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit ul përqendrimin në drejtimin e mjetit.		Saktë



2208	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit përbën rrezik të madh për qarkullimin.	Saktë
2209	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit përbën një shkelje të rëndë të Kodit Rrugor.	Saktë
2210	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit mund të verifikohet me testin e alkoolit.	Saktë
2211	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit e bën më të sigurt drejtimin sepse largon lodhjen.	Gabim
2212	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit rrit aftësinë e përqendrimit dhe e lehtëson drejtimin e mjetit.	Gabim
2213	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit e bën atë më vigjilent dhe të kujdesshëm.	Gabim
2214	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit e bën më të këndshëm udhëtimin.	Gabim
2215	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit përmirëson aftësinë pamore dhe shpejtësinë e reagimit të tij.	Gabim
2216	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit ndalohet vetëm në fundjavë.	Gabim
2217	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit lejohet kur nuk ka pasagjerë në mjet.	Gabim
2218	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit ndalohet vetëm në autostrada.	Gabim
2219	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit lejohet vetëm nëse qarkullon me shpejtësi të ulët.	Gabim
2220	Ndalohet të drejtojmë mjete kur vuajmë nga sëmundje që e pengojnë drejtimin e tij.	Saktë
2221	Ndalohet në çdo rast drejtimi i mjetit kur kurohemi me barna mjekësore me veprim qetësues.	Gabim
2222	Mund të drejtojmë mjetin gjithmonë, pa problem, një drejtues mjeti që kurohet me barna mjekësore qetësuese.	Gabim
2223	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike dhe zotëron lejedrejtimin, mund të drejtojë mjete vetëm nëse vërtetohet zyrtarisht se nuk është më përdorues i lëndëve narkotike.	Saktë
2224	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike dhe zotëron lejedrejtimin, mund të drejtojë mjete nëse komisioni mjekësor vërtetohet se nuk është më përdorues i lëndëve narkotike.	Saktë
2225	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike dhe rezulton akoma përdorues i tyre, nuk mund të drejtojë asnjë lloj mjeti rrugor.	Saktë
2226	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike mund të drejtojë vetëm mjete me cilindratë të vogël.	Gabim
2227	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike mund të drejtojë çdo mjet, edhe pse është akoma përdorues, mjafton të mos jetë rrezikshëm për shoqërinë.	Gabim



2228	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike e humb përgjithmonë të drejtën për të mbajtur lejedrejtimi.	Gabim
2229	Ai që përdor rregullisht lëndë narkotike të lehta mund të drejtojë mjete.	Gabim
2230	Abuzimi me alkoolin i shkakton drejtuesit të mjetit shpërqendrim dhe moskuptim të rrezikut.	Saktë
2231	Përdorimi i substancave narkotike i shkakton drejtuesit të mjetit shpërqendrim dhe moskuptim të rrezikut.	Saktë
2232	Përdorimi i barnave qetësues mund t'i shkaktojë drejtuesit të mjetit shpërqendrim dhe moskuptim të rrezikut.	Saktë
2233	Abuzimi me alkoolin nga drejtuesit e mjeteve rrit përqendrimin në drejtimin e mjetit.	Gabim
2234	Përdorimi i barnave qetësues nga drejtuesi i mjetit mund t'i shkaktojë atij ulje të vëmendjes.	Saktë
2235	Përdorimi i barnave qetësuese nga drejtuesi i mjetit mund t'i shkaktojë atij përgjumje gjatë përdorimit të mjetit.	Saktë
2236	Përdorimi i barnave qetësuese nga drejtuesi i mjetit mund t'i shkaktojë atij ulje të reflekseve.	Saktë
2237	Përdorimi i barnave qetësuese nga drejtuesi i mjetit mund t'i shkaktojë atij zgjatje të kohës së reagimit gjatë përdorimit të mjetit.	Saktë
2238	Kur përdorim barna qetësuese gjate drejtimit te mjetit nuk duhet te interesohemi për efektet anësore te tyre.	Gabim
2239	Kur përdorim barna qetësuese gjate drejtimit te mjetit udhëtimi është gjithmonë i sigurt.	Gabim
2240	Përdorimi i substancave narkotike nga drejtuesit e mjeteve ul aftësitë reaguese gjatë drejtimit.	Saktë
2241	Përdorimi i substancave narkotike nga drejtuesit e mjeteve ndikon në drejtimin e mjetit sepse mund t'i shkaktojë atyre përgjumje.	Saktë
2242	Përdorimi i substancave narkotike ndikon pozitivisht në drejtimin e mjetit.	Gabim
2243	Përdorimi i substancave narkotike nga drejtuesit e mjeteve ndikon në drejtimin e mjetit sepse përmirëson vetëkontrollin.	Gabim
2244	Përdorimi i substancave narkotike nga drejtuesit e mjeteve ndikon në drejtimin e mjetit sepse përmirëson dëgjimin dhe shikimin.	Gabim
2245	Përdorimi i substancave narkotike nga drejtuesit e mjeteve e rrit përqendrimin e tyre gjatë drejtimit të mjetit.	Gabim
2246	Rruga është zona publike e përcaktuar për qarkullimin e njerëzve, mjeteve e kafshëve.	Saktë
2247	Rrugët mund të jenë me një, me dy ose me më shumë karrexhata.	Saktë
2248	Korsitë e biçikletave janë pjesë e rrugës.	Saktë



2249	Rruga mund të jetë me një sens lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve.	Saktë
2250	Rruga mund të jetë me dy sense lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve.	Saktë
2251	Rruga është gjithmonë me dy sense lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve.	Gabim
2252	Rruga është zona e rezervuar, vetëm për qarkullimin e automjeteve dhe motomjeteve.	Gabim
2253	Autostrada ka karrexhata të pavarura ose të ndara me trafikndarës të pakapërcyeshëm.	Saktë
2254	Çdo karrexhatë e autostradës ka të paktën dy korsi për lëvizjen e mjeteve.	Saktë
2255	Autostrada është e pajisur me korsi emergjence.	Saktë
2256	Autostradat janë pa kryqëzime në nivel.	Saktë
2257	Autostrada ka rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesit e mjeteve.	Saktë
2258	Autostrada është e rezervuar për qarkullimin e disa kategori mjeteve me motor.	Saktë
2259	Autostrada është e dallueshme me sinjale të veçanta të fillimit dhe të mbarimit.	Saktë
2260	Autostrada është e pajisur me korsi ngadalësimi dhe shpejtimi.	Saktë
2261	Autostrada është e rezervuar vetëm për qarkullimin e autoveturave.	Gabim
2262	Autostrada është një rrugë ku mund të qarkullojnë të gjithë llojet e motorëve.	Gabim
2263	Autostrada është një rrugë e cila, në gjatësinë e saj, mund të përfshijë pistë për biçikletat.	Gabim
2264	Autostrada ka kryqëzime në nivel të pajisur me semaforë.	Gabim
2265	Autostrada është e hapur për të gjithë llojet e motorëve dhe ciklomotorëve.	Gabim
2266	Korsia e emergjencës në autostrada mund të përdoret për lëvizjen e mjeteve, kur trafiku është i dendur.	Gabim
2267	Rrugët interurbane kryesore janë me karrexhata të pavarura ose të ndara me trafikndarës të pakapërcyeshëm.	Saktë
2268	Rrugët interurbane kryesore janë të pajisura me zona të përshtatshme për pushim.	Saktë
2269	Rrugët interurbane kryesore janë pa kryqëzime në nivel.	Saktë



2270	Rrugët interurbane kryesore janë të dallueshme nga sinjalet e fillimit dhe mbarimit.	Saktë
2271	Rrugët interurbane kryesore janë të rezervuara vetëm për qarkullimin e disa kategorive të mjeteve me motor.	Saktë
2272	Karrexhata e rrugës interurbane kryesore ka të paktën dy korsi për lëvizjen e mjeteve.	Saktë
2273	Rrugët interurbane kryesore janë të pajisura me korsi ngadalësimi dhe shpejtimi.	Saktë
2274	Në rrugë interurbane kryesore ka kryqëzime në disnivel.	Saktë
2275	Në rrugë interurbane kryesore lejohet lëvizja e mjeteve me shpejtësi prej 110 km/orë.	Gabim
2276	Rrugët interurbane kryesore dallohen në hyrje dhe në dalje, nga sinjalet me ngjyrë jeshile.	Gabim
2277	Rrugët interurbane kryesore janë rrugë me një karrexhatë dhe një korsi për sens lëvizjeje.	Gabim
2278	Rrugët interurbane kryesore lejojnë qarkullimin e mjeteve me shpejtësi maksimale, njëlloj si në autostrada.	Gabim
2279	Rrugët interurbane kryesore janë rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje.	Gabim
2280	Rrugët interurbane dytësore janë rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi lëvizje për çdo sens.	Saktë
2281	Rrugët interurbane dytësore janë me kryqëzime në nivel.	Saktë
2282	Në rrugë interurbane dytësore lejohet të qarkullojnë ciklomotorë.	Saktë
2283	Rrugët interurbane dytësore janë me karrexhata të pavarura.	Gabim
2284	Rrugët interurbane dytësore janë të pajisura me korsi shpejtimi për hyrjen e mjeteve në to.	Gabim
2285	Rrugët interurbane dytësore janë pa kryqëzime në nivel.	Gabim
2286	Në rrugë interurbane dytësore lejohet lëvizja e mjeteve me shpejtësi maksimale prej 110 km/orë.	Gabim
2287	Rrugët urbane kryesore janë rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara me trafikndarëse.	Saktë
2288	Rrugët urbane kryesore kanë të paktën dy korsi për sens lëvizje dhe mundësisht një korsi për mjetet e transportit publik.	Saktë
2289	Rrugët urbane kryesore janë rrugë me korsi të mundshme për mjetet e transportit publik.	Saktë
2290	Rrugët urbane kryesore janë rrugë të pajisura me semaforë në kryqëzimet në nivel.	Saktë



2291	Lejohet qarkullimi i ciklomotorëve në rrugë urbane kryesore.	Saktë
2292	Në rrugë urbane kryesore lejohet qarkullimi i mjeteve me të njëjtën shpejtësi maksimale si në autostradë.	Gabim
2293	Në rrugë urbane dytësore lejohet të lëvizet me mjet me shpejtësi deri në 40 km/orë.	Saktë
2294	Rrugët urbane dytësore janë të pajisura me trafikndarëse dhe me karrexhata të pavarura.	Gabim
2295	Në rrugë urbane dytësore ndalohet qarkullimi i motorëve.	Gabim
2296	Në rrugë urbane dytësore lejohet të lëvizet me mjet me shpejtësi deri në 80 km/orë.	Gabim
2297	Rrugët urbane dytësore janë të pajisura me korsi emergjence.	Gabim
2298	Bankina është pjesa e rrugës ndërmjet kufirit të karrexhatës dhe elementit gjatësor më të afërt.	Saktë
2299	Bankina është pjesë e rrugës, ku si rregull ndalohet qarkullimi i mjeteve.	Saktë
2300	Bankina mund të shërbejë për lëvizjen e këmbësorëve kur mungon trotuari.	Saktë
2301	Bankina është pjesë e rrugës jashtë karrexhatës.	Saktë
2302	Bankina është e rezervuar për lëvizjen e mjeteve në rrugë në ngjitje.	Gabim
2303	Bankina shërben për pushimin e mjeteve.	Gabim
2304	Bankina shërben për ndalimin e mjeteve.	Gabim
2305	Ishulli i trafikut shërben për ndarjen dhe orientimin e rrymave të trafikut të mjeteve, në drejtime të ndryshme.	Saktë
2306	Ishulli i trafikut mund të jetë i vijëzuar në sipërfaqen e rrugës ose i ngritur nga sipërfaqja e rrugës.	Saktë
2307	Ishulli i trafikut kufizohet nga vija të harkuara që orientojnë rrymat e trafikut.	Saktë
2308	Ishulli i trafikut mund të jetë i ngritur nga sipërfaqja e rrugës.	Saktë
2309	Ishulli i trafikut është i përcaktuar për qëndrimin e mjeteve.	Gabim
2310	Ishulli i trafikut është një zonë e rezervuar për qarkullimin e mjeteve.	Gabim
2311	Ishulli i trafikut është një zonë këmbësore urbane.	Gabim



2312	Ishulli i trafikut mund të përshkohet vetëm nga taksitë dhe autobusët e qyteteve.	Gabim
2313	Karrexhata është pjesë e rrugës e destinuar për lëvizjen e mjeteve.	Saktë
2314	Karrexhata është e përbëre nga një ose më shumë korsi lëvizjeje.	Saktë
2315	Karrexhata përgjithësisht është e shtruar dhe e kufizuar nga vija anësore.	Saktë
2316	Karrexhata mund të jetë me një sens lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve.	Saktë
2317	Karrexhata mund të jetë me dy sense lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve.	Saktë
2318	Karrexhata mund të jetë e përbërë nga disa korsi për lëvizjen e mjeteve.	Saktë
2319	Vendkalimi i këmbësorëve dhe vendkalimi i biçikletave janë pjesë përbërëse të karrexhatës.	Saktë
2320	Karrexhata është zona e përcaktuar për qëndrimin e autobusëve në stacion.	Gabim
2321	Karrexhata është pjesa e rrugës, e përcaktuar për parakalimet e mjeteve.	Gabim
2322	Korsia është pjesë gjatësore e rrugës me gjerësi të përshtatshme për kalimin e një rreshti të vetëm mjetesh.	Saktë
2323	Korsia është një pistë e rezervuar për garat e autovecurave.	Gabim
2324	Korsia e biçikletave është pjesë gjatësore e rrugës e rezervuar për qarkullimin e biçikletave.	Saktë
2325	Në korsinë e biçikletave ndalohet qarkullimi i të gjitha mjeteve të tjera.	Saktë
2326	Korsia e biçikletave shërben për qarkullimin e mjeteve të vogla dhe këmbësorëve.	Gabim
2327	Motorët dhe ciklomotorët lejohen të qarkullojnë në korsinë e biçikletave.	Gabim
2328	Në korsinë e emergjencës lejohet lëvizja e mjeteve të ndihmës së shpejtë.	Saktë
2329	Në korsinë e emergjencës lejohet ndalimi i mjeteve në raste emergjence (për defekt mjeti, për raste të sëmundjes së drejtuesit të mjetit, etj.).	Saktë
2330	Në korsinë e emergjencës lejohet qarkullimi normal i të gjitha mjeteve.	Gabim
2331	Korsia e emergjencës në autostrada shërben për lëvizjen e mjeteve, që parakalojnë nga krahu i djathtë.	Gabim
2332	Korsia e emergjencës shërben për lëvizjen e këmbësorëve.	Gabim



2333	Korsia e lëvizjes shërben për lëvizjen e mjeteve.	Saktë
2334	Korsia e lëvizjes, normalisht, është e kufizuar me vija horizontale brenda të cilave lëvizin mjetet.	Saktë
2335	Korsia e lëvizjes shërben për hyrjen dhe daljen e mjeteve nga karrexhata.	Gabim
2336	Korsia e lëvizjes është e rezervuar vetëm për qarkullimin e biçikletave.	Gabim
2337	Korsia e shpejtimit është korsia e veçantë e rrugës që lejon dhe lehtëson hyrjen e mjeteve në karrexhatë.	Saktë
2338	Korsia e shpejtimit mundëson hyrjen e mjeteve në karrexhatë.	Saktë
2339	Korsia e shpejtimit shërben për të dalë nga autostrada.	Gabim
2340	Korsia e shpejtimit është pjesë e karrexhatës.	Gabim
2341	Korsia e ngadalësimit është korsia e veçantë e rrugës që lejon daljen e mjeteve nga autostrada.	Saktë
2342	Korsia e ngadalësimit shërben për daljen nga një rrugë me përparësi.	Saktë
2343	Korsia e ngadalësimit është korsia e përcaktuar për automjetet e rënda, që lëvizin me shpejtësi të ulët.	Gabim
2344	Korsia e ngadalësimit shërben për hyrjen e mjeteve në autostrada.	Gabim
2345	Kryqëzimi në nivel është zona e përbashkët për disa rrugë që lejon zhvendosjen e rrymave të trafikut nga njëra rrugë te tjetra.	Saktë
2346	Kryqëzimi në nivel është ndërprerja e dy ose më shumë rrugëve në të njëjtin plan.	Saktë
2347	Kryqëzimi në nivel është kryqëzimi i rrugës me linjat hekurudhore, i rregulluar me semafor.	Gabim
2348	Kryqëzimi në disnivel mundëson lidhjen e rrugëve të vendosura në nivele të ndryshme.	Saktë
2349	Kryqëzimet në disnivel gjenden kryesisht në autostrada dhe rrugë interurbane kryesore.	Saktë
2350	Kryqëzimi në disnivel është kryqëzimi i rrugës me hekurudhën.	Gabim
2351	Kryqëzimi në disnivel sipas rregullit është i rregulluar me semaforë.	Gabim
2352	Shpëtuesja është pjesë e rrugës e ngritur ose e kufizuar e destinuar për mbrojtjen dhe qëndrimin e këmbësoreve që kapërcejnë rrugën.	Saktë
2353	Shpëtuesja gjendet kryesisht në vendkalimet e këmbësorëve ose stacionet e autobusëve.	Saktë



2354	Shpëtuesja është një agjenci shërbimi për ndihmën e parë ndaj aksidenteve në rrugë.	Gabim
2355	Shpëtuesja shërben për kanalizimin e rrymave të trafikut.	Gabim
2356	Trotuari është pjesë e rrugës urbane, e përcaktuar për qëndrimin dhe pushimin e mjeteve.	Gabim
2357	Vendkalimi i këmbësorëve është pjesë e karrexhatës me një brez vijash të bardha, për kalimin e këmbësorëve nga njëra anë në anën tjetër të rrugës.	Saktë
2358	Vendkalimi i këmbësorëve është pjesë e karrexhatës, në të cilën mjetet duhet t'i japin përparësi këmbësorëve që po e përshkojnë atë.	Saktë
2359	Vendkalimi i këmbësorëve është pjesë e rrugës e ndarë nga karrexhata me një vijë të verdhë.	Gabim
2360	Vendkalimi i këmbësorëve është pjesë e rrugës ku këmbësorët duhet t'u japin gjithmonë përparësi mjeteve.	Gabim
2361	Zona me trafik të kufizuar është një zonë, në të cilën hyrja e mjeteve mund të jetë e lejuar vetëm në orë të caktuara.	Saktë
2362	Zona me trafik të kufizuar është një zonë, në të cilën qarkullimi mund të jetë i rezervuar për kategori të caktuara mjetesh.	Saktë
2363	Zona me trafik të kufizuar është një zonë në të cilën qarkullimi mund të lejohet vetëm për mjete të autorizuara.	Saktë
2364	Zona me trafik të kufizuar përcaktohet me sinjale në fillim dhe në fund të saj.	Saktë
2365	Zona me trafik të kufizuar është një zonë në të cilën qarkullimi mund të kufizohet me orare të përcaktuara.	Saktë
2366	Zona me trafik të kufizuar është zona në të cilën lejohet vetëm qarkullimi i ciklomotorëve dhe biçikletave.	Gabim
2367	Zona me trafik të kufizuar është zona e caktuar për pushimin e mjeteve të rënda.	Gabim
2368	Zona e përzgjedhjes është pjesë e karrexhatës, ku lejohet ndryshimi i korsisë për të mundësuar pozicionimin e mjetit para kryqëzimit.	Saktë
2369	Zona e përzgjedhjes është zonë ku ndalohet qarkullimi i mjeteve të rënda.	Gabim
2370	Zona rigrupimit është para vijës së ndalimit, e ndarë në korsi të kufizuara nga vija gjatësore të vazhduara.	Saktë
2371	Zona rigrupimit është zona e destinuar për parkimin e mjeteve në autostrada.	Gabim
2372	Në zonën urbane këmbësore si rregull, ndalohet qarkullimi i mjeteve me motor.	Saktë
2373	Në zonën urbane këmbësore lejohet qarkullimi i këmbësorëve.	Saktë
2374	Në zonën urbane këmbësore mund të qarkullojnë biçikletat nëse kjo lejohet nga sinjalizimi rrugor.	Saktë



2375	Në zonën urbane këmbësore mund të qarkullojnë mjete të personave me aftësi të kufizuara, që kanë përmasa dhe shpejtësi të krahasueshme me biçikletat.	Saktë
2376	Në zonën urbane këmbësore mund të qarkullojnë edhe mjete të shërbimit të urgjencës.	Saktë
2377	Në zonën urbane këmbësore lejohet të qarkullojnë motorët.	Gabim
2378	Në zonën urbane këmbësore mund të qarkullojnë ciklomotorët.	Gabim
2379	Në zonën urbane këmbësore mund të qarkullojnë të gjitha kategoritë e mjeteve pa motor.	Gabim
2380	Në zonën urbane këmbësore mund të qarkullojnë automjetet, por duke treguar kujdes.	Gabim
2381	Motorët me dy rrota bëjnë pjesë në grupin e motomjeteve.	Saktë
2382	Motorët me kosh bëjnë pjesë në grupin e motomjeteve.	Saktë
2383	Motokarrot, që janë mjete me motor me tre rrota të destinuar për transport malli, bëjnë pjesë në grupin e motomjeteve.	Saktë
2384	Vetëm mjetet e destinuara për transport pasagjerësh bëjnë pjesë në grupin e motomjeteve.	Gabim
2385	Vetëm mjetet e destinuara për transport mallrash bëjnë pjesë në grupin e motomjeteve.	Gabim
2386	Autoveturat bëjnë pjesë në grupin e automjeteve.	Saktë
2387	Automjetet për transport të veçantë bëjnë pjesë në grupin e automjeteve.	Saktë
2388	Automjetet për transport të përzier bëjnë pjesë në grupin e automjeteve.	Saktë
2389	Autokampet bëjnë pjesë në grupin e automjeteve.	Saktë
2390	Autokarrot bëjnë pjesë në grupin e automjeteve.	Gabim
2391	Para vendkalimit të këmbësorëve, po të jetë e nevojshme, drejtuesi i mjetit duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit deri në ndalim.	Saktë
2392	Në prani të vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit duhet të presë derisa këmbësorët të kalojnë plotësisht karrexhatën.	Saktë
2393	Në prani të vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit duhet të bëjë shumë kujdes kur në to qarkullojnë fëmijë.	Saktë
2394	Para vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit duhet të njoftojë me anë të borisë dhe të ndezë fenerët për kalimin e tij.	Gabim
2395	Në prani të vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit duhet të shtojë shpejtësinë e lëvizjes për t'i kaluar ato sa më parë.	Gabim



2396	Në prani të vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit duhet të kalojë më përpara këmbësorëve, sepse ai ka përparësinë e lëvizjes.		Gabim
2397	Në prani të vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit, duhet të ndezë fenerët për të njoftuar këmbësorët se ata nuk kanë përparësinë e lëvizjes.		Gabim
2398	Drejtuesi i mjetit duhet të ulë shpejtësinë e lëvizjes kur në rrugë lëvizin fëmijë.		Saktë
2399	Drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë pas mjetit që ka ndaluar për t'ju dhënë përparësi këmbësorëve.		Saktë
2400	Drejtuesi i mjetit duhet të ulë shpejtësinë dhe të ndalojë kur në rrugë ka njerëz që shfaqin shenja hutimi.		Saktë
2401	Drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë edhe kur është ndezur semafori jeshil, nëse një këmbësor tenton të kapërcejë rrugën.		Saktë
2402	Drejtuesi i mjetit duhet të lëvizë majtas dhe djathtas për të shmangur këmbësorët që ecin mbi vendkalimin e tyre.		Gabim
2403	Drejtuesi i mjetit duhet të parakalojë një mjet tjetër që ka ndaluar për t'u dhënë përparësi këmbësorëve.		Gabim
2404	Drejtuesi i mjetit duhet t'i bjerë borisë dhe të vazhdojë të lëvizë edhe kur në rrugë, përballë tij gjendet një këmbësor që po e kalon atë.		Gabim
2405	Sinjali në figurë tregon një zonë ose rrugë të rezervuar vetëm për këmbësorë.	108	Saktë
2406	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin për të gjitha mjetet.	108	Saktë
2407	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e këmbësorëve.	108	Gabim
2408	Sinjali në figurë tregon një vendkalim për këmbësorë.	108	Gabim
2409	Sinjali në figurë tregon fundin e një zone ose të një rruge të rezervuar për këmbësorë.	109	Saktë
2410	Pas sinjalit në figurë mund të lejohet qarkullimi i mjeteve.	109	Saktë
2411	Sinjali në figurë tregon fundin e një vendkalimi këmbësorësh.	109	Gabim
2412	Sinjali në figurë është ndalim qarkullimi për këmbësorë.	109	Gabim
2413	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autovecurave dhe motorëve.	110	Saktë
2414	Sinjali në figurë tregon rrugë, korsie ose itinerar të rezervuar vetëm për biçikleta.	110	Saktë
2415	Sinjali në figurë tregon fundin e një rruge ose korsie të rezervuar për qarkullimin vetëm të biçikletave.	111	Saktë
2416	Sinjali në figurë tregon se pas tij është i ndaluar qarkullimi i biçikletave.	111	Gabim



2417	Sinjali në figurë tregon një pistë biçikletash ngjitur me trotuarin.	112	Saktë
2418	Sinjali në figurë tregon një rrugë për biçikleta ngjitur me një rrugë për këmbësorë.	112	Saktë
2419	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve me motor.	112	Saktë
2420	Sinjali në figurë tregon një rrugë të përbashkët për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave.	112	Gabim
2421	Sinjali në figurë tregon fillimin e një rruge të përcaktuar për qarkullimin e përbashkët të biçikletave dhe këmbësorëve.	112	Gabim
2422	Sinjali në figurë tregon një rrugë të përbashkët për këmbësorë dhe biçikleta.	113	Saktë
2423	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve me motor.	113	Saktë
2424	Sinjali në figurë tregon një zonë këmbësore paralel me një rrugë për biçikleta.	113	Gabim
2425	Sinjali në figurë tregon fundin e pistës për biçikletat paralel me rrugën e këmbësorëve.	114	Saktë
2426	Sinjali në figurë tregon fundin e zonës së rezervuar për qarkullimin e përzier të këmbësorëve dhe biçikletave.	114	Gabim
2427	Sinjali në figurë tregon fundin e rrugës apo zonës të përcaktuar për këmbësorë dhe biçikleta.	115	Saktë
2428	Pas sinjalit në figurë lejohe të qarkullojnë biçikleta dhe këmbësorë.	115	Saktë
2429	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve.	116	Saktë
2430	Sinjali në figurë tregon një rrezik që mund të vijë nga kuajt në rrugë.	116	Gabim
2431	Sinjali në figurë tregon një vend ku rriten kuajt.	116	Gabim
2432	Sinjali në figurë tregon fundin e një rruge të rezervuar për kuajt që mbajnë ngarkesa ose që mbajnë kalorës.	117	Saktë
2433	Sinjali në figurë tregon se mbaron kalimi i rezervuar për kuajt.	117	Saktë
2434	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një vend për stërvitjen e kuajve.	117	Gabim
2435	Sinjali në figurë tregon fundin e rrezikut nga kalimi i kuajve.	117	Gabim
2436	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzim në një zonë të banuar.	166	Saktë
2437	Sinjali në figurë tregon vendet në të cilat mund të shkohet nga ky kryqëzim.	166	Saktë



2438	Sinjali në figurë na tregon se për të shkuar në qendër të qytetit duhet të kthehemi djathtas.	166	Saktë
2439	Sinjali në figurë na tregon se për të shkuar tek stationi i trenit duhet të kthehemi djathtas.	166	Saktë
2440	Sinjali në figurë tregon se për të dalë nga zona e banuar duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt.	166	Saktë
2441	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Kavajë duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt.	166	Saktë
2442	Sinjali në figurë paralajmëron afrimin e disa kryqëzimeve njëri pas tjetrit.	166	Gabim
2443	Sinjali në figurë tregon dy kryqëzime të njëpasnjëshme.	167	Saktë
2444	Sinjali në figurë tregon se në kryqëzimin e parë ndalohej kthimi majtas.	167	Saktë
2445	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në spital duhet të kthehemi majtas në kryqëzimin e dytë.	167	Saktë
2446	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Gjirokastër, duhet të kthehemi djathtas në kryqëzimin e parë.	167	Saktë
2447	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në r Sarandë, duhet të ktheheni djathtas në kryqëzimin e dytë.	167	Saktë
2448	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Kakavijë, duhet të ktheheni majtas në kryqëzimin e dytë.	167	Saktë
2449	Sinjali në figurë paralajmëron ndalim kalimi në kryqëzimin e dytë.	167	Gabim
2450	Sinjali në figurë tregon detyrimin për t'u kthyer vetëm djathtas.	167	Gabim
2451	Sinjali në figurë tregon një pjesë të rrugës kryesore që kryqëzohet me rrugë dytësore.	167	Gabim
2452	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzim urban të rregulluar me rrethqarkullim.	168	Saktë
2453	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Elbasan duhet të kthehemi djathtas në degëzimin e parë.	168	Saktë
2454	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Tiranë duhet të kthehemi djathtas në degëzimin e dytë.	168	Saktë
2455	Sinjali në figurë tregon një pjesë rruge që ka mbikalim.	168	Gabim
2456	Sinjali në figurë paralajmëron një zonë të përshtatur për park publik.	168	Gabim
2457	Sinjali në figurë i lejon autoveturat të vazhdojnë lëvizjen drejt për në Përrenjas.	169	Saktë
2458	Sinjali në figurë paralajmëron se për të hyrë në autostradë duhet të kthehemi majtas në kryqëzim.	169	Saktë



2459	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve për transportin e mallrave me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë në qendër të qytetit të Pogradecit..	169	Saktë
2460	Sinjali në figurë i lejon autobusët që të vazhdojnë drejt për në qendrën e Pogradecit.	169	Saktë
2461	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin për të gjitha llojet e automjeteve që të vazhdojnë drejt për në qendër të Pogradecit.	169	Gabim
2462	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim të rregulluar me rrethqarkullim.	169	Gabim
2463	Sinjali në figurë paralajmëron kryqëzim në rrugë interurbane.	170	Saktë
2464	Sinjali në figurë tregon se në rast se kthehemi djathtas, futemi në një rrugë që ka kalim në nivel të pambrojtur.	170	Saktë
2465	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në qendrën turistike të Vorës duhet të kthehemi majtas.	170	Saktë
2466	Sinjali në figurë paralajmëron se për të shkuar në Rinas duhet të marrim drejtimin djathtas.	170	Saktë
2467	Sinjali në figurë paralajmëron që zona industriale e Vorës është në të majtë të kryqëzimit.	170	Gabim
2468	Sinjali në figurë i tregon drejtuesit të mjetit se për të shkuar në Shëngjin duhet të pozicionohet në korsinë e majtë.	171	Saktë
2469	Sinjali në figurë i tregon drejtuesit të mjetit se për të shkuar në Shkodër duhet të pozicionohet në korsinë e djathtë.	171	Saktë
2470	Sinjali në figurë tregon korsinë e rezervuar për parakalim.	171	Gabim
2471	Sinjali në figurë tregon një degëzim në autostrade.	171	Gabim
2472	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim urban (qytetës).	171	Gabim
2473	Sinjali në figurë orienton të pozicionohesh në korsinë e duhur sipas destinacionit të dëshiruar.	172	Saktë
2474	Sinjali në figurë u tregon drejtuesëve të mjeteve që duan të shkojnë në Elbasan, të pozicionohen në korsinë e majtë.	172	Saktë
2475	Sinjali në figurë i tregon drejtuesit të mjetit që po lëviz drejt qendrës së qytetit, të pozicionohet në korsinë e djathtë.	172	Saktë
2476	Sinjali në figurë tregon një degëzim në autostradë.	172	Gabim
2477	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim autostradal.	172	Gabim
2478	Sinjali në figurë paralajmëron se për të shkuar në Durrës, duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt.	173	Saktë
2479	Sinjali në figurë është sinjal i parazgjedhjes mbi rrugë interurbane kryesore.	173	Gabim



2480	Sinjali në figurë paralajmëron një degëzim nga e djathta për të shkuar në qendër të qytetit.	174	Saktë
2481	Sinjali në figurë paralajmëron se për të shkuar në Tiranë, duhet vazhduar lëvizja drejt.	174	Saktë
2482	Sinjali në figurë i vendosur në fillim të qendrës urbane paralajmëron detyrimin për të vazhduar lëvizjen drejt.	174	Gabim
2483	Sinjali në figurë tregon kthimin nga e djathta për të shkuar në një qendër historiko-sportive.	174	Gabim
2484	Sinjali në figurë tregon se duke lëvizur sipas drejtimit të shigjetës, rruga të çon në Rinas.	175	Saktë
2485	Sinjali në figurë tregon se duke lëvizur sipas drejtimit të shigjetës, ndodhet rruga shtetërore interurbane që të çon në Durrës.	175	Saktë
2486	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Durrës duhet të përshkojmë edhe 35 km.	175	Gabim
2487	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në qendër të qytetit të Fierit, duhet vazhduar lëvizja drejt.	176	Saktë
2488	Sinjali në figurë paralajmëron se qyteti më i afërt është qyteti i Fierit.	176	Gabim
2489	Sinjali në figurë tregon korsinë e autostradës që duhet zgjedhur për të shkuar në destinacionet e shënuara.	177	Saktë
2490	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Rrogozhinë, duhet të marrim autostradën A9.	177	Saktë
2491	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Kavajë, duhet të marrim autostradën A8.	177	Saktë
2492	Sinjali në figurë tregon se vendmbërritje është edhe Rinas.	177	Saktë
2493	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Rrogozhinë duhen edhe 9 km.	177	Gabim
2494	Sinjali në figurë tregon se rruga interurbane të çon në destinacionet e shënuara në të.	178	Saktë
2495	Sinjali në figurë tregon se rruga interurbane është me dy kors.	178	Gabim
2496	Sinjali në figurë, i vendosur në autostradë, tregon korsinë që duhet zgjedhur për të dalë në zonë urbane.	179	Saktë
2497	Sinjali në figurë është një panel plotësues.	179	Gabim
2498	Sinjali në figurë tregon korsin autostrade me kufi të shpejtësisë minimale, për të shkuar në destinacionet e shënuar në të.	180	Saktë
2499	Sinjali në figurë tregon se në atë kors mund të lëvizet me shpejtësi nga 90 km/orë deri në 110 km/orë.	180	Saktë
2500	Sinjali në figurë tregon se në korsinë ku është vendosur, drejtuesit e mjeteve duhet të lëvizin me shpejtësi më të vogël se 90 km/orë.	180	Gabim



2501	Sinjali në figurë tregon se në korsinë ku është vendosur, lejohet kthimi i sensit të lëvizjes.	180	Gabim
2502	Sinjali në figurë tregon drejtimin i cili duhet ndjekur për të mbërritur në qendër të qytetit të Vorës.	181	Saktë
2503	Sinjali në figurë tregon se pas 60 km ndodhet qyteti i përshkruar në sinjal.	181	Gabim
2504	Sinjali në figurë tregon shpejtësinë maksimale me të cilën duhet të lëvizin mjetet në rrugën ku është vendosur sinjali.	181	Gabim
2505	Sinjali në figurë tregon se pas 500 m është një dalje e rrugës interurbane nëpërmjet së cilës shkohet në destinacionet e shënuar në të.	182	Saktë
2506	Sinjali në figurë tregon se dalja për Lushnje është pas distancës 500 metër.	182	Saktë
2507	Sinjali në figurë tregon qendrat e banimit në të cilat shkohet duke përdorur këtë dalje.	182	Saktë
2508	Sinjali në figurë tregon dalje pas distancës 500 metër, për të shkuar në zonat turistike të shënuar në sinjal.	182	Saktë
2509	Sinjali në figurë paralajmëron daljen nga qendra urbane (qytetëse).	182	Gabim
2510	Sinjali në figurë tregon qendrat e banuara që janë në distancën 500 metër mbas sinjalit.	182	Gabim
2511	Sinjali në figurë tregon destinacionet ku arrihet duke vazhduar lëvizjen në autostradë.	182	Gabim
2512	Sinjali në figurë tregon daljen nga kufiri territorial i bashkisë së Lushnjës.	182	Gabim
2513	Sinjali në figurë tregon fundin e zonës urbane dhe fillimin e rrugës interurbane.	183	Saktë
2514	Sinjali në figurë, në pjesën blu tregon qendrat e ardhshme të banuara më të rëndësishme me distancat përkatëse në kilometër.	183	Saktë
2515	Pas sinjalit në figurë mund të filloni të përdorni sinjalizimin zanor (boritë).	183	Saktë
2516	Sinjali në figurë tregon fillimin e një pjese rruge në ngjitje për të shkuar në një qytet malor.	183	Gabim
2517	Sinjali në figurë tregon një qendër të banuar ku rruga e hyrjes është e mbyllur.	183	Gabim
2518	Sinjali në figurë paralajmëron zgjerimin e rrugës në hyrje të autostradës.	183	Gabim
2519	Sinjali në figurë tregon fundin e ndalimit të qarkullimit për mjetet mbi 3.5 tonë.	183	Gabim
2520	Sinjali në figurë është sinjal autostradal që tregon distancat në kilometër për të arritur në qendrat e ardhshme të banuara të shënuara.	184	Saktë
2521	Sinjali në figurë tregon distancat në kilometër për të arritur në qendrat e ardhshme të banuara të shënuara.	184	Saktë



2522	Sinjali në figurë paralajmëron korsitë e kanalizimit.	184	Gabim
2523	Sinjali në figurë tregon distancën nga zonat e shërbimit.	184	Gabim
2524	Sinjali në figurë tregon zona këmbësore apo turistike, sipas drejtimit që tregohet nëpërmjet shigjetave.	185	Saktë
2525	Sinjali në figurën B tregon se për të shkuar në portin turistik, duhet lëvizur drejt.	185	Saktë
2526	Sinjali në figurën C tregon se për të shkuar në zonën arkeologjike, duhet të marrim drejtimin majtas.	185	Saktë
2527	Sinjali në figurën D tregon se për të shkuar në det me pisha, duhet të marrim drejtimin djathtas.	185	Saktë
2528	Sinjali në figurën C tregon se për të shkuar në zonën arkeologjike, fillimisht duhet të lëvizim drejt.	185	Gabim
2529	Sinjali në figurën D tregon se për të shkuar në zonën "Det me pisha", fillimisht duhet të lëvizim drejt portit e pastaj të kthehemi djathtas.	185	Gabim
2530	Pas sinjalit në figurë ndalohet qarkullimi i mjeteve, përveç atyre të shënuar në panelin plotësues.	186	Saktë
2531	Sinjali në figurë tregon një zonë për këmbësorë, ku lejohet të qarkullojnë mjetet e shënuar në panelin plotësues.	186	Saktë
2532	Sinjali në figurë tregon një zonë të banuar jashtë qytetëse.	186	Gabim
2533	Sinjali në figurë tregon një pistë të detyrueshme për kalimtarët.	186	Gabim
2534	Sinjali në figurë tregon zonë me trafik të kufizuar.	187	Saktë
2535	Pas sinjalit në figurë ndalohet qarkullimi i mjeteve, përveç atyre të shënuar në panelin tregues.	187	Saktë
2536	Sinjali në figurë paralajmëron një zonë të rezervuar për kalimtarët.	187	Gabim
2537	Sinjali në figurë paralajmëron një zonë të pakalueshme në afërsi të një poligoni qitje.	187	Gabim
2538	Sinjali në figurë informon se rruga për të arritur në qendrat e ardhshme të banuara të shënuar është e lirë (e kalueshme).	188	Saktë
2539	Sinjali në figurë tregon se rruga është e zënë nga bora e madhe.	188	Gabim
2540	Sinjali në figurë detyron vendosjen e zinxhirëve në goma ose të përdoren goma për borë.	189	Saktë
2541	Sinjali në figurë tregon se për të shkuar në Kukës, jemi të detyruar të vendosim zinxhirë ose goma bore.	189	Saktë
2542	Sinjali në figurë tregon rrugën e hapur për kalimin e të gjitha mjeteve të papajisura me zinxhirë.	189	Gabim



2543	Sinjali në figurë tregon që rruga e mbuluar me borë është e papajisur me kufizues anësore.	189	Gabim
2544	Sinjali në figurë këshillon drejtuesit e mjeteve të vendosin zinxhirë në goma ose të përdorin goma për borë.	190	Saktë
2545	Sinjali në figurë ndalon drejtuesit e mjeteve të përdorin goma për borë.	190	Gabim
2546	Sinjali në figurë informon se rruga është e pakalueshme për të shkuar në vendin e shënuar.	191	Saktë
2547	Sinjali në figurë lajmëron se rruga është pastruar nga bora dhe mund të kalohet nga mjetet.	191	Gabim
2548	Sinjali në figurë lajmëron drejtuesit e mjeteve që të heqin zinxhirët ose gomat e borës.	191	Gabim
2549	Sinjali në figurë informon rrugë pjesërisht të kalueshme me vendosje zinxhirësh në goma ose me përdorim gomash për borë.	192	Saktë
2550	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se rruga për në Kukës është e mbyllur, por me vendosje të zinxhirëve në goma arrihet në Fushë Arrëz.	192	Saktë
2551	Sinjali në figurë tregon se kalimi i rrugës është i mundshëm edhe pa zinxhirë apo goma bore.	192	Gabim
2552	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se rruga është e pakalueshme deri në Fushë Arrëz.	192	Gabim
2553	Sinjali në figurë këshillon përdorimin e zinxhirëve ose gomave të borës deri në Fushë-Arrëz.	193	Saktë
2554	Sinjali në figurë tregon që rruga deri në Kukës është e hapur, mjafton që të montojmë zinxhirë në goma.	193	Gabim
2555	Sinjali në figurë tregon fillimin e një rruge interurbane kryesore.	194	Saktë
2556	Sinjali në figurë tregon hyrjen në një rrugë me karrexhata të ndara.	194	Saktë
2557	Sinjali në figurë tregon një rrugë me karrexhata të ndara.	194	Saktë
2558	Sinjali në figurë tregon praninë e një mbikalimi që lejon kthimin e sensit të lëvizjes.	194	Gabim
2559	Sinjali në figurë tregon që qarkullimi në rrugën që po futemi, është i detyrueshëm të bëhet në rreshta paralel.	194	Gabim
2560	Sinjali në figurë tregon fundin e autostradës.	195	Saktë
2561	Sinjali në figurë tregon praninë e një mbikalimi.	195	Gabim
2562	Sinjali në figurë tregon praninë e një ure.	195	Gabim
2563	Sinjali në figurë tregon se shpejtësia maksimale e lejuar në rrugë urbane, në Shqipëri është 40 km/orë.	197	Saktë



2564	Sinjali në figurë tregon se shpejtësia maksimale e lejuar në rrugë interurbane dytësore, në Shqipëri është 80 km/orë.	197	Saktë
2565	Sinjali në figurë tregon se shpejtësia maksimale e lejuar në rrugët interurbane kryesore, në Shqipëri është 90 km/orë.	197	Saktë
2566	Sinjali në figurë tregon se shpejtësia maksimale e lejuar në autostrada, në Shqipëri është 110 km/orë.	197	Saktë
2567	Sinjali në figurë tregon kufijtë e shpejtësisë për kamionët dhe autobusët.	197	Gabim
2568	Sinjali në figurë tregon drejtime në rrugë interurbane për të arritur në vendet e shënuara.	198	Saktë
2569	Sinjali në figurë tregon drejtimin, distancën dhe numrin e rrugës shtetërore për të arritur në destinacionin e shënuar.	198	Saktë
2570	Sinjali në figurë përmban një shifër e cila shpreh largësinë në metër nga një qendër e banuar.	198	Gabim
2571	Sinjali në figurë tregon numrin e një rruge ndërkombëtare Evropiane.	199	Saktë
2572	Sinjali në figurë tregon numrin e Autostradës Ndërkombëtare Evropiane.	199	Saktë
2573	Sinjali në figurë tregon se distanca me kufirin e shtetit tjetër është 55 kilometër.	199	Gabim
2574	Sinjali në figurë është një sinjal i identifikimit të autostradës.	200	Saktë
2575	Sinjali në figurë tregon numrin e autostradës në të cilën ndodheni ose do të futeni.	200	Saktë
2576	Sinjali në figurë tregon distancën nga stacioni i ardhshëm i autostradës.	200	Gabim
2577	Sinjali në figurë tregon numrin e rrugës shtetërore.	201	Saktë
2578	Sinjali në figurë tregon se ndodhemi apo do të futemi në rrugën shtetërore Nr. 2.	201	Saktë
2579	Sinjali në figurë tregon numrin e një rrugë fshati.	201	Gabim
2580	Sinjali në figurë tregon një rrugë të rrëshqitshme pas distancës 2 kilometër.	201	Gabim
2581	Sinjali në figurë tregon rrugë komune me nr. 19.	203	Saktë
2582	Sinjali në figurë tregon distancën 19 kilometër nga Rajoni i Policisë.	203	Gabim
2583	Sinjali në figurë tregon distancën 24 kilometër nga fillimi i rrugës.	204	Saktë
2584	Sinjali në figurë tregon se jemi në kilometrin 24 të rrugës ku po lëvizim, distancë kjo e matur nga fillimi i rrugës.	204	Saktë



2585	Sinjali në figurë tregon numrin e identifikimit të rrugës.	204	Gabim
2586	Sinjali në figurë tregon se pas distancës 24 metër ndodhet një dalje nga rruga.	204	Gabim
2587	Sinjali në figurë tregon se distanca nga fillimi i rrugës është 24 kilometër e 800 metër.	205	Saktë
2588	Sinjali në figurë tregon distancën prej 16 km të përshkuar nga fillimi i autostradës dhe distancën prej 7 km për të arritur në vendin e treguar.	206	Saktë
2589	Sinjali në figurë, nga e majta tregon distancën e përshkuar dhe nga e djathta distancën për të arritur në vendin e treguar.	206	Saktë
2590	Sinjali në figurë është një sinjal i drejtimit të detyruar në autostradë.	206	Gabim
2591	Sinjali në figurë, në pjesën e djathtë, shënon numrin e autostradës.	206	Gabim
2592	Sinjali në figurë tregon një lokalitet turistik.	206	Gabim
2593	Sinjali në figurë tregon fillimin e një qendre urbane.	207	Saktë
2594	Shpejtësia maksimale që lejohet pas sinjalit në figurë, është 40 km/orë.	207	Saktë
2595	Pas sinjalit në figurë ndalohet përdorimi i sinjalit akustik (borisë).	207	Saktë
2596	Sinjali në figurë tregon fillimin e territorit të qarkut.	207	Gabim
2597	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve të përdorin sinjalin akustik (borinë) për të tërhequr vëmendjen e këmbësorëve.	207	Gabim
2598	Sinjali në figurë tregon drejtim të detyrueshëm për të arritur në Kukës.	207	Gabim
2599	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e Elbasanit.	208	Saktë
2600	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i Tiranës.	208	Saktë
2601	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i Elbasanit.	208	Gabim
2602	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e Tiranës.	208	Gabim
2603	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e komunës së Ndroqit.	209	Saktë
2604	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i komunës së Pezës.	209	Saktë
2605	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e i komunës së Pezës.	209	Gabim



2606	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i Ndroqit.	209	Gabim
2607	Sinjali në figurë tregon drejtimin për të shkuar në ambulancë.	210	Saktë
2608	Sinjali në figurë tregon një vend në kufi me Zvicrën.	210	Gabim
2609	Sinjali në figurë tregon drejtimin për të shkuar në një farmaci komunale.	210	Gabim
2610	Sinjali në figurë tregon drejtimin për të hyrë në stacionin e trenit.	211	Saktë
2611	Sinjali në figurë tregon një vendpushim për lokomotivat e trenave.	211	Gabim
2612	Sinjali në figurë tregon drejtimin për te vendndodhja e policisë së qarkullimit rrugor.	212	Saktë
2613	Sinjali në figurë i vendosur në një kryqëzim tregon se kryqëzimi rregullohet nga punonjësi i policisë.	212	Gabim
2614	Sinjali në figurë tregon se majtas ndodhet një spital.	214	Saktë
2615	Sinjali në figurë tregon drejtimin për të shkuar në një spital.	214	Saktë
2616	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një studio mjekësore.	214	Gabim
2617	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një farmaci.	214	Gabim
2618	Sinjali në figurë tregon një parking të rezervuar për personelin sanitar.	214	Gabim
2619	Sinjali në figurë tregon drejtimin për në stacionin e policisë bashkiake.	215	Saktë
2620	Sinjali në figurë tregon se sipas drejtimin të shigjetës, lejohet të lëvizin vetëm mjete ushtarake.	215	Gabim
2621	Sinjali në figurë tregon emrin e lumit në afërsi të një ure.	216	Saktë
2622	Sinjali në figurë tregon që jemi afër një lumi.	216	Saktë
2623	Sinjali në figurë tregon që lumi është i pambrojtur nga prita.	216	Gabim
2624	Sinjali në figurë tregon një pjesë rruge, veçanërisht të rrëshqitshme në rast përmytjeje.	216	Gabim
2625	Sinjali në figurë tregon praninë e një zyre, e cila ndodhet në distancë 150 metër, ku mund të kërkon informacion mbi hotelet e zonës turistike.	217	Saktë
2626	Sinjali në figurë është i vendosur 150 m larg një hoteli turistik.	217	Gabim



2627	Sinjali në figurë tregon një vendkalim këmbësorësh të parregulluar me semafor.	218	Saktë
2628	Në prani të sinjalit në figurë duhet të ulet shpejtësia e lëvizjes së mjetit dhe po të jetë nevoja, të ndalohej.	218	Saktë
2629	Sinjali në figurë paralajmëron shkolla publike në afërsi.	218	Gabim
2630	Sinjali në figurë ndalon kalimin e këmbësorëve.	218	Gabim
2631	Sinjali në figurë i vendosur buzë trotuarit tregon vendqëndrimin e një autobusi shkolle.	219	Saktë
2632	Sinjali në figurë i vendosur në pjesën e jashtme të një autobusi, tregon se autobusi përdoret për transportin e nxënësve të shkollave.	219	Saktë
2633	Sinjali në figurë paralajmëron një park lojërash për fëmijë.	219	Gabim
2634	Sinjali në figurë paralajmëron një shkollë fillore.	219	Gabim
2635	Sinjali në figurë tregon vendin për të kërkuar asistencë teknike ose ndihmë mjekësore në autostradë.	220	Saktë
2636	Sinjali në figurë tregon se në afërsi gjendet një pajisje për thirrjen e ndihmës në rrugë.	220	Saktë
2637	Sinjali në figurë fton drejtuesit e mjeteve të shmangin zhurmat në afërsi të një qendre të ndihmës mjekësore.	220	Gabim
2638	Sinjali në figurë përdoret për të zëvendësuar trekëndëshin e lëvizshëm të rrezikut.	220	Gabim
2639	Sinjali në figurë tregon një nënkalim për këmbësorë.	221	Saktë
2640	Sinjali në figurë tregon një kalim të veçantë të rezervuar vetëm për invalidët.	221	Gabim
2641	Sinjali në figurë tregon një mbikalim për këmbësorë.	222	Saktë
2642	Sinjali në figurë tregon një mbikalim të veçantë të rezervuar vetëm për invalidët.	222	Gabim
2643	Sinjali në figurë tregon një plan të pjerrët për kalimin e ngarkesave të rënda në anën tjetër të rrugës.	223	Gabim
2644	Në prani të sinjalit në figurë, lejohet qarkullimi i mjeteve por rruga në fund është e mbyllur.	224	Saktë
2645	Sinjali në figurë tregon një rrugë në të cilën lejohet qarkullimi i mjeteve, por që është pa dalje.	224	Saktë
2646	Sinjali në figurë ndalon manovrat e kthimit të sensit dhe të lëvizjes prapa.	224	Gabim
2647	Sinjali në figurë ndalon kalimin e këmbësorëve.	224	Gabim



2648	Sinjali në figurë tregon se djathtas është një degëzim pa dalje.	225	Saktë
2649	Në prani të sinjalit në figurë lejohet kthimi djathtas në kryqëzim.	225	Saktë
2650	Sinjali në figurë ndalon kalimin e këmbësorëve.	225	Gabim
2651	Sinjali në figurë paralajmëron ndalim për t'u kthyer nga e djathta.	225	Gabim
2652	Sinjali në figurë tregon shpejtësinë e lëvizjes së mjeteve që këshillohet të mos tejkalohet në kushte normale të motit dhe të trafikut.	226	Saktë
2653	Sinjali në figurë detyron lëvizjen e mjeteve me shpejtësi më të madhe se 60 km/orë.	226	Gabim
2654	Sinjali në figurë detyron të mbahet një distancë minimale sigurie prej 60 metër nga mjete që lëviz para.	226	Gabim
2655	Sinjali në figurë tregon fundin e shpejtësisë së këshilluar.	227	Saktë
2656	Sinjali në figurë tregon se pas tij mund të vazhdohet lëvizja me çdo shpejtësi.	227	Gabim
2657	Sinjali në figurë tregon fillimin e një rruge të rezervuar për qarkullimin e mjeteve me motor.	228	Saktë
2658	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i motomjeteve.	228	Saktë
2659	Në prani të sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i autotrenave.	228	Saktë
2660	Sinjali në figurë tregon korsi të rezervuar për autoveturat.	228	Gabim
2661	Sinjali në figurë ndalon kalimin e motorëve.	228	Gabim
2662	Sinjali në figurë detyron mjetet me motor të vendosen në një radhë të vetme.	228	Gabim
2663	Sinjali në figurë tregon fundin e vlefshmërisë së një rruge të rezervuar për mjetet me motor.	229	Saktë
2664	Sinjali në figurë tregon se rruga pas këtij sinjali lejon lëvizjen edhe të mjeteve pa motor.	229	Saktë
2665	Sinjali në figurë tregon fundin e korsisë së rezervuar për autoveturat.	229	Gabim
2666	Sinjali në figurë detyron mjetet me motor të lëvizin në një rresht të vetëm.	229	Gabim
2667	Sinjali në figurë tregon fillimin e një tuneli në autostradë.	230	Saktë
2668	Në prani të sinjalit në figurë, gjatë lëvizjes në tunel, drejtuesit e mjeteve duhet të zbatojnë rregullat e qarkullimit në tunele (ndalohet qëndrimi, përdorimi i fenerëve verbues, etj.).	230	Saktë



2669	Sinjali në figurë paralajmëron drejtuesit e mjeteve se duhet të përdorin fenerët joverbues brenda në tunel.	230	Saktë
2670	Sinjali në figurë tregon që ndalohet kalimi në tunel për shkak të punimeve.	230	Gabim
2671	Sinjali në figurë detyron përdorimin e sinjalizimit zanore (borisë) brenda në tunel.	230	Gabim
2672	Sinjali në figurë tregon fillimin e një ure ose të një mbikalimi.	231	Saktë
2673	Sinjali në figurë mund të tregojë fillimin e një tuneli.	231	Gabim
2674	Sinjali në figurë tregon fillimin e një tuneli në autostradë.	231	Gabim
2675	Sinjali në figurë tregon se futemi në një zonë urbane ose në një zone me park lojërash.	232	Saktë
2676	Në prani të sinjalit në figurë, mjetet duhet të lëvizin me shpejtësi jo më të madhe se 40 km/orë.	232	Saktë
2677	Sinjali në figurë tregon fillimin e një zone të gjelbër.	232	Gabim
2678	Në prani të sinjalit në figurë lejohet përdorimi i borive.	232	Gabim
2679	Sinjali në figurë tregon se jemi në dalje të një zone me park lojërash apo të banuar.	233	Saktë
2680	Sinjali në figurë sinjalizon drejtuesit e mjeteve se në rrugën që vjen pas sinjalit, ndalohet të përdoren sinjalet akustike (boritë).	233	Gabim
2681	Sinjali në figurë tregon fundin e zonës për këmbësorë.	234	Saktë
2682	Pas sinjalit në figurë lejohet qarkullimi i këmbësorëve.	234	Saktë
2683	Sinjali në figurë ndalon kalimin e këmbësorëve.	234	Gabim
2684	Sinjali në figurë tregon fillimin e një zone ku ndalohet lëvizja e mjeteve.	234	Gabim
2685	Sinjali në figurë tregon fundin e zonës me trafik të kufizuar.	235	Saktë
2686	Sinjali në figurë lajmëron drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një poligon për qitje.	235	Gabim
2687	Sinjali në figurë tregon një vendkalim biçikletash.	236	Saktë
2688	Në prani të sinjalit në figurë, drejtuesit e mjeteve duhet të tregojnë kujdes sepse mund të ketë çiklistë duke kaluar karrexhatën.	236	Saktë
2689	Sinjali në figurë tregon fillimin e një piste për biçikleta.	236	Gabim



2690	Sinjali në figurë tregon një pistë për biçikleta pranë një trotuari.	236	Gabim
2691	Sinjali në figurë tregon një rrugë të rezervuar vetëm për mjete me dy rrota me motor.	236	Gabim
2692	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve, rrugën që duhet të ndjekin për rastet kur duan të kthehen majtas.	237	Saktë
2693	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve që duan të kthehen majtas në kryqëzim, se duhet fillimisht të kthehen djathtas dhe më pas sipas itinerarit të treguar.	237	Saktë
2694	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se është e pamundur të kthehen majtas.	237	Gabim
2695	Sinjali në figurë tregon itinerarin e mundshëm për t'u kthyer nga e majta.	238	Saktë
2696	Sinjali në figurë tregon se kthimi direkt majtas në kryqëzimin e parë është i ndaluar.	238	Saktë
2697	Sinjali në figurë tregon se ndalohet të vazhdosh lëvizjen drejt.	238	Gabim
2698	Sinjali në figurë paraqet një seri kthesash të rrezikshme.	238	Gabim
2699	Sinjali në figurë mund të tregojë praninë e një mbikalimi për ndryshimin e sensit të lëvizjes.	239	Saktë
2700	Sinjali në figurë mund të tregojë një nënkalim që lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes.	239	Saktë
2701	Sinjali në figurë tregon praninë e një mbikalimi ose nënkalimi për ndryshimin e sensit të lëvizjes, në rrugë me karrexhata të ndara.	239	Saktë
2702	Sinjali në figurë detyron kthimin e sensit të lëvizjes nga e majta.	239	Gabim
2703	Sinjali në figurë paralajmëron një kryqëzim të rrugës kryesore me një rrugë dytësore.	239	Gabim
2704	Sinjali në figurë tregon fillimin e një rruge interurbane kryesore.	239	Gabim
2705	Sinjali në figurë tregon vendqëndrim për mjetet në anë të karrexhatës të rrugës interurbane.	240	Saktë
2706	Sinjali në figurë paralajmëron një zgjerim të karrexhatës.	240	Gabim
2707	Sinjali në figurë detyron mjetet të kthehen djathtas.	240	Gabim
2708	Sinjali në figurë tregon një vendqëndrim (xhep) në autostradë ku mund të kërkohet ndihmë teknike ose mjekësore.	241	Saktë
2709	Sinjali në figurë tregon se në afërsi gjendet një shesh (xhep) në autostradë ku lejohet të qëndrojmë.	241	Saktë
2710	Sinjali në figurë sinjalizon drejtuesit e mjeteve për një zgjerim të karrexhatës.	241	Gabim



2711	Sinjali në figurë tregon si të përdoren korsitë e karrexhatës.	242	Saktë
2712	Sinjali në figurë tregon se në korsinë e majtë ndalohet qarkullimi për mjetet e transportit të mallrave me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë.	242	Saktë
2713	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autovegurave në të dy korsitë.	242	Gabim
2714	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e gjithë mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë në korsinë e krahut të majtë.	242	Gabim
2715	Sinjali në figurë tregon karrexhatë autostrade dhe shpejtësitë minimale të detyrueshme në korsitë e veçanta të saj.	243	Saktë
2716	Në prani të sinjalit në figurë, një mjet që lëviz me shpejtësi 80 km/orë i lejohe të qarkullojë në korsinë e mesit.	243	Saktë
2717	Sinjali në figurë lejon qarkullimin me 100 km/orë vetëm në korsinë e majtë.	243	Gabim
2718	Sinjali në figurë detyron mjetet të lëvizin në çdo korsi nën shpejtësitë e treguara në sinjal.	243	Gabim
2719	Sinjali në figurë tregon shpejtësinë maksimale të lëvizjes për korsi të veçanta.	243	Gabim
2720	Sinjali në figurë tregon një karrexhatë ku shpejtësia maksimale e lëvizjes së mjeteve është deri në 90 km/orë.	243	Gabim
2721	Sinjali në figurë tregon distancën minimale të sigurisë që mjetet duhet të ruajnë gjatë qarkullimit në korsitë përkatëse.	243	Gabim
2722	Sinjali në figurë tregon se korsia e majtë është e rezervuar për autobusët e transportit publik.	244	Saktë
2723	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve se korsia e krahut të djathtë është për trafik normal.	244	Saktë
2724	Sinjali në figurë u tregon drejtuesve të mjeteve edhe sensin e lëvizjes.	244	Saktë
2725	Sinjali në figurë detyron gjithmonë lëvizjen e mjeteve në rreshta paralele.	244	Gabim
2726	Sinjali në figurë përcakton me anë të shiritit të verdhë një pistë për biçikleta.	244	Gabim
2727	Sinjali në figurë lejon mjetet "TAKSI" të përdorin korsinë e krahut të majtë.	244	Gabim
2728	Sinjali në figurë tregon mënyrën si përdoren korsitë përbërëse të karrexhatës.	245	Saktë
2729	Sinjali në figurë tregon se korsitë e majta janë për qarkullim normal dhe korsia e djathtë është e rezervuar për autobusë.	245	Saktë
2730	Sinjali në figurë paraqet një karrexhatë me një sens lëvizjeje për qarkullim.	245	Saktë
2731	Sinjali në figurë i lejon mjetet e shërbimit "TAKSI" të qarkullojnë në korsinë e rezervuar për autobusë.	245	Gabim



2732	Sinjali në figurë kufizon me vijë të verdhë një pistë për biçikleta.	245	Gabim
2733	Sinjali në figurë detyron qarkullimin në rreshta paralele.	245	Gabim
2734	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se mbyllet korsia e djathtë.	246	Saktë
2735	Pas sinjalit në figurë, drejtuesit e mjeteve duhet të ulin shpejtësinë për shkak të zvogëlimit të numrit të korsive.	246	Saktë
2736	Sinjali në figurë paralajmëron drejtuesit e mjeteve se duhet të marrin kthesën majtas.	246	Gabim
2737	Sinjali në figurë tregon ngushtim të karrexhatës për shkak të punimeve në rrugë.	246	Gabim
2738	Sinjali në figurë tregon ndryshimin e numrit të korsive të përdorshme në njërin sens lëvizje.	247	Saktë
2739	Sinjali në figurë tregon afrimin e një mbikalimi për të ndryshuar sensin e lëvizjes.	247	Gabim
2740	Sinjali në figurë paraqet detyrimin e kthimit të mjeteve nga e djathta.	247	Gabim
2741	Sinjali në figurë paralajmëron një korsi ngadalësimi të vendosur nga e djathta.	247	Gabim
2742	Sinjali në figurë tregon që në çdo rast duhet të zhvendosësh nga e djathta.	247	Gabim
2743	Sinjali në figurë lejon parakalimin vetëm nga e djathta.	247	Gabim
2744	Sinjali në figurë tregon zvogëlim të numrit të korsive, nga 3(tre) në 2(dy), në karrexhatën e autostradës.	248	Saktë
2745	Në prani të sinjalit në figurë mund të kemi ngadalësim të lëvizjes së mjeteve për shkak të ngushtimit të karrexhatës së autostradës.	248	Saktë
2746	Sinjali në figurë tregon ngushtimin e karrexhatës për shkak të punimeve në rrugë.	248	Gabim
2747	Sinjali në figurë paralajmëron një korsi shpejtimi nga krahu i djathtë.	248	Gabim
2748	Sinjali në figurë tregon rritje të numrit të korsive, nga 2(dy) në 3(tre), në karrexhatën e autostradës.	249	Saktë
2749	Sinjali në figurë paralajmëron drejtuesit e mjeteve se duhet të marrin kthesën djathtas.	249	Gabim
2750	Sinjali në figurë tregon se mjetet në sinjal këshillohen të lëvizin sipas drejtimit të treguar.	250	Saktë
2751	Sinjali në figurë paralajmëron se këshillohet kthimi djathtas për autotrenat dhe gjysmërimorkiatorët.	250	Saktë
2752	Sinjali në figurë i detyron të gjithë kamionët të lëvizin vetëm sipas drejtimit të treguar.	250	Gabim



2753	Sinjali në figurë tregon afrimin në një zonë për qëndrimin dhe pushimin e mjeteve të treguara në sinjal.	250	Gabim
2754	Sinjali në figurë tregon drejtim të këshilluar djathtas, përkohësisht, për kamionët me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë.	251	Saktë
2755	Sinjali në figurë tregon që në afërsi është një oficinë për riparimin e mjeteve.	252	Saktë
2756	Sinjali në figurë tregon praninë e asistencës (ndihmës) teknike pranë rrugës interurbane.	252	Saktë
2757	Sinjali në figurë tregon një pikë vetëshërbimi për furnizimin me karburant.	252	Gabim
2758	Sinjali në figurë tregon se në afërsi të rrugës ndodhet një fabrikë për prodhimin e veglave mekanike.	252	Gabim
2759	Sinjali në figurë tregon praninë e një telefoni publik që mund të përdoret nga drejtuesit e mjeteve.	253	Saktë
2760	Sinjali në figurë tregon që jemi në afërsi të një vendi nga ku mund të telefonojmë.	253	Saktë
2761	Sinjali në figurë tregon afrimin e një vendi ku është vendosur një central telefonik.	253	Gabim
2762	Sinjali në figurë tregon që në atë zonë është i ndaluar komunikimi me telefon.	253	Gabim
2763	Sinjali në figurë tregon se në anë të rrugës ndodhet një pikë shitje për aparate telefonike.	253	Gabim
2764	Sinjali në figurë tregon që në afërsi është një pikë furnizimi karburanti.	254	Saktë
2765	Sinjali në figurë informon drejtuesit e mjeteve që qarkullojnë në rrugë interurbane për praninë e një karburanti.	254	Saktë
2766	Sinjali në figurë tregon një vendqëndrim për mjetet e transportit të mallrave të rrezikshme.	254	Gabim
2767	Sinjali në figurë tregon një rafineri naftë.	254	Gabim
2768	Sinjali në figurë tregon një pikë furnizimi me benzinë, naftë dhe benzinë pa plumb.	255	Saktë
2769	Sinjali në figurë tregon që është e mundur të furnizohesh edhe me benzinë pa plumb.	255	Saktë
2770	Sinjali në figurë tregon një rafineri naftë në afërsi të rrugës.	255	Gabim
2771	Sinjali në figurë tregon vendqëndrim në rrugë urbane për autobusët e shërbimit publik interurban.	256	Saktë
2772	Sinjali në figurë tregon një korsi të rezervuar për autobusët interurbanë (ndërqytetës).	256	Gabim
2773	Sinjali në figurë tregon një stacion të shërbimit dhe riparimit të autobusëve.	256	Gabim



2774	Sinjali në figurë tregon vendqëndrim në rrugë urbane për tramvajet e transportit publik interurban.	257	Saktë
2775	Sinjali në figurë tregon ndalim kalimi për tramvajet e shërbimit publik interurban.	257	Gabim
2776	Sinjali në figurë tregon se në afërsi gjendet një pikë turistike.	258	Saktë
2777	Sinjali në figurë tregon vend turistik për të rinj (kamp rinie).	258	Saktë
2778	Sinjali në figurë tregon një qendër kurative me ujëra termale.	258	Gabim
2779	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se në afërsi ndodhet një zonë për piknik.	259	Saktë
2780	Sinjali në figurë tregon një hapësirë të pajisur me stola dhe tavolina, për piknik.	259	Saktë
2781	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve dhe përdoruesit e tjerë të rrugës që të bëjnë pushim.	259	Gabim
2782	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një shkollë fillore.	259	Gabim
2783	Sinjali në figurë tregon afërsinë e një zone për pushimin e mjeteve kamping.	260	Saktë
2784	Sinjali në figurë tregon zonë kampingu me tenda dhe vend qëndrimi për autokampet.	260	Saktë
2785	Sinjali në figurë tregon rrugë të rezervuar për autokampet.	260	Gabim
2786	Sinjali në figurë tregon stacion qëndrimi të autobusëve në zonat turistike.	260	Gabim
2787	Sinjali në figurë tregon një pikë shitje për pajisje turistike.	260	Gabim
2788	Sinjali në figurë tregon frekuencën e valëve të radios, ku merret informacion për qarkullimin rrugor, në autostradën që ndodheni.	261	Saktë
2789	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve të tregojnë kujdes për arsye se në afërsi ndodhet një televizion lokal.	261	Gabim
2790	Sinjali në figurë u tregon për drejtueseve të mjeteve se në afërsi ndodhet një hotel.	262	Saktë
2791	Sinjali në figurë u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi ndodhet një spital.	262	Gabim
2792	Sinjali në figurë sinjalizon se në afërsi ndodhet një qendër për dhënien e ndihmës së parë.	262	Gabim
2793	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve që qarkullojnë në rrugë interurbane se në afërsi ndodhet një bar (kafe).	263	Saktë
2794	Sinjali në figurë u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi ndodhet një spital për kurimin e të sëmurëve.	263	Gabim



2795	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një qendër për dhënien e ndihmës së parë.	263	Gabim
2796	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të vendosin mjetet në parkim dhe të pushojnë.	263	Gabim
2797	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve që qarkullojnë në rrugë interurbane se në afërsi ndodhet një restorant.	264	Saktë
2798	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një qendër për dhënien e ndihmës së parë.	264	Gabim
2799	Sinjali në figurë u tregon përdoruesve të rrugës se shumë afër ndodhet një supermarket.	264	Gabim
2800	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e mjeteve të parkojnë mjetin dhe të ushqehen në restorant.	264	Gabim
2801	Sinjali në figurë u kujton drejtueseve të mjeteve orarin për t'u ushqyer.	264	Gabim
2802	Sinjali në figurë tregon një vend që mund të parkosh mjetin për të marrë autobusin e linjës të treguar me numër.	265	Saktë
2803	Sinjali në figurë tregon zonën e parkimit të autobusëve të transportit publik.	265	Gabim
2804	Sinjali në figurë tregon një vend që mund të parkosh mjetin për të marrë tramvajin e linjës sipas numrit të shënuar.	266	Saktë
2805	Sinjali në figurë sinjalizon drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një qendër mjekësore për dhënien e ndihmës së parë.	266	Gabim
2806	Sinjali në figurë tregon vendparkim mjeti për të marrë metronë e linjës së shënuar poshtë, në anën e djathtë të sinjalit.	267	Saktë
2807	Në anën e djathtë të sinjalit në figurë, në pjesën e poshtme, tregohet numri i linjës së transportit publik me metro.	267	Saktë
2808	Sinjali në figurë u bën të ditur përdoruesve të rrugës se detyrimisht duhet të pushojnë me mjetet e tyre.	267	Gabim
2809	Sinjali në figurë lajmëron përdoruesit e rrugës për fundin e karrexhatës dhe fillimin e hekurudhës.	267	Gabim
2810	Sinjali në figurë tregon vendparkim për mjetet në zona turistike, për të mundësuar lëvizjen e njerëzve në këmbë.	268	Saktë
2811	Sinjali në figurë u tregon përdoruesve të mjeteve se duhet të vazhdojnë lëvizjen në këmbë, për shkak të bllokimit të rrugës nga bora.	268	Gabim
2812	Sinjali në figurë tregon stacion treni ku lejohet hyrja e mjeteve që transportohen me tren.	269	Saktë
2813	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se shumë afër ndodhet një qendër për rimorkimin (tërheqjen) e mjeteve me avari.	269	Gabim
2814	Sinjali në figurë lajmëron përdoruesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një kalim në nivel.	269	Gabim
2815	Sinjali në figurë tregon stacion hekurudhor që ofron shërbime për transport mjetesh dhe mundësi fjetje në tren.	270	Saktë



2816	Sinjali në figurë tregon mundësinë të qëndrosh në makinë gjatë transportit të saj me tren.	270	Gabim
2817	Sinjali në figurë tregon për drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një port që ofron shërbime për transport mjetesesh.	271	Saktë
2818	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve që udhëtojnë drejt porteve, se deti është shumë i trazuar.	271	Gabim
2819	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve agjencinë e udhëtimit të kamionëve.	271	Gabim
2820	Sinjali në figurë tregon një vend pushimi për taksì.	272	Saktë
2821	Sinjali në figurë tregon një zonë të përcaktuar për parkimin e mjeteve të shërbimit "TAKSI".	272	Saktë
2822	Sinjali në figurë tregon një korsi të rezervuar për lëvizjen e mjeteve "TAKSI".	272	Gabim
2823	Sinjali në figurë tregon praninë e një telefoni për thirrjen e shërbimit "TAKSI".	272	Gabim
2824	Sinjali në figurë tregon një zonë të pajisur me impiante për shkarkimin e ujërave të zeza dhe të bardha nga autokampe.	273	Saktë
2825	Sinjali në figurë tregon praninë e shërbimeve higjienike për kampistët (pushuesit).	273	Gabim
2826	Sinjali në figurë tregon një impiant për peshimin e autokampeve.	273	Gabim
2827	Sinjali në figurë tregon një impiant për larjen e autokampeve.	273	Gabim
2828	Sinjali në figurë tregon adresën dhe numrin e telefonit të Policisë Rrugore, për rast nevojë.	274	Saktë
2829	Sinjali në figurë tregon një postbllok të policisë.	274	Gabim
2830	Sinjali në figurë tregon kufirin e një shteti që bën pjesë në Bashkimin Evropian.	163	Saktë
2831	Sinjali në figurë tregon kufirin e shtetit Italian, që bën pjesë në Bashkimin Evropian.	163	Saktë
2832	Sinjali në figurë tregon një postbllok të policisë, në afërsi të kufirit shtetëror.	163	Gabim
2833	Sinjali në figurë tregon detyrimin për të ndaluar në doganën kufitare mes dy vendeve të Bashkimit Evropian.	163	Gabim
2834	Sinjali në figurë tregon se pas 1 km ndodhet kufiri i një shteti që bën pjesë në Bashkimin Evropian.	164	Saktë
2835	Sinjali në figurë gjendet pranë kufirit me një vend të Bashkimit Evropian.	164	Saktë
2836	Sinjali në figurë tregon një postbllok të policisë, menjëherë pas kalimit të kufirit.	164	Gabim



2837	Sinjali në figurë tregon detyrimin për të ndaluar pas një 1 km, në doganën e shtetit të shënuar.	164	Gabim
2838	Sinjali në figurë paralajmëron pjesë rruge që bëhen punime.	275	Saktë
2839	Sinjali në figurë paralajmëron praninë e një kantieri rrugor.	275	Saktë
2840	Sinjali në figurë tregon mundësinë e pranisë së makinerive apo punëtorëve që punojnë në rrugë.	275	Saktë
2841	Sinjali në figurë detyron që t'i japim përparësi mjeteve që dalin nga kantieri rrugor.	275	Gabim
2842	Sinjali në figurë paralajmëron detyrimin që t'i japim përparësi mjeteve që po vijnë nga sensi i kundërt i lëvizjes.	275	Gabim
2843	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin gjatë kohës që kryhen punime në rrugë.	275	Gabim
2844	Sinjali (barriera) në figurë tregon fillimin e një zone ku bëhen punime rrugore.	276	Saktë
2845	Sinjali (barriera) në figurë tregon një kufizim të zonës së punimeve rrugore.	276	Saktë
2846	Sinjali në figurë kufizon trotuaret e rezervuar për shërbimet publike.	276	Gabim
2847	Sinjali në figurë sinjalizon një kthesë të rrezikshme.	276	Gabim
2848	Sinjali në figurë sinjalizon një rrugë me sipërfaqe të deformuar.	276	Gabim
2849	Sinjali në figurë tregon një kufizues anësor të punimeve në rrugë.	277	Saktë
2850	Sinjali në figurë tregon se jemi në një rrugë pa dalje.	277	Gabim
2851	Sinjali në figurë mund të kufizojë një zonë të punimeve në rrugë, për një kohë të shkurtër.	278	Saktë
2852	Sinjali në figurë mund të kufizojë një zonë ku ka ndodhur një aksident.	278	Saktë
2853	Sinjali në figurë mund të bëjë ndarjen e përkohshme të senseve të kundërta të qarkullimit.	278	Saktë
2854	Sinjali në figurë kufizon një pengesë të përhershme që gjendet në karrexhatë.	278	Gabim
2855	Sinjali në figurë tregon kalim të detyruar nga e djathta e mjetit punues në rrugë, mbi të cilin është i vendosur ky sinjal.	279	Saktë
2856	Sinjali në figurë tregon detyrim për kthim nga e djathta.	279	Gabim
2857	Sinjali në figurë tregon se pas 500 m bëhen punime në rrugë.	280	Saktë



2858	Sinjali në figurë tregon korsitë e karrexhatës që mund të përdoren për shkak të punimeve rrugore.	280	Saktë
2859	Sinjali në figurë tregon një kantier rrugor të gjatë 500 metër.	280	Gabim
2860	Sinjali në figurë është i vlefshëm vetëm për kamionët dhe mjetet e rënda, që qarkullojnë në rrugë.	280	Gabim
2861	Tabela në figurë shërben për të komanduar qarkullim të alternuar të mjeteve në ngushtime rrugësh, për shkak të punimeve.	281	Saktë
2862	Tabela në figurë përdoret nga punonjësit që rregullojnë trafikun, për shkak të punimeve që bëhen në rrugë.	281	Saktë
2863	Paraqitja e tabelës me ngjyrë të kuqe, si në figurë, u tregon drejtuesve të mjeteve që të ndalojnë lëvizjen.	281	Saktë
2864	Paraqitja e tabelës me ngjyrë jeshile, si në figurë, u tregon drejtuesve të mjeteve që të vazhdojnë lëvizjen.	281	Saktë
2865	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një “KALIM NË NIVEL”.	281	Gabim
2866	Sinjali në figurë paralajmëron devijim të përkohshëm, djathtas.	282	Saktë
2867	Sinjali në figurë tregon devijimin e përkohshëm të rrugës për shkak të punimeve në vazhdim.	282	Saktë
2868	Sinjali në figurë tregon se gjatësia e devijimit të përkohshëm është 2 km.	282	Saktë
2869	Sinjali në figurë paraqet një pengesë të përhershme, të vendosur brenda në karrexhatë, në rrugën për Kavajë.	282	Gabim
2870	Sinjali në figurë sinjalizon se pas 2 km ka bllokim të rrugës për Kavajë.	282	Gabim
2871	Sinjali në figurë ndalon përkohësisht mjetet me peshë mbi 7 tonë të vazhdojnë lëvizjen drejt.	283	Saktë
2872	Sinjali në figurë i detyron të gjitha llojet e automjeteve të kthehen në të djathtë.	283	Gabim
2873	Sinjali në figurë detyron drejtuesit e autotrenave dhe të gjysmërimorkiatorëve të vazhdojnë lëvizjen drejt, për shkak të punimeve në rrugë.	284	Saktë
2874	Sinjali në figurë tregon ndalimin e kalimit për mjetet e paraqitura në sinjal.	284	Gabim
2875	Sinjali në figurë tregon mbylljen e korsisë së djathtë për shkak të punimeve në rrugë.	285	Saktë
2876	Sinjali në figurë tregon zvogëlimin nga 2 në 1 korsi lëvizje.	285	Saktë
2877	Sinjali në figurë tregon një ngushtim të përkohshëm të karrexhatës.	285	Saktë
2878	Sinjali në figurë tregon fundin e korsisë për mjetet e ngadalshme.	285	Gabim



2879	Sinjali në figurë tregon që është e detyrueshme t'i jepet përparësia mjeteve që vijnë nga korsia e djathtë.	285	Gabim
2880	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se në afërsi karrexhata mbyllet.	287	Saktë
2881	Sinjali në figurë tregon se mbyllet korsitë e karrexhatës së djathtë për shkak të punimeve në rrugë.	287	Saktë
2882	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve që të kalojnë nga karrexhata e djathtë në karrexhatën e majtë, për shkak të punimeve në rrugë.	287	Saktë
2883	Sinjali në figurë u tregon drejtueseve të mjeteve se rritet numri i korsive të lëvizjes.	287	Gabim
2884	Sinjali në figurë u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi gjendet një kthesë e fortë majtas.	287	Gabim
2885	Sinjali në figurë tregon si të përdorin korsitë kategoritë e ndryshme të mjeteve.	288	Saktë
2886	Sinjali në figurë këshillon qarkullimin e kamionëve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë, në korsinë e djathtë të karrexhatës.	288	Saktë
2887	Sinjali në figurë detyron automjetet të qarkullojnë në rreshta paralele.	288	Gabim
2888	Sinjali në figurë tregon se është i lejueshëm parakalimi nga e djathta vetëm për kamionët.	288	Gabim
2889	Kufizuesit anësorë në figurë tregojnë kufirin anësor të rrugës me një sens lëvizje.	289	Saktë
2890	Kufizuesit anësorë në figurë tregojnë kufirin e rrugës me dy sense lëvizje.	289	Gabim
2891	Kufizuesit në figurë përcaktojnë kufirin anësor të rrugës me dy sense lëvizje për qarkullim.	290	Saktë
2892	Kufizuesit anësorë në figurë bëjnë të mundur dallimin e vazhdimësisë së rrugës interurbane me një karrexhatë dhe dy sense lëvizje.	290	Saktë
2893	Sinjalet në figurë kufizojnë korsitë e karrexhatës.	290	Gabim
2894	Kufizuesi në figurë gjendet në të dy anët e tuneleve me një sens lëvizje për qarkullim.	291	Saktë
2895	Kufizuesit në figurë tregojnë afrimin në një kryqëzim në formë "T"-je.	291	Gabim
2896	Kufizuesi në figurë tregon vazhdimësinë e rrugës në kushtet e një bore të madhe.	292	Saktë
2897	Kufizuesi në figurë tregon afrimin e një kryqëzimi në formë "T"-je.	292	Gabim
2898	Sinjali në figurë është kufizues që tregon kthesë të fortë majtas.	293	Saktë
2899	Shigjetat e kufizuesit në figurë tregojnë se kthesa e fortë është majtas.	293	Saktë



2900	Sinjali në figurë tregon punime rrugore në karrexhatë.	293	Gabim
2901	Sinjali në figurë tregon praninë e pengesave të dukshme në karrexhatë.	293	Gabim
2902	Sinjali në figurë tregon se lejohet kthimi majtas ose djathtas.	294	Saktë
2903	Sinjali në figurë tregon një kryqëzim në formë "T"-je.	294	Saktë
2904	Sinjali në figurë tregon bllokim të rrugës për shkak të punimeve në vazhdim.	294	Gabim
2905	Sinjali në figurë është një pengesë për të treguar se në vazhdim bëhen punime.	294	Gabim
2906	Sinjali në figurë tregon kufirin e jashtëm të një kthese.	295	Saktë
2907	Sinjali në figurë orienton drejtuesit e mjeteve për vazhdueshmërinë e kthesës.	295	Saktë
2908	Sinjali në figurë përdoret për të vënë në dukje afrimin në një kryqëzim në formë "T"-je.	295	Gabim
2909	Sinjali në figurë tregon hyrje në rrugë dytësore.	296	Saktë
2910	Sinjali në figurë tregon afrimin e një "KALIMI NË NIVEL".	296	Gabim
2911	Sinjali në figurë sinjalizon drejtuesit e mjeteve se në vazhdim rruga është shumë e ngushtë.	296	Gabim
2912	Sinjali në figurë paralajmëron semafor të përkohshëm për shkak të punimeve në rrugë.	297	Saktë
2913	Sinjali në figurë paralajmëron semafor që rregullon lëvizjen në një urë të lëvizshme.	297	Gabim
2914	Sinjali në figurë tregon devijim të përkohshëm, majtas, drejt veriut.	298	Saktë
2915	Sinjali në figurë tregon se era mund të fryjë shumë e fortë nga veriu.	298	Gabim
2916	Sinjali në figurë detyron kalimin nga e djathta e pengesës.	299	Saktë
2917	Sinjali në figurë tregon se jeni të detyruar të kaloni nga e djathta e pengesës që mund të jetë ishull trafiku, shpëtuese apo trafikndarës.	299	Saktë
2918	Sinjali në figurë paralajmëron një karrexhatë të bllokuar për punime rrugore.	299	Gabim
2919	Tabela në figurë është sinjal dallues i policit të qarkullimit rrugor.	300	Saktë
2920	Sinjali në figurë përdoret nga polici i trafikut rrugor për ndalimin e mjeteve ose për të rregulluar trafikun.	300	Saktë



2921	Sinjali në figurë vendoset në afërsi të stacioneve hekurudhorë.	300	Gabim
2922	Sinjalet në figurë janë të vendosur edhe në autovetura.	301	Gabim
2923	Paneli në figurë vendoset në fund të ngarkesës që del jashtë në pjesën e pasme të mjetit ose prapa mjeteve që tërhiqen në rast defekti.	302	Saktë
2924	Paneli në figurë duhet të jetë gjithmonë i dukshëm dhe i vendosur në pamje ballore.	302	Saktë
2925	Paneli në figurë shërben për të tërhequr vëmendjen e drejtueseve të mjeteve që vijnë pas, të qarkullojnë me kujdes.	302	Saktë
2926	Paneli në figurë vendoset vetëm nëse ngarkesa del jashtë karrocërisë më shumë se 30 % të gjatësisë së mjetit.	302	Gabim
2927	Paneli në figurë vendoset anash kur ngarkesa del jashtë karrocërisë në pjesën anësore.	302	Gabim
2928	Sinjali në figurë është panel reflektues që tregon mjete që transportojnë lëndë të rrezikshme.	303	Saktë
2929	Paneli në figurë gjendet para, anash dhe prapa mjeteve që transportojnë lëndë të rrezikshme.	303	Saktë
2930	Paneli në figurë sinjalizon mjetet e përshtatura për transportin e qumështit.	303	Gabim
2931	Paneli në figurë vendoset në pjesën e pasme të mjetit për të treguar ngarkesat që dalin jashtë karrocërisë.	303	Gabim
2932	Sinjali në figurë është panel reflektues që gjendet prapa kamionëve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë.	304	Saktë
2933	Paneli në figurë vendoset mbi karrexhatë për të treguar një pengesë.	304	Gabim
2934	Sinjali në figurë është panel fosforeshent, që gjendet prapa rimorkiove (përfshi gjysmërimorkiot) me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë.	305	Saktë
2935	Sinjali në figurë tregon qendrën e një zone të banuar.	306	Saktë
2936	Sinjali në figurë tregon se në afërsi ndodhet një poligon për qitje.	306	Gabim
2937	Sinjali në figurë sinjalizon se shumë afër ndodhet një pallat sporti për lojërë olimpike.	306	Gabim
2938	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë një sinjali rreziku, tregon distancën 320 metër nga sinjali i rrezikut deri te vendi ku fillon rreziku.	121	Saktë
2939	Paneli plotësues në figurë tregon distancën ku fillon hyrja në fuqi e sinjalit që shoqëron.	121	Saktë
2940	Panelet plotësuese në figurë që shoqërojnë një sinjal rreziku tregojnë distancën ndërmjet sinjalit dhe pikës ku fillon rreziku.	121	Saktë
2941	Panelet në figurë tregojnë gjatësinë e pjesës së rrugës së rrezikshme.	121	Gabim



2942	Panelet në figurë tregojnë një pjesë rruge me kthesa të rrezikshme .	121	Gabim
2943	Panelet në figurë tregojnë mungesën e sinjaleve horizontale.	121	Gabim
2944	Panelet në figurë tregojnë gjatësinë e një pjese rruge në të cilën zbatohet sinjali që e shoqëron.	122	Saktë
2945	Peneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë një sinjali rreziku, tregon se gjatësia e pjesës së rrezikshme të rrugës është 380 metër.	122	Saktë
2946	Peneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit të rrezikut, tregon distancën në metër nga sinjali i rrezikut deri te vendi ku fillon rreziku.	122	Gabim
2947	Panelet plotësuese në figurë tregojnë që mund të lëvizet në rreshta paralele për distancën e treguar.	122	Gabim
2948	Panelet plotësuese në figurë tregojnë distancën ku fillon kthesa e parë.	122	Gabim
2949	Panelet plotësuese në figurë, të vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI”, tregojnë kohëzgjatjen për të cilën është në fuqi sinjali.	123	Saktë
2950	Paneli plotësues A në figurë, vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI”, tregon se ndaloheq qarkullimi gjatë 24 orëve.	123	Saktë
2951	Paneli plotësues B në figurë, vendosur poshtë sinjalit “RRUGË PËR KËMBËSORË”, tregon se nga ora 7:30 minuta deri në orën 19:00 ndaloheq qarkullimi i mjeteve.	123	Saktë
2952	Panelet plotësuese në figurë vlejné vetëm në ditët e punës.	123	Gabim
2953	Panelet plotësuese në figurë tregojnë gjatësinë e pjesës së rrugës në të cilën është në fuqi ndalimi.	123	Gabim
2954	Panelet plotësuese në figurë tregojnë distancën minimale dhe maksimale të sigurisë që duhet të ruhet ndërmjet automjeteve.	123	Gabim
2955	Paneli plotësues në figurë tregon orët e vlefshmërisë së sinjalit që shoqëron për ditë festash.	124	Saktë
2956	Paneli plotësues në figurë tregon se sinjali është i vlefshëm vetëm për ditët festive dhe në oraret e treguara.	124	Saktë
2957	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI” tregon që ndaloheq pushimi i mjeteve në ditë festive dhe nga ora 8:00 deri në orën 20:00.	124	Saktë
2958	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” tregon që ndaloheq qarkullimi i mjeteve, në ditë festash nga ora 8:00 deri në orën 20:00.	124	Saktë
2959	Paneli plotësues në figurë tregon orët e vlefshmërisë së sinjalit në çdo ditë të vitit.	124	Gabim
2960	Paneli plotësues në figurë tregon orën e kryerjes së riteve fetare në kishë.	124	Gabim
2961	Paneli plotësues në figurë tregon oraret e funksionimit të impianteve semaforike.	124	Gabim



2962	Paneli plotësues në figurë i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” tregon që ndalohet qarkullimi i mjeteve në ditët e punës, nga ora 8:00 deri në orën 20:00.	125	Saktë
2963	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “PARKIM”, tregon që në ditë pune mund të parkojmë mjetin nga ora 8:00 deri në orën 20:00.	125	Saktë
2964	Paneli plotësues në figurë tregon orarin e punës të një kantieri rrugor.	125	Gabim
2965	Paneli plotësues në figurë tregon orarin e vlefshmërisë së sinjalit shoqërues në ditët festive.	125	Gabim
2966	Paneli plotësues në figurë tregon gjatësinë e një pjese rruge ku po kryhen punime mirëmbajtjeje rruge.	125	Gabim
2967	Paneli plotësues në figurë tregon ndalimin e zhurmave të forta që mund të krijojnë makineritë e punës gjatë orëve 8:00 deri 20:00.	125	Gabim
2968	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” ndalon qarkullimin e gjysmërimorkiatorëve.	126	Saktë
2969	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “PARKIM” tregon një zonë për parkimin e gjysmërimorkiove.	126	Saktë
2970	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë “NDALIM PUSHIMI” tregon që ndalim pushimi është për mjetet e treguara në panel.	126	Saktë
2971	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “SENS I NDALUAR”, lejon hyrjen në rrugë vetëm për mjetet e treguara në panel.	126	Gabim
2972	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI”, lejon qarkullimin vetëm për kategorinë e mjeteve të treguara në panel.	126	Gabim
2973	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “SENS I NDALUAR”, lejon hyrjen e autobusëve.	127	Saktë
2974	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI”, lejon qarkullimin vetëm për kategoritë e mjeteve të treguara në panel.	127	Saktë
2975	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “PARKING”, tregon një zonë të rezervuar për pushimin e mjeteve të treguara në panel.	127	Gabim
2976	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI” tregon se pushimi është i ndaluar për autobusët.	127	Gabim
2977	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjalit që paralajmëron rrezik “MATERIALE TË PAQËNDRUESHME MBI RRUGË”, tregon vendin ku fillon rreziku.	128	Saktë
2978	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI”, tregon vendin ku fillon ndalimi i pushimit të mjeteve.	128	Saktë
2979	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “PARKING” tregon fillimin e hapësirës për pushim të mjeteve.	128	Saktë
2980	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjalit që paralajmëron rrezik “RËNIE GURËSH”, tregon fillimin e rrezikut.	128	Saktë
2981	Paneli plotësues në figurë tregojnë fillimin e vlefshmërisë së sinjalit që shoqërojnë.	128	Saktë



2982	Panelet plotësuese në figurë tregojnë drejtimin e detyrueshëm drejt ose majtas.	128	Gabim
2983	Paneli plotësues A në figurë tregon fillimin e një rruge me një sens lëvizjeje.	128	Gabim
2984	Paneli plotësues B në figurë tregon korsinë e rezervuar për autobusët urbane.	128	Gabim
2985	Paneli plotësues A në figurë tregon korsinë e rezervuar për mjetet "TAKSI".	128	Gabim
2986	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit, tregon fundin e vlefshmërisë së sinjalit.	128	Gabim
2987	Panelet plotësuese në figurë, të vendosur poshtë sinjalit "NDALIM PUSHIMI", tregojnë se vazhdon ndalim pushimi.	129	Saktë
2988	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM PARAKALIMI", tregon vazhdimësinë e ndalim parakalimit.	129	Saktë
2989	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM QËNDRIMI", tregon që ndalohet qëndrimi para dhe prapa sinjalit.	129	Saktë
2990	Panelet plotësuese në figurë tregojnë drejtime të lejuara.	129	Gabim
2991	Paneli plotësues A në figurë tregon fundin e sensit unik të lëvizjes dhe fillimin e rrugës me dy sense lëvizjeje për qarkullim.	129	Gabim
2992	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjaleve të punimeve në rrugë, tregon fundin e këtyre punimeve.	130	Saktë
2993	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit të rrezikut "KTHESA TË RREZIKSHME", tregon fundin e kthesave të rrezikshme.	130	Saktë
2994	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjalit të rrezikut "RRUGË E DEFORMUAR", tregon fundin e pjesës rrugore me shtresë jo të rregullt .	130	Saktë
2995	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit të rrezikut "RRUGË E RRËSHQITSHME", tregon fundin e rrezikut.	130	Saktë
2996	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM QARKULLIMI", tregon korsinë e këshilluar.	130	Gabim
2997	Paneli plotësues B në figurë, i vendosur poshtë sinjali "NDALIM PARAKALIMI", tregon vazhdimësinë e ndalim parakalimit.	130	Gabim
2998	Paneli plotësues B në figurë tregon të vetmin drejtim të lejuar.	130	Gabim
2999	Paneli plotësues A në figurë, i vendosur poshtë sinjalit "ndalim pushimi", tregon fillimin e ndalim pushimit.	130	Gabim
3000	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë rruge ku po vizatohen sinjale horizontale.	131	Saktë
3001	Paneli plotësues si në figurë tregon se bëhen punime vizimi në asfalt.	131	Saktë
3002	Paneli plotësues në figurë paralajmëron fillimin e një trafikndarësi.	131	Gabim



3003	Paneli plotësues në figurë paralajmëron se në atë pjesë rruge mungojnë sinjalet vertikale.	131	Gabim
3004	Paneli plotësues në figurë tregon se ka ndodhur aksident rrugor.	132	Saktë
3005	Paneli plotësues në figurë tregon që ka mjete të aksidentuara në rrugë.	132	Saktë
3006	Paneli plotësues në figurë tregon rrugë malore me rrezikshmëri të lartë.	132	Gabim
3007	Paneli plotësues në figurë tregon rrezikun e përplasjes me mjete që vijnë nga e djathta.	132	Gabim
3008	Paneli plotësues në figurë tregon një vend grumbullimi për mjetet e aksidentuara.	132	Gabim
3009	Paneli plotësues në figurë tregon se në afërsi ka linja hekurudhore, të pambrojtura.	133	Saktë
3010	Paneli plotësues në figurë paralajmëron linjë hekurudhore, mbi të cilën lëvizin trena që tërhiqen nga dy lokomotiva.	133	Gabim
3011	Paneli plotësues në figurë tregon praninë e makinave pastruese të borës në rrugë.	134	Saktë
3012	Në prani të panelit plotësues në figurë duhet të zvogëlohet shpejtësia e lëvizjes së mjetit.	134	Saktë
3013	Paneli plotësues në figurë kërkon të ruhet një largësi të paktën 20 metër me makinat që pastrojnë borën.	134	Saktë
3014	Paneli plotësues në figurë paralajmëron të kihet kujdes nga makinat e pastrimit të borës në rrugë.	134	Saktë
3015	Paneli plotësues në figurë, i vendosur në rrugët me borë, tregon praninë e mjeteve të pastrimit të borës në rrugë.	134	Saktë
3016	Paneli plotësues në figurë tregon praninë e një makine pastruese të mbeturinave .	134	Gabim
3017	Paneli plotësues në figurë tregon se në rast shiu, pjesa e rrugës mund të mbulohet me ujë.	135	Saktë
3018	Paneli plotësues në figurë tregon një vend ku mund të krijohen pellgje uji.	135	Saktë
3019	Paneli plotësues në figurë tregon se po i afrohem një qyteti bregdetar.	135	Gabim
3020	Paneli plotësues në figurë tregon zona të rezervuara për plazh.	135	Gabim
3021	Paneli plotësues në figurë tregon se mund të gjendemi në trafik me lëvizje të ngadaltë të mjeteve.	136	Saktë
3022	Në prani të panelit plotësues në figurë duhet të keni kujdes për të shmangur rrezikun e përplasjes me mjetet e ndaluara për shkak të trafikut.	136	Saktë
3023	Paneli plotësues në figurë i vendosur në autostradë këshillon daljen nga autostrada për të shmangur ngadalësimet e mundshme.	136	Saktë



3024	Paneli plotësues në figurë këshillon të zgjedhim rrugë tjetër nëse është e mundur, për të shmangur trafikun.	136	Saktë
3025	Paneli plotësues në figurë, i vendosur në rrugët interurbane, këshillon lëvizjen në dy rreshta paralele në rast trafiku të dendur.	136	Gabim
3026	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë rruge të rezervuar vetëm për lëvizjen e autovecurave.	136	Gabim
3027	Paneli plotësues në figurë tregon praninë e mundshme të mjeteve të punës në rrugë.	137	Saktë
3028	Në prani të panelit në figurë duhet të rrisim kujdesin në drejtimin e mjetit.	137	Saktë
3029	Paneli plotësues në figurë tregon se ndaloheq qarkullimi i mjeteve me zinxhirë.	137	Gabim
3030	Paneli plotësues në figurë sinjalizon praninë e mjeteve të pastrimit publik që transportojnë plehra.	137	Gabim
3031	Paneli plotësues në figurë tregon praninë e një makine në veprim për pastrimin e borës.	137	Gabim
3032	Në prani të panelit plotësues në figurë, duhet të ulim shpejtësinë sepse rruga mund të jetë e rrëshqitshme.	138	Saktë
3033	Paneli plotësues në figurë tregon mundësinë e formimit të akullit në sipërfaqen e rrugës, si rezultat i uljes së temperaturave.	138	Saktë
3034	Paneli plotësues në figurë tregon mundësinë e krijimit të akullit mbi xhamin e përparmë.	138	Gabim
3035	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë rruge të rrezikshme nga prania e guralecëve.	138	Gabim
3036	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë rruge me sipërfaqe të rrezikshme kur bie shi.	139	Saktë
3037	Në prani të panelit plotësues në figurë, në rast shiu, distanca me mjetin përpara duhet të jetë me e madhe se zakonisht.	139	Saktë
3038	Në prani të panelit plotësues në figurë, në raste shiu, duhet të rregulloni shpejtësinë e lëvizjes së mjetit sepse sipërfaqja e rrugës bëhet e rrëshqitshme.	139	Saktë
3039	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë rruge të rrezikshme për shkak të pranisë së erërave anësore.	139	Gabim
3040	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë të rrugës ku krijohen pluhura dhe tymra.	139	Gabim
3041	Paneli plotësues në figurë tregon një zonë që shërben për matjet meteorologjike.	139	Gabim
3042	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë të rrugës në të cilën mund të gjenden kamionë që lëvizin ngadalë.	140	Saktë
3043	Në prani të panelit plotësues në figurë duhet kujdes sepse mund të ndeshim kamionë që lëvizin ngadalë në ngjitje.	140	Saktë
3044	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë të rrugës ku mund të gjenden mjete të rënda në lëvizje të ngadaltë.	140	Saktë



3045	Në prani të panelit plotësues në figurë duhet të tregoni kujdes sepse në korsinë që jeni duke lëvizur, gjenden mjete të aksidentuara.	140	Gabim
3046	Paneli plotësues në figurë tregon një pjesë rruge, në të cilën ndalohej tërheqja e mjeteve.	140	Gabim
3047	Paneli plotësues në figurë tregon bllokim rruge për shkak të një përplasje aksidentale në rrugë.	140	Gabim
3048	Paneli plotësues në figurë tregon një zonë ku mjetet e parkuara në atë vend mund të largohen në mënyrë të detyruar ose mund të bllokohen me pajisje të veçanta nga policia rrugore.	141	Saktë
3049	Paneli plotësues në figurë tregon një zonë ku pushimi i mjetit përbën një pengesë të madhe për qarkullimin.	141	Saktë
3050	Paneli plotësues në figurë tregon që mjeti i lënë në atë vend zhvendoset ose bllokohet nga punonjësit e policisë .	141	Saktë
3051	Paneli plotësues në figurë tregon se në rast defekti, mjeti duhet të lëvizet menjëherë me rimorkim.	141	Gabim
3052	Paneli plotësues në figurë tregon se qëndrimi është i rezervuar për makinat e ndihmës së shpejtë.	141	Gabim
3053	Paneli plotësues në figurë tregon rrezik për shkak të mjeteve me defekt që po tërhiqen.	141	Gabim
3054	Paneli plotësues në figurë tregon korsinë që duhet të ndiqet për një drejtim të caktuar.	142	Saktë
3055	Paneli plotësues në figurë tregon vendin ku rruga bëhet me një sens lëvizjeje.	142	Gabim
3056	Paneli plotësues A në figurë tregon afrimin e një kthese të fortë.	143	Saktë
3057	Paneli plotësues B në figurë tregon një pjesë rruge me tre kthesa të njëpasnjëshme.	143	Saktë
3058	Paneli plotësues B në figurë tregon numrin maksimal të mjeteve që mund të kalojnë në kthesë.	143	Gabim
3059	Paneli plotësues në figurë tregon kthesën e parë të një pjesë rruge me disa kthesa të rrezikshme .	144	Saktë
3060	Paneli plotësues në figurë tregon kthesën e parë të disa kthesave të forta.	144	Saktë
3061	Paneli plotësues në figurë tregon afrimin në një zonë me qarkullim rrotullues.	144	Gabim
3062	Paneli plotësues në figurë tregon distancën në kilometër nga ku ndodhet kthesa tjetër.	144	Gabim
3063	Paneli plotësues në figurë tregon që duhet të kthehemi mbrapa.	144	Gabim
3064	Paneli plotësues në figurë, i vendosur poshtë sinjalit “Ndalim Pushimi” tregon se nga e Hëna në të Premte, nga ora 21:00 deri në orën 4:00 ndalohej pushimi i mjeteve sepse bëhet pastrimi i rrugës.	145	Saktë



3065	Paneli plotësues në figurë tregon se duhet t'u jepet përparësi mjeteve të pastrimit publik.	145	Gabim
3066	Paneli plotësues në figurë tregon që në ditët dhe në orët e caktuara është i ndaluar pushimi për makinat pastruese.	145	Gabim
3067	Panelet plotësuese në figurë tregojnë vazhdimin e rrugëve kryesore dhe ndërprerjen e tyre me rrugë dytësore.	146	Saktë
3068	Panelet plotësuese B në figurë tregojnë se jemi në rrugë kryesore që në kthesë ndërpritet me 2 rrugë dytësore.	146	Saktë
3069	Panelet plotësuese në figurë tregojnë nënkalime në rrugët kryesore.	146	Gabim
3070	Panelet plotësuese në figurë tregojnë se rrugët që kryqëzohen, për momentin janë të bllokuara.	146	Gabim
3071	Panelet plotësuese në figurë tregojnë vazhdimin e rrugës dytësore dhe ndërprerjen e saj me rrugë me përparësi.	147	Saktë
3072	Paneli plotësues A në figurë tregon se jemi në rrugë dytësore që ndërpritet me rrugë kryesore.	147	Saktë
3073	Panelet plotësuese në figurë tregojnë që po afrohemi në një rrugë me një sens lëvizjeje.	147	Gabim
3074	Kur nis mjetin nga vendi, drejtuesi duhet të sigurohet që rruga është e lirë, duke kontrolluar edhe me pasqyrat e mjetit.		Saktë
3075	Me nisjen e mjetit nga vendi, para se të hymë në trafik, duhet t'u japim përparësi mjeteve që qarkullojnë në rrugë.		Saktë
3076	Për nisjen e mjetit nga vendi duhet të çaktivizojmë frenin e dorës në momentin që fillohet lëvizja e mjetit.		Saktë
3077	Para se të nisim lëvizjen me mjet duhet që të vendosen rripat e sigurimit.		Saktë
3078	Para nisjes nga vendi me ciklomotor, motor ose motor me kosh duhet të vendoset kaska mbrojtëse.		Saktë
3079	Sapo nisemi me mjet nga vendi, duhet të futemi në rrjedhën e trafikut dhe pastaj të ndezim sinjalin tregues të drejtimit.		Gabim
3080	Kur nis mjetin nga vendi, drejtuesi duhet të ndezë sinjalin tregues të drejtimit vetëm nëse ka mjete që vijnë nga pas.		Gabim
3081	Kur nis mjetin nga vendi, drejtuesi duhet të shkelë pedalin e gazit deri në fund dhe të lirojë menjëherë pedalin e friksionit që të niset sa më shpejt.		Gabim
3082	Para nisjes me mjet, drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë pozicionin e ndenjësës së tij, për ta përshtatur me trupin.		Saktë
3083	Para nisjes me mjet, drejtuesi i mjetit duhet të rregullojë pasqyrat, për një shikim sa më të mirë anash dhe mbrapa.		Saktë
3084	Para nisjes me mjet, drejtuesi i mjetit duhet të sistemojë objektet e mundshme brenda mjetit për të shmangur zhvendosjen e tyre gjatë lëvizjes.		Saktë
3085	Drejtuesi i mjetit, gjatë lëvizjes, duhet të mbajë gjithmonë dorën e djathtë mbi levën e marshit për të rritur sigurinë në qarkullim.		Gabim



3086	Drejtuesi i mjetit mund të flasë me celular duke mbajtur timonin me një dorë.	Gabim
3087	Drejtuesi i mjetit, gjatë lëvizjes në një rrugë të drejtë, duhet të kthejë kokën prapa për të rritur sigurinë në qarkullim.	Gabim
3088	Kur lëvizet mbrapsht (indietro) duhet t'u jepet përparësi mjeteve që vijnë si nga e djathta ashtu dhe nga e majta.	Saktë
3089	Kur lëvizet mbrapsht (indietro) drejtuesi i mjetit duhet të tregojë kujdes ndaj këmbësorëve që lëvizin prapa mjetit.	Saktë
3090	Për të hyrë në qarkullim me marshin e lëvizjes prapa (indietro) drejtuesi i mjetit duhet të sigurohet që rruga është e lirë dhe të manovrojë me kujdes mjetin.	Saktë
3091	Për të hyrë në qarkullim me marshin e lëvizjes prapa (indietro), drejtuesi i mjetit duhet të verë në veprim sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut.	Gabim
3092	Për të hyrë në qarkullim me marshin e lëvizjes prapa (indietro), drejtuesi i mjetit duhet të manovrojë me shumë shpejtësi që të dalë nga zona e parkimit sa më parë.	Gabim
3093	Për të hyrë në qarkullim me marshin e lëvizjes prapa (indietro), duhet të sinjalizohet vazhdimisht me bori për kryerjen e manovrës.	Gabim
3094	Drejtuesi i mjetit duhet të niset për udhëtim në kushte të mira fizike.	Saktë
3095	Drejtuesi i mjetit duhet të kontrollojë gjendjen e gomave para nisjes për udhëtim.	Saktë
3096	Drejtuesi i mjetit duhet të bëjë ndalesa të ndërmjetme në udhëtimet e gjata.	Saktë
3097	Drejtuesi i mjetit duhet të fryjë gomat me një presion pak me të ulët nga ajo e rekomanduar prej prodhuesit..	Gabim
3098	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të sigurohemi nëpërmjet pasqyrave, për të shmangur rreziqet e mundshme.	Saktë
3099	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të sigurohemi që e kemi parkuar mjetin në mënyrë korrekte.	Saktë
3100	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të sigurohemi që nuk e pengojmë trafikun.	Saktë
3101	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të aktivizojmë frenin e dorës.	Saktë
3102	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të sigurohemi që e kemi fikur motorin e mjetit.	Saktë
3103	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të sigurohemi që hapja e dyerve nuk përbën rrezik për përdoruesit e tjerë të rrugës.	Saktë
3104	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të lëmë levën e marshit në pozicionin neutral.	Gabim
3105	Para se të zbresim nga mjeti, duhet të kërkojmë e të pyesim punonjës të trafikut nëse lejohet parkimi në atë vend.	Gabim



3106	Sa herë që e lëmë mjetin pushim në rrugë duhet të aktivizojmë frenin e dorës (qëndrimin).	Saktë
3107	Drejtuesi që e le mjetin pushim në rrugë, duhet të sigurohet që e ka fikur motorin.	Saktë
3108	Për ta lënë mjetin pushim, duhet të sigurohemi më parë për të gjetur vendin e lejuar.	Saktë
3109	Drejtuesi që e le mjetin pushim në rrugë, duhet ta vendosë levën e marshit në pozicionin neutral.	Gabim
3110	Drejtuesi që e le mjetin pushim në rrugë duhet që në orët e mbrëmjes, të lërë gjithmonë ndezur dritat e pozicionit edhe pse është jashtë karrexhatës.	Gabim
3111	Drejtuesi që e le mjetin pushim në rrugë, duhet që në qendrat e banuara ku s'ka trotuar, ta vendosë mjetin sa më në anë të rrugës nga e djathta pa lënë fare hapësirë.	Gabim
3112	Drejtuesi që e le mjetin pushim në rrugë, duhet të vendosë marshin më të lartë të lëvizjes.	Gabim
3113	Qëndrimi i mjetit është një ndërprerje e lëvizjes së mjetit për një kohë të shkurtër, me kusht që drejtuesi i mjetit të jetë i pranishëm dhe i gatshëm për të rifilluar lëvizjen.	Saktë
3114	Qëndrimi i mjetit lejohet si rregull përgjatë krahut të djathtë të karrexhatës.	Saktë
3115	Ndalohet qëndrimi i mjetit në autostrada, me përjashtim të rasteve të emergjencës.	Saktë
3116	Ndalohet qëndrimi i mjetit në vendkalimet e këmbësorëve.	Saktë
3117	Ndalohet qëndrimi i mjetit në vazhdimësi të "KALIMEVE NË NIVEL".	Saktë
3118	Qëndrimi i mjetit nuk duhet të shkaktojë pengesa për qarkullimin.	Saktë
3119	Ndalohet qëndrimi i mjetit përballë sinjaleve rrugore nëse bëhet pengesë për dukshmërinë e tyre.	Saktë
3120	Ndalohet qëndrimi i mjetit në afërsi dhe në vazhdimësi të kryqëzimeve të rrugëve interurbane.	Saktë
3121	Ndalohet qëndrimi i mjetit mbi linjat e tramvajeve.	Saktë
3122	Ndalohet qëndrimi i mjetit aty ku ka sinjalizime horizontale të përzgjedhjes së korsive.	Saktë
3123	Ndalohet qëndrimi i mjetit mbi vendkalimet e këmbësorëve.	Saktë
3124	Ndalohet qëndrimi i mjetit mbi vendkalimet e biçikletave.	Saktë
3125	Lejohet qëndrimi i mjetit për një kohë të shkurtër në kurrize rruge.	Gabim



3126	Lejohet qëndrimi i mjetit për një kohë të shkurtër në kthesat e rrugëve me një korsi për çdo sens lëvizjeje.	Gabim
3127	Lejohet qëndrimi i mjetit në prani të sinjalit “Ndalim qëndrimi”.	Gabim
3128	Ndalohet qëndrimi i mjetit kur jemi në rrugë të drejtë.	Gabim
3129	Ndalohet qëndrimi i mjetit në krahun e djathtë të karrexhatës.	Gabim
3130	Ndalohet qëndrimi i mjetit pranë stacioneve të autobusëve.	Gabim
3131	Ndalohet qëndrimi i mjetit për të hipur e zbritur pasagjerët, në çdo vend ku shkakton pengesa për trafikun.	Saktë
3132	Ndalohet qëndrimi i mjetit për të hipur e zbritur pasagjerët, në rrugët interurbane, në afërsi dhe në vazhdimësi të kryqëzimeve.	Saktë
3133	Ndalohet qëndrimi i mjetit për të hipur e zbritur pasagjerët, në vazhdimësi të “KALIMEVE NË NIVEL”.	Saktë
3134	Ndalohet qëndrimi i mjetit për të hipur e zbritur pasagjerët, mbi shinat e tramvajeve.	Saktë
3135	Ndalohet qëndrimi i mjetit për të hipur e zbritur pasagjerët, në orët e natës.	Gabim
3136	Ndalohet qëndrimi i mjetit për të hipur e zbritur pasagjerët, në zonat urbane, në rast shiu.	Gabim
3137	Ndalohet pushimi i mjetit poshtë këmbëve të urave, harqeve dhe portave rrugore, përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe.	Saktë
3138	Ndalohet pushimi i mjetit në vendet e caktuara për pushimin e mjeteve të invalidëve.	Saktë
3139	Ndalohet pushimi i mjetit në korsitë e rezervuara për mjetet e transportit publik.	Saktë
3140	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat e lëvizjes për këmbësorët.	Saktë
3141	Ndalohet pushimi i mjetit mbi shinat e tramvajeve.	Saktë
3142	Ndalohet pushimi i mjetit në pistat e rezervuara për biçiklistët.	Saktë
3143	Ndalohet pushimi i mjetit në vazhdimësi të kryqëzimeve në nivel.	Saktë
3144	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat e përcaktuara për pushimin apo qëndrimin e mjeteve taksi.	Saktë
3145	Ndalohet pushimi i mjetit në korsitë e përzgjedhjes.	Saktë
3146	Ndalohet pushimi i mjetit në vazhdimësi të një kthese, jashtë qendrave të banuara.	Saktë



3147	Ndalohet pushimi i mjetit në kurrize rruge të rrugëve interurbane dhe urbane kryesore.	Saktë
3148	Ndalohet pushimi i mjetit në vendin ku janë vendosur kazanët e mbeturinave në rrugë.	Saktë
3149	Ndalohet pushimi i mjetit në afërsi të pikave të karburantit (më afër se 5 metër nga instalimet e destinuar për furnizim).	Saktë
3150	Ndalohet pushimi i mjetit në anë të karrexhatës në raste shiu të fortë.	Gabim
3151	Ndalohet pushimi i mjetit në rrugët me borë.	Gabim
3152	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat e shërbimit të autostradave.	Gabim
3153	Ndalohet pushimi i mjetit në bankinë përveç rasteve kur lejohet me sinjalizim.	Saktë
3154	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat e kryqëzimeve të rregulluara me semafor dhe në afërsi të tyre.	Saktë
3155	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat urbane, nga ora 8:00 deri në 20:00, në prani të sinjalit ndalim pushimi.	Saktë
3156	Ndalohet pushimi i mjetit në afërsi të sinjaleve rrugore, nëse bëhet pengesë për shikueshmërinë e tyre.	Saktë
3157	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat e rezervuara për qëndrimin e autobusëve.	Saktë
3158	Ndalohet pushimi i mjetit para hyrjeve të garazheve.	Saktë
3159	Ndalohet pushimi i mjetit në tunele.	Saktë
3160	Ndalohet pushimi i mjetit në rrugët me një sens lëvizjeje për qarkullimin në rrugë urbane.	Gabim
3161	Ndalohet pushimi i mjetit jashtë qendrave të banuara.	Gabim
3162	Ndalohet pushimi i mjetit në zonat e parkimit të lejuar.	Gabim
3163	Ndalohet pushimi i mjetit në çdo rast, në krahun e djathtë të karrexhatës.	Gabim
3164	Ndalohet pushimi i mjetit në qendrat e banuara.	Gabim
3165	Ndalohet pushimi i mjeteve në korsitë e rezervuara për qarkullimin e mjeteve të shërbimit publik.	Saktë
3166	Ndalohet pushimi i mjeteve në pistat e biçikletave.	Saktë
3167	Ndalohet pushimi i mjeteve mbi ishujt e trafikut.	Saktë



3168	Ndalohet pushimi i mjeteve mbi e bankina rrugësh, përveç rasteve kur lejohet pushimi me sinjalizim.	Saktë
3169	Ndalohet pushimi i automjeteve dhe motorëve me drejtim të ndryshëm nga ato që udhëzojnë vijëzimet për parkimin e mjeteve kur zen më shumë se një vend.	Saktë
3170	Ndalohet pushimi i mjeteve në kurrize rrugësh apo në afërsi të tyre, jashtë qendrave të banuara.	Saktë
3171	Ndalohet pushimi i mjeteve në çdo rast në afërsi të sinjaleve rrugore.	Gabim
3172	Ndalohet pushimi i mjeteve në qendrat e banuara, kur nuk ka vijëzime të rrugës.	Gabim
3173	Ndalohet pushimi i mjeteve në vendet ku pushimi është i lejuar me kohë të kufizuar.	Gabim
3174	Ndalohet pushimi i mjeteve në rresht të dytë përveç rasteve kur mjetet janë me dy rrota.	Saktë
3175	Ndalohet pushimi i automjeteve në rresht të dytë.	Saktë
3176	Ndalohet pushimi i automjeteve në rresht të dytë vetëm nëse shkakton rrezik për qarkullimin.	Gabim
3177	Ndalohet pushimi i mjeteve në rresht të dytë në rastin kur mjetet janë me dy rrota.	Gabim
3178	Shiritat verdhë e zi të vizatuar në bordurën e trotuarit ndalojnë pushimin e mjeteve.	Saktë
3179	Ndalohet pushimi i mjeteve në zonën e kufizuar me vijë të verdhë të pandërprerë brenda të cilës është shënuar fjala "BUS" (autobus).	Saktë
3180	Ndalohet pushimi i mjeteve në zonën ku është vendosur sinjali "PARKIM".	Gabim
3181	Vend parkimi i autorizuar për mjetet "TAKSI" kufizohet me vijë të verdhë.	Saktë
3182	Kur dalim nga parkimi i autorizuar duhet t'u japim përparësi mjeteve që janë në qarkullim.	Saktë
3183	Vendparkimi i autorizuar kufizohet me vijë të verdhë, kur parkimi është me pagesë.	Gabim
3184	Vendparkimi i autorizuar, kur është i kufizuar me vijë blu, lejon parkimin vetëm për mjetet "TAKSI".	Gabim
3185	Kur mjeti vendoset në parkim, drejtuesi duhet të sigurohet që mjeti nuk përbën rrezik për qarkullimin.	Saktë
3186	Gjatë pushimit mjeti duhet të jetë me motor të fikur.	Saktë
3187	Kur parkojmë duhet që mjetin ta pozicionojmë sa më afër bordurës së trotuarit, për të mos penguar qarkullimin.	Saktë
3188	Gjatë pushimit mjeti duhet të ketë të aktivizuara frenat e qëndrimit (frenat e dorës).	Saktë



3189	Gjatë pushimit në vendet e lejuara për parkim, mjete duhet të vendoset sipas sinjalizimit horizontal të përcaktuar.		Saktë
3190	Kur parkojmë në vendet ku nuk ka trotuar, mjete duhet të vendoset duke lënë një hapësirë, të paktën një metër për kalimtarët.		Saktë
3191	Kur parkojmë në vendet e pushimit me orar, duhet të aktivizojmë treguesin e orarit (diskun orar aty ku aplikohet).		Saktë
3192	Gjatë pushimit, dritat e pozicionit duhen të lihen të ndezura në çdo rast.		Gabim
3193	Gjatë pushimit në rresht të dytë, mjete duhet të lihet duke aktivizuar sinjalin e emergjencës.		Gabim
3194	Kur parkojmë mjetin në një të përpjetë (pjerrësi ngjitëse), duhet të kujdesemi që leva e marshit të ingranohet në marshin me të lartë.		Gabim
3195	Mjete mund të parkohet duke vendosur rrotat e krahut të djathtë mbi trotuar, kur lihet hapësirë e mjaftueshme për kalimtarët.		Gabim
3196	Sinjali në figurë tregon një zonë të caktuar për pushimin e mjeteve pa kufizim kohor.	86	Saktë
3197	Sinjali në figurë i shoqëruar me panel plotësues tregon se lejohet pushimi, por sipas kushteve të vendosur në panel.	86	Saktë
3198	Sinjali në figurë tregon zonë pushimi me pagesë.	86	Gabim
3199	Sinjali në figurë tregon një parkim me pagesë, pa kufizime në kohë por me tarifë orare.	87	Saktë
3200	Sinjali në figurë është i zbatueshëm vetëm për autoveturat.	87	Gabim
3201	Sinjali në figurë tregon një vend parkimi me pagesë fikse.	88	Saktë
3202	Sinjali në figurë tregon një vend parkimi, me orare të përcaktuara dhe pagesë fikse.	88	Saktë
3203	Sinjali në figurë është i zbatueshëm vetëm për automjetet e transportit publik.	88	Gabim
3204	Sinjali në figurë tregon një vendparkim që gjendet në drejtimin e shigjetës.	89	Saktë
3205	Sinjali në figurë tregon se pas 300 metër në drejtimin e shigjetës, ndodhet një vendparkim.	89	Saktë
3206	Sinjali në figurë paralajmëron një parkim që gjendet pas 300 m.	89	Saktë
3207	Sinjali në figurë paralajmëron një pikë të ndihmës së shpejtë në drejtim të shigjetës.	89	Gabim
3208	Sinjali në figurë paralajmëron ndalim pushimi për mjetet në drejtim të shigjetës.	89	Gabim
3209	Sinjali në figurë paralajmëron një parkim të rezervuar vetëm për autobusë, në distancë 300 metër.	89	Gabim



3210	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë blu ne kroskot, kur ndizen fenerët e largësisë.	695	Saktë
3211	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë të verdhë ne kroskot, kur ndizen fenerët e largësisë.	695	Gabim
3212	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë jeshile ne kroskot, kur ndizen fenerët joverbues.	696	Saktë
3213	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë jeshile ne kroskot, kur ndizen fenerët e largësisë.	696	Gabim
3214	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë jeshile ne kroskot, kur ndizen fenerët e pasmë të mjegullës.	696	Gabim
3215	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë jeshile ne kroskot, kur ndizen fenerët e përparme të mjegullës.	696	Gabim
3216	Shigjeta majtas, e simbolit në figurë, bëhet e dukshme në kroskot me ngjyrë jeshile që pulson, kur ndizet sinjali i drejtimit majtas.	697	Saktë
3217	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë jeshile pulsuese ne kroskot, kur ndizen dritat e emergjencës.	697	Saktë
3218	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me ngjyrë jeshile pulsuese në kroskot, kur ndizen dritat e pozicionit.	697	Gabim
3219	Simboli i paraqitur në figurë me dritë të kuqe ndezur tregon se janë ndezur dritat e emergjencës.	698	Saktë
3220	Simboli i paraqitur në figurë me dritë të kuqe ndezur tregon se janë ndezur fenerët e largësisë.	698	Gabim
3221	Simboli në figurë vendoset mbi komandën që aktivizon fshirëset e xhamit të përparmë.	699	Saktë
3222	Simboli në figurë vendoset mbi komandën që aktivizon fshirëset e xhamit të pasmë.	699	Gabim
3223	Simboli i paraqitur në figurë vendoset mbi çelësin që komandon fshirjen dhe larjen e xhamit të përparmë.	701	Saktë
3224	Simboli i paraqitur në figurë vendoset mbi çelësin që komandon larjen e xhamit të pasmë.	701	Gabim
3225	Simboli i paraqitur në figurë vendoset mbi butonin që aktivizon sinjalin zanor të mjetit (boria).	702	Saktë
3226	Simboli i paraqitur në figurë ndizet sa herë që ka defekt në pajisjen e sinjalizimit zanor (borisë).	702	Gabim
3227	Kur llamba spiune e simbolit në figurë është e ndezur, tregon që mjeti është me rezervën e karburantit.	703	Saktë
3228	Simboli i paraqitur në figurë tregon se ndalohet duhani.	703	Gabim
3229	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot, kur temperatura e lëngut ftohës që qarkullon në motor rritet mbi normën e lejuar.	704	Saktë
3230	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot, kur temperatura e vajit lubrifikues që qarkullon në motor rritet mbi normën e lejuar.	704	Gabim



3231	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur dinamoja nuk çon rrymë te bateria.	705	Saktë
3232	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur kemi një defekt në sistemin e shpërndarjes së karburantit.	705	Gabim
3233	Nëse llamba spiune e simbolit të paraqitur në figurë është e fikur gjatë lëvizjes me mjet, presioni i vajit në motor është në vlera normale.	706	Saktë
3234	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur presioni i vajit lubrifikues në motor është i pamjaftueshëm.	706	Saktë
3235	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ka defekt në frena.	706	Gabim
3236	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur nuk është vënë rripi i sigurimit.	707	Saktë
3237	Kur drejtuesi i mjetit dhe pasagjeri vendosin rripin e sigurimit, llamba mbi të cilën është vendosur sinjali në figurë fiket.	707	Saktë
3238	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur pasagjeri nuk ka vendosur rripin e sigurimit.	707	Saktë
3239	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur drejtuesi i mjetit dhe pasagjeri kanë vënë rripin e sigurimit.	707	Gabim
3240	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur rezistencat termike të xhamit të pasmë janë në punë.	708	Saktë
3241	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ventilimi apo ngrohja e xhamit të përparmë është në funksion.	708	Gabim
3242	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ventilimi apo ngrohja e xhamit të përparmë janë në funksion.	709	Saktë
3243	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur rezistenca termike e xhamit të pasmë është në funksion.	709	Gabim
3244	Simboli i paraqitur në figurë vendoset mbi komandën e pajisjes që shkrin veshjen e xhamit të pasmë nga ngrica.	709	Gabim
3245	Simboli në figurë bëhet i dukshëm, me dritë jeshile në kroskot, kur janë të ndezura dritat e pozicionit.	713	Saktë
3246	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të dritave të kabinës.	713	Gabim
3247	Simboli në figurë vendoset mbi çelësin e komandimit të dritave të gjata.	713	Gabim
3248	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të sinjaleve.	714	Gabim
3249	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të dritave të parkimit.	715	Saktë
3250	Simboli në figurë vendoset mbi çelësin e komandimit të fenerëve verbues.	715	Gabim
3251	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ingranohet marshi i lëvizjes prapa.	716	Saktë



3252	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të dritave të pasme të mjetit.	716	Gabim
3253	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur janë të ndezura dritat e pasme për mjegullën.	717	Saktë
3254	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur janë ndezur fenerët e përparmë mjegullçarës.	718	Saktë
3255	Simboli i paraqitur në figurë tregon komandën që ndez fenerët e pasmë kundër mjegullës.	718	Gabim
3256	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ndizen dritat e pasme kundër mjegullës.	718	Gabim
3257	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të çelësit të larësit të fenerëve.	719	Saktë
3258	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të dritave të kabinës.	719	Gabim
3259	Simboli në figurë tregon vendin e komandimit të dritave të gjata.	719	Gabim
3260	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur rimorkiojmë një mjet me defekt.	719	Gabim
3261	Kur freni i dorës është i aktivizuar, në kroskot ndizet simboli i paraqitur në figurë.	720	Saktë
3262	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur aktivizohet freni i dorës.	720	Saktë
3263	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ndizen dritat e pozicionit.	720	Gabim
3264	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ingranohet marshi i lëvizjes prapa.	720	Gabim
3265	Kur ferrotat e frenave konsumohen më shumë se norma e lejuar, ndizet llamba që bën të dukshëm në kroskot simbolin e paraqitur në figurë.	721	Saktë
3266	Kur nivelit i lëngut të frenave në sistem bie nën nivelin e lejuar, ndizet llamba që bën të dukshëm në kroskot simbolin e paraqitur në figurë.	721	Saktë
3267	Kur në kroskot ndizet llamba që bën të dukshëm simbolin e paraqitur në figurë, duhet të kontrollohet sistemi i frenimit.	721	Saktë
3268	Simboli në figurë bëhet i dukshëm në kroskot kur ndonjë nga dyert e mjetit nuk është mbyllur mirë.	721	Gabim
3269	Targa e pasme duhet të jetë e ndriçuar natën për të qenë e dallueshme.		Saktë
3270	Targa e pasme duhet të jetë e ndriçuar sapo të ndizen dritat e pozicionit.		Saktë
3271	Targa e pasme duhet të jetë e ndriçuar edhe kur mjeti është në parkim.		Gabim
3272	Përdorimi i sistemeve të sinjalizimit pamor është i detyrueshëm vetëm ditën.		Gabim



3273	Përdorimi i sistemeve të sinjalizimit pamor është i detyrueshëm gjatë gjithë kohës së lëvizjes, pavarësisht llojit të rrugës.	Gabim
3274	Përdorimi i sistemeve të sinjalizimit pamor është i detyrueshëm vetëm kur lëvizim në rrugë urbane.	Gabim
3275	Përdorimi i dritave të pozicionit është i detyrueshëm natën, gjatë qëndrimit apo pushimit në karrexhatë, kur mungon ndriçimi publik.	Saktë
3276	Përdorimi i dritave të pozicionit është i detyrueshëm edhe kur mjete gjendet në korsinë e emergjencës, natën.	Saktë
3277	Dritat e pozicionit janë të ndezur në rastet kur janë në funksionim fenerët e largësisë, fenerët joverbues apo dritat kundër mjegullës.	Saktë
3278	Përdorimi i dritave të pozicionit është i detyrueshëm kur mjete është parkuar jashtë karrexhatës.	Gabim
3279	Përdorimi i dritave të pozicionit është i detyrueshëm vetëm në rastet kur mjetit gjendet në korsinë e emergjencës.	Gabim
3280	Fenerët joverbues shërbejnë për të ndriçuar rrugën, pa shkaktuar verbim.	Saktë
3281	Përdorimi i fenerëve joverbues gjatë qarkullimit është i detyrueshëm edhe ditën, kur transportojmë të aksidentuar.	Saktë
3282	Përdorimi i fenerëve joverbues (dritat e shkurtra) gjatë qarkullimit në rrugë interurbane është i detyrueshëm edhe ditën.	Saktë
3283	Përdorimi i fenerëve joverbues (dritat e shkurtra) gjatë qarkullimit në autostradë është i detyrueshëm edhe ditën.	Saktë
3284	Përdorimi i fenerëve joverbues (dritat e shkurtra) gjatë qarkullimit në tunele është i ndaluar.	Gabim
3285	Përdorimi i fenerëve joverbues (dritat e shkurtra) gjatë qarkullimit në qendrat e banuara është i ndaluar.	Gabim
3286	Përdorimi i fenerëve joverbues ditën është i lejuar vetëm në raste emergjence.	Gabim
3287	Kur lëvizim natën në rrugë interurbane dhe këmbehemi me mjete të tjera, duhet të fikim fenerët e largësisë dhe të përdorim fenerët joverbues.	Saktë
3288	Natën, në rrugët interurbane, kur ndjekim një mjet tjetër në distancë të afërt, duhet të fikim fenerët e largësisë dhe të përdorim fenerët joverbues.	Saktë
3289	Natën, në rrugët interurbane, kur është i pranishëm rreziku që të verbojmë përdoruesit e tjerë të rrugës, duhet të fikim fenerët e largësisë dhe të përdorim fenerët joverbues.	Saktë
3290	Natën, në rrugët interurbane, kur ka rrezik të verbojmë drejtuesit e mjeteve në karrexhatën tjetër, duhet të fikim fenerët e largësisë dhe të përdorim fenerët joverbues.	Saktë
3291	Përdorimi i fenerëve të largësisë është i ndaluar në qendrat e banuara.	Saktë
3292	Përdorimi i fenerëve të largësisë me ndërprerje në intervale të shkurtra, lejohet për të sinjalizuar një parakalim.	Saktë



3293	Përdorimi i fenerëve të largësisë me ndërprerje në intervale të shkurtra, lejohet për të sinjalizuar një situatë të mundshme rreziku.	Saktë
3294	Përdorimi i fenerëve të largësisë lejohet në qendrat e banuara, në kushtet e mjegullës së dendur.	Gabim
3295	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur kryejmë manovrën e parakalimit.	Saktë
3296	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur duam të ndryshojmë korsinë e lëvizjes.	Saktë
3297	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur kryejmë manovrën e kthimit të drejtimit të lëvizjes.	Saktë
3298	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur futemi në një karrexhatë përmes korsisë së shpejtimit.	Saktë
3299	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur kemi ndërmend të ndalojmë mjetin jashtë karrexhatës.	Saktë
3300	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur dalim nga rruga për të hyrë në një korsi ngadalësimi.	Saktë
3301	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur nisemi nga vendi për të hyrë në qarkullim.	Saktë
3302	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur ndalojmë për shkak të ndërprerjes së qarkullimit.	Gabim
3303	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur lëvizim në rreshta paralelë.	Gabim
3304	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur lëvizim drejt në tunel.	Gabim
3305	Përdorimi i sinjaleve treguese të drejtimit është i detyrueshëm kur kërkojmë të lëvizim drejt në kryqëzim.	Gabim
3306	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut në rastet e zënies së karrexhatës, për shkaqe emergjence.	Saktë
3307	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut, gjatë kohës që ndalojnë për të vendosur apo rimarrë trekëndëshin e rrezikut.	Saktë
3308	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut, kur janë të detyruar të lëvizin me shpejtësi të ulët, për shkak të defektit në mjet.	Saktë
3309	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut, kur në rrugë verifikohen ngadalësime të papritura për shkak të vargut të mjeteve.	Saktë
3310	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut kur qëndrimi i emergjencës mund të shkaktojë rrezik për përdoruesit e rrugës.	Saktë
3311	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut kur mendojmë se mjetet që vinë pas, nuk ruajnë distancën e sigurisë.	Gabim
3312	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut, kur nuk funksionon ndonjë prej dritave të pozicionit.	Gabim



3313	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut, kur lëvizin në rreshta paralele jashtë qendrave të banuara.	Gabim
3314	Ndalohet përdorimi i pajisjeve të sinjalizimit zanor (borive) në qendrat e banuara, përveç rasteve të rreziqeve të papritura.	Saktë
3315	Lejohet përdorimi i pajisjeve të sinjalizimit zanor (boritë) në qendrat e banuara, kur transportohen të plagosur ose të sëmurë rëndë.	Saktë
3316	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë) mund të përdoren jashtë qendrave të banuara, në rastet e parakalimeve.	Saktë
3317	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë) si rregull janë të ndaluara të përdoren në qendrat e banuara.	Saktë
3318	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë) lejohen të përdoren në rrugë urbane, veçanërisht natën.	Gabim
3319	Sinjalizimi zanor (boria) duhet përdorur me kohëzgjatje sa më të madhe që të jetë e mundur.	Gabim
3320	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë) mund të përdoren pa ndërprerje nga automjetet e ndihmës së shpejtë edhe kur janë jashtë shërbimit.	Gabim
3321	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë) përdoren kryesisht kur bllokohet trafiku.	Gabim
3322	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë) ndalohen të përdoren në rrugët interurbane kryesore.	Gabim
3323	Leja e qarkullimit të mjetit është dokument i nevojshëm për qarkullim me mjet.	Saktë
3324	Lejedrejtimi, e vlefshme për kategorinë përkatëse të mjetit, është dokument i nevojshëm për qarkullim me mjet.	Saktë
3325	Certifikata e Kontrollit Teknik të mjetit është dokument i nevojshëm për qarkullim me mjet.	Saktë
3326	Certifikata e sigurimit të detyruar është dokument i nevojshëm për qarkullim me mjet.	Saktë
3327	Kontrata e blerjes së mjetit është dokument që duhet mbajtur detyrimisht në mjet.	Gabim
3328	Dokumenti i origjinës apo i prejardhjes së mjetit është dokument që duhet mbajtur në mjet.	Gabim
3329	Dokumenti i zhdoganimit të mjetit është dokument që duhet mbajtur në mjet.	Gabim
3330	Certifikata e pronësisë së mjetit është dokument që duhet mbajtur në mjet.	Gabim
3331	Traktorët bujqësorë pajisen me leje qarkullimi dhe targa regjistrimi.	Saktë
3332	Një nga kushtet për t'u pajisur me lejedrejtimi është plotësimi i kërkesave fizike e psikike, që vërtetohen me certifikatë mjekësorë të gjashtë muajve të fundit.	Saktë
3333	Një nga kushtet për t'u pajisur me lejedrejtimi të kategorisë A1 ose A2 është që personi të ketë mbushur moshën 18 vjeç.	Saktë



3334	Një nga kushtet për t'u pajisur me lejedrejtimi të kategorisë B1 është që personi të ketë mbushur moshën 18 vjeç.	Saktë
3335	Një nga kushtet për t'u pajisur me lejedrejtimi të kategorisë A është që kandidati të ketë mbushur moshën 16 vjeç.	Gabim
3336	Një nga kushtet për t'u pajisur me lejedrejtimi të kategorisë B është që kandidati të ketë mbushur moshën 21 vjeç.	Gabim
3337	Një nga kushtet për t'u pajisur me lejedrejtimi është që kandidati të ketë mbushur moshën 21 vjeç, për të drejtuar autovetura me (8+1) vende.	Gabim
3338	Me lejedrejtimi të kategorisë A1 lejohet të drejtosh motor me ose pa kosh, me cilindratë deri në 125 cm ³ .	Saktë
3339	Me lejedrejtimi të kategorisë A lejohet të drejtosh motorë dhe motomjete të tjerë me fuqi më të madhe se 15 kw.	Saktë
3340	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtosh automjete me peshe maksimale jo më të madhe se 3500 kg dhe me jo më shumë se 9 ndenjëse, përfshirë edhe atë të drejtuesit të mjetit.	Saktë
3341	Me lejedrejtimi të kategorisë BE lejohet të drejtosh kombinimin e një mjeti të kategorisë B me një rimorkio ose gjysmërimorkio, ku masa maksimale e rimorkios ose gjysmërimorkios nuk i kalon 3 500 kg.	Saktë
3342	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtosh të gjithë llojet e motorëve.	Gabim
3343	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtosh kamionë me peshë me ngarkesë deri 4 tonë.	Gabim
3344	Me lejedrejtimi të kategorisë A lejohet të drejtosh autovetura me cilindrat deri në 1400 cm ³ .	Gabim
3345	Me lejedrejtimi të kategorisë BE lejohet të drejtosh kamionë me rimorkio të lehtë.	Gabim
3346	Me lejedrejtimi të kategorisë A lejohet të drejtohen motomjetet që drejtohen me lejedrejtimi të kategorive A1 dhe A2.	Saktë
3347	Me lejedrejtimi të kategorisë A lejohet të drejtohen motorët me kosh.	Saktë
3348	Me lejedrejtimi të kategorisë A lejohet të drejtohen motorët.	Saktë
3349	Me lejedrejtimi të kategorisë A lejohet të drejtohen makina pastrimi të rrugës nën 3,5 tonë.	Gabim
3350	Me lejedrejtimi të kategorisë A, lejohet të drejtohen autovetura të vogla me motor jo më shumë se 500 cm ³ .	Gabim
3351	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen autoveturat për përdorim vetjak.	Saktë
3352	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen autokampet me peshë me ngarkesë të plotë deri në 3.5 tonë.	Saktë
3353	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen makinat teknologjike me peshë me ngarkesë të plotë deri në 3500 kg.	Saktë



3354	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen edhe motomjete të kategorisë A1, brenda territorit kombëtar, me kusht që mbajtësi i lejedrejtimit të jetë të paktën 21 vjeç.	Saktë
3355	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen autokarrot me peshën e përgjithshme 3.7 tonë.	Gabim
3356	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen makinat bujqësore jashtë norme.	Gabim
3357	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen autobusët me peshë të përgjithshme deri në 3.5 tonë.	Gabim
3358	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen të gjitha kategoritë e motomjeteve.	Gabim
3359	Me lejedrejtimi të kategorisë B lejohet të drejtohen të gjitha kategoritë e makinave teknologjike.	Gabim
3360	Lejedrejtimi e kategorisë A1, A2, A, B1, B dhe BE është e vlefshme për 10 vjet, kur u jepet personave me moshë deri në 50 vjeç.	Saktë
3361	Lejedrejtimi e kategorive A1, A2, A, B1, B dhe BE është e vlefshme për 5 vjet, kur u jepet personave me moshë mbi 50 vjeç deri në 70 vjeç.	Saktë
3362	Lejedrejtimi e kategorive A1, A2, A, B1, B dhe BE është e vlefshme për 3 vjet, kur u jepet personave me moshë mbi 70 vjeç.	Saktë
3363	Lejedrejtimi e kategorive A1, A2, A, B1, B dhe BE është e vlefshme për 10 vjet, kur u jepet invalidëve.	Gabim
3364	Lejedrejtimi e kategorive A1, A2, A, B1, B dhe BE është e vlefshme për 3 vjet, kur u jepet personave që kanë plotësuar moshën 65 vjeç.	Gabim
3365	Lejedrejtimi e kategorive A1, A2, A, B1, B dhe BE është e vlefshme për 5 vjet, kur personat e kanë kaluar moshën 70 vjeç.	Gabim
3366	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet nga organi që e lëshon atë.	Saktë
3367	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet, kur zotëruesi i lejes së drejtimit paraqet certifikatë mjekësore të 6 muajve të fundit, e cila vërteton që është i aftë nga ana psiko-fizike.	Saktë
3368	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet çdo tri vjet për cilindo që i ka kaluar moshën 70 vjeç.	Saktë
3369	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet për zotëruenin që plotëson kërkesat fizike e psikike të kërkuara.	Saktë
3370	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet çdo 10 vjet, për personat nën moshën 50 vjeç.	Saktë
3371	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet çdo 5 vjet, për personat me moshë mbi 50 deri në 70 vjeç.	Saktë
3372	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet nga Prefekti i Qarkut.	Gabim
3373	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet çdo dy vjet mbi moshën 70 vjeç.	Gabim



3374	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet çdo 5 vjet deri në moshën 50 vjeç, përjashtuar invalidët.	Gabim
3375	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet çdo tre vjet për moshën mbi 50 deri 60 vjeç.	Gabim
3376	Lejedrejtimi i kategorive A dhe B rinovohet një herë në dy vjet, për ata që janë pajisur për herë të parë me lejedrejtimi në moshën mbi 60 vjeç.	Gabim
3377	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur qarkullon me mjet që i ka skaduar afati i kontrollit teknik.	Saktë
3378	Leje qarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me mjet që ka certifikatë false të kontrollit teknik.	Saktë
3379	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur drejtuesi nuk sistemon në mënyrë korrekte ngarkesën e mjetit.	Saktë
3380	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur drejtuesi i mjetit lëviz me shpejtësi me të ultë se shpejtësia e lejuar.	Gabim
3381	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur drejtuesi qarkullon me një mjet, pa vendosur rripat e sigurimit.	Gabim
3382	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur mjeti i kalon 40km/orë mbi kufijtë maksimalë të shpejtësisë së lejuar.	Gabim
3383	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur drejtuesit të mjetit i ka përfunduar vlefshmëria e lejedrejtimit.	Gabim
3384	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur mbajtësi i saj nuk është paraqitur në zyrat përkatëse për të bërë ndryshimin e vendbanimit.	Saktë
3385	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur drejtuesi nuk sistemon në mënyrë korrekte ngarkesën e mjetit.	Saktë
3386	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur i ka kaluar afati i vlefshmërisë.	Saktë
3387	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur lindin dyshime për mosplotësimin e kërkesave fizike dhe psikike.	Saktë
3388	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur drejtuesi po qarkullon me mjet me shpejtësi 10-20 km/orë mbi kufirin maksimal të shpejtësisë se lejuar.	Gabim
3389	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur drejton një automjet që nuk ka lejeqarkullimi.	Gabim
3390	Lejedrejtimi tërhiqet gjatë qarkullimit, kur automjeti nuk ka kryer kontrollin teknik.	Gabim
3391	Rivlerësimi i lejedrejtimit bëhet kur lindin dyshime për mosplotësimin e kërkesave fizike dhe psikike.	Saktë
3392	Rivlerësimi i lejedrejtimit bëhet kur krijohen dyshime për aftësitë teknike dhe psiko-fizike të drejtuesit të mjetit.	Saktë
3393	Rivlerësimi i lejedrejtimit bëhet kur zotëruesi i lejedrejtimit ka ndërruar vendbanimin.	Gabim
3394	Rivlerësimi i lejedrejtimit bëhet kur konstatohet se drejtuesi është në drejtim të mjetit pa lejedrejtimi.	Gabim



3395	Rivlerësimi i lejedrejtimit bëhet nëse automjetit të cilin drejton i ka përfunduar vlefshmëria e kontrollit teknik.	Gabim
3396	Lejedrejtimi pezullohet për shkeljeje të përsëritur brenda vitit, kur nuk respektohet e drejta e përparësisë.	Saktë
3397	Lejedrejtimi pezullohet për shkeljeje të përsëritur brenda vitit, kur ai që del nga garazhi, nuk i jep përparësi atyre që kalojnë në rrugë.	Saktë
3398	Lejedrejtimi pezullohet për shkeljeje të përsëritur brenda vitit, kur nuk iu jep të drejtë përparësie mjeteve që qarkullojnë mbi shina.	Saktë
3399	Lejedrejtimi pezullohet për shkeljeje të përsëritur brenda vitit, kur kalohen kufijtë maksimalë të shpejtësisë me jo më shumë se 10 km/orë.	Gabim
3400	Lejedrejtimi pezullohet për shkeljeje të përsëritur brenda vitit, kur nuk janë respektuar kufijtë minimalë të shpejtësisë.	Gabim
3401	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet kur drejtuesi i mjetit largohet pa i dhënë ndihmën e tij personit që e ka aksidentuar.	Saktë
3402	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet në rast të drejtimit të mjetit nën ndikimin e alkoolit.	Saktë
3403	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet kur drejton një mjet për të cilin kërkohet lejedrejtimi e ndryshme nga lejedrejtimi që zotëron.	Saktë
3404	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet në rast të drejtimit të mjetit nën ndikimin e drogës.	Saktë
3405	Pezullimi i leje drejtimit bëhet kur kalon mbi 20km/orë kufirin maksimal të shpejtësisë së lejuar.	Saktë
3406	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet kur qarkullon në korsinë e sensit të kundërt të lëvizjes në kthesë.	Saktë
3407	Pezullimi i leje drejtimit bëhet kur qarkullon në sens të kundërt të lëvizjes, në karrexhata me një sens lëvizjeje.	Saktë
3408	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet kur tejkalohet limiti i shpejtësisë me 15 km/orë.	Gabim
3409	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet kur shkelet vija gjatësore e pandërprere.	Gabim
3410	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet kur janë thyer rregullat për ruajtjen e ambientit nga zhurmat.	Gabim
3411	Anulimi i lejedrejtimit bëhet nga organi që e ka lëshuar atë.	Saktë
3412	Anulimi i lejedrejtimit bëhet kur zotëruesi i është nënshtruar kontrollit të rivlerësimit dhe rezulton i papërshtatshëm për drejtimin e mjetit.	Saktë
3413	Anulimi i lejedrejtimit bëhet kur lejedrejtimi është zëvendësuar me një lejedrejtimi të një shteti tjetër.	Saktë
3414	Anulimi i lejedrejtimit bëhet kur zotëruesi humbet përgjithmonë kërkesat e nevojshme psiko-fizike.	Saktë
3415	Anulimi i lejedrejtimit bëhet kur konstatohet se drejtuesi qarkullon me një lejedrejtimi që i ka mbaruar afati i vlefshmërisë.	Gabim



3416	Anulimi i lejedrejtimit bëhet nëse qarkullon me një mjet të cilit i ka mbaruar afati i kontrolli teknik.	Gabim
3417	Drejtuesi i mjetit duhet të përdorë syze optike ose aparate të tjera gjatë drejtimit të mjetit, kur përdorimi i tyre është kushtëzuar nga raporti mjekësor, gjatë lëshimit ose rinovimit të lejedrejtimit.	Saktë
3418	Drejtuesi i mjetit duhet të përdorë syze optike ose aparate të tjera gjatë drejtimit të mjetit në rastet e shikueshmërisë së kufizuar për shkak të mjegullës.	Gabim
3419	Drejtuesi i mjetit duhet të përdorë syze optike ose aparate të tjera gjatë drejtimit të mjetit, vetëm në autostrada dhe rrugë interurbane kryesore.	Gabim
3420	Aparatet radiotelefoni lejojnë të përdoren gjatë drejtimit të mjetit, kur nuk kërkojnë përdorimin e duarve.	Saktë
3421	Aparatet radiotelefoni lejojnë të përdoren gjatë drejtimit të mjetit nga forcat e armatosura, kur janë në shërbim.	Saktë
3422	Aparatet radiotelefoni lejojnë të përdoren gjatë drejtimit të mjetit nga forcat e policisë, gjatë kryerjes së shërbimit.	Saktë
3423	Aparatet radiotelefoni lejojnë të përdoren gjatë drejtimit të mjetit, kur përdorim njërën dorë.	Gabim
3424	Lejohet përdorimi i aparateve radiotelefoni gjatë drejtimit të mjetit në rrugë interurbane dytësore, kur kërkohet përdorimi i duarve.	Gabim
3425	Lejohet përdorimi i aparateve radiotelefoni gjatë drejtimit të mjetit në shërbimin taksit, edhe kur kërkohet përdorimi i duarve.	Gabim
3426	Drejtuesi i automjetit duhet të paraqesë, sipas kërkesës së punonjësit të policisë, lejen e qarkullimit të mjetit.	Saktë
3427	Drejtuesi i automjetit duhet të paraqesë, sipas kërkesës së punonjësit të policisë, lejen e drejtimit të mjetit.	Saktë
3428	Drejtuesi i automjetit duhet të paraqesë, sipas kërkesës së punonjësit të policisë, certifikatën e sigurimit të mjetit.	Saktë
3429	Drejtuesi i automjetit duhet të paraqesë, sipas kërkesës së punonjësit të policisë, certifikatën e kontrollit teknik.	Saktë
3430	Drejtuesi i automjetit është i detyruar t'i paraqesë punonjësit të policisë, librezën e përdorimit dhe mirëmbajtjes së mjetit.	Gabim
3431	Drejtuesi i automjetit është i detyruar t'i paraqesë punonjësit të policisë, aktin e shitblerjes.	Gabim
3432	Punonjësit e policisë rrugore dallohen nga uniforma.	Saktë
3433	Punonjësit e policisë rrugore dallohen nga shenja në uniformë.	Saktë
3434	Punonjësit e policisë rrugore dallohen nga mjete të cilin kryejnë shërbim.	Saktë
3435	Punonjësit e policisë rrugore dallohen nga dorezat.	Gabim



3436	Punonjësit e policisë rrugore dallohen nga pistoleta.	Gabim
3437	Çdo lejedrejtimi e lëshuar për herë të parë ka një total prej 20 pikësh në datën e lëshimit të saj.	Saktë
3438	Zotëruesi i lejedrejtimit që ka më pak se 20 pikë dhe për një periudhë prej dy vjetësh nuk kryen shkelje për të cilat parashikohet zbritje pikësh, sasia e pikëve i bëhet 20.	Saktë
3439	Kur zotëruesi i lejedrejtimit me jo më pak se 20 pikë, për një periudhë prej dy vjetësh nuk kryen shkelje për të cilat parashikohet zbritje pikësh, i shtohen 2 pikë në lejen e drejtimit, deri në një maksimum prej 30 pikësh.	Saktë
3440	Drejtuesi i mjetit që humbet të gjitha pikët në lejen e drejtimit duhet t'i nënshtrohet një provimi të kualifikimit teorik.	Saktë
3441	Drejtuesi i mjetit i cili brenda një viti ka kryer 3 shkelje, ku secila prej tyre ka çuar në zbritjen e të paktën 5 pikëve, duhet t'i nënshtrohet një provimi të kualifikimit teorik.	Saktë
3442	Çdo lejedrejtimi e lëshuar për herë të parë ka një total prej 30 pikësh në datën e lëshimit të saj.	Gabim
3443	Drejtuesi i mjetit që ka në lejen e drejtimit më pak se 20 pikë dhe për një periudhë njëvjeçare nuk kryen shkelje për të cilat parashikohet zbritje pikësh, i shtohen 2 pikë në lejen e drejtimit.	Gabim
3444	Drejtuesi i mjetit i cili brenda një viti ka kryer 2 shkelje, ku secila prej tyre ka çuar në zbritjen e të paktën 5 pikëve, duhet t'i nënshtrohet një provimi të kualifikimit teorik.	Gabim
3445	Me përgjegjësi civile në rast aksidenti rrugor, kuptohet detyrimi për të zhdëmtuar palën e dëmtuar nga aksidenti.	Saktë
3446	Përgjegjësia civile e lidhur me aksidentet rrugore është e pavarur nga përgjegjësia penale dhe përgjegjësia administrative.	Saktë
3447	Përgjegjësia civile e lidhur me aksidentet rrugore bazohet në parimin sipas të cilit çdo dëm duhet të dëmshpërblehet.	Saktë
3448	Përgjegjësia civile e lidhur me aksidentet rrugore përjashtohet në raste dëmsh të rënda në njerëz.	Gabim
3449	Përgjegjësia civile e lidhur me aksidentet rrugore kufizohet me dëmshpërblimin vetëm të sendeve.	Gabim
3450	Përgjegjësia civile e lidhur me aksidentet rrugore përjashtohet për dëme me vlerë të vogël.	Gabim
3451	Kompania siguroese që dëmshpërblen dëmet nga një aksident rrugor, shkarkohet nga përgjegjësia duke i paguar të dëmtuarit.	Saktë
3452	Kompania siguroese që dëmshpërblen dëmet nga një aksident rrugor, mund të riparojë automjetin e palës së dëmtuar në serviset e përcaktuara prej saj.	Saktë
3453	Kompania siguroese që dëmshpërblen dëmet nga një aksident rrugor mbështetet në dokumentacionin e bërë nga komisioni i vlerësimit të dëmeve.	Saktë
3454	Kompania siguroese dëmshpërblen dëmet nga një aksident rrugor, duke u bazuar edhe në procesverbalin e hartuar nga policia rrugore.	Saktë



3455	Kompania siguruese që dëmshpërblen dëmet nga një aksident rrugor, mundet të kërkojë pezullimin e lejes së drejtimit.	Gabim
3456	Kompania siguruese që dëmshpërblen dëmet nga një aksident rrugor, paguan dëmet e shkaktuara nga mjeti, vetëm nëse drejtohet nga pronari.	Gabim
3457	Sigurimi i detyruar i mjetit detyron kompaninë siguruese të mjetit, drejtuesi i të cilit është fajtor në aksident rrugor, të dëmshpërblejë të tretët që janë dëmtuar.	Saktë
3458	Sigurimi i detyruar i mjetit e shkarkon pronarin ose drejtuesin e mjetit nga përgjegjësia civile, në rast aksidenti rrugor për faj të tij.	Saktë
3459	Sigurimi i detyruar i mjetit mbulon dëmet e shkaktuara në njerëz, kafshë e materiale.	Saktë
3460	Sigurimi i detyruar i mjetit mbulon dëmet e ndodhura edhe jashtë shtetit kur shoqërohet me kartonin jeshil.	Saktë
3461	Sigurimi i detyruar i mjeteve rrugore detyron kompaninë siguruese të dëmshpërblejë drejtuesin e mjetit fajtor.	Gabim
3462	Sigurimi i detyruar i mjeteve rrugore përjashton nga dëmshpërblimi pasagjerët e mjetit, drejtuesi i të cilit është fajtor.	Gabim
3463	Sigurimi i detyruar i mjeteve rrugore përjashton nga detyrimi i dëmshpërblimit infrastrukturën rrugore, kur e dëmton atë.	Gabim
3464	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugore lind atëherë kur shkaktohen dëmtime të rënda te njerëzit.	Saktë
3465	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor lind në rast vdekje të personave nga pakujdesia gjatë drejtimit të mjetit.	Saktë
3466	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor lind gjithmonë, kur automjeti shkatërrohet plotësisht.	Gabim
3467	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugore lind në çdo rast dëmtimi personash ose sendesh.	Gabim
3468	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet kur ka dëme të pavullnetshme vetëm në sende.	Saktë
3469	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet kur fakti nuk konsiderohet një vepër penale.	Saktë
3470	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet kur aksidenti rrugor shkaktohet nga forca madhore.	Saktë
3471	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet kur i është dhënë ndihmë e shpejtë viktimës.	Gabim
3472	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet kur bëhet dëmshpërblimi i dëmit material.	Gabim
3473	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet atëherë kur ndërhyjnë kompania siguruese duke paguar në mënyrë të përshtatshme dëmin.	Gabim
3474	Personi përgjegjës nga ana civile dhe penale në një aksident rrugor mund të marrë si dënim edhe pezullimin e lejes së drejtimit.	Saktë
3475	Personit përgjegjës në një aksident rrugor mund t'i bëhet rivlerësim i lejedrejtimit.	Saktë



3476	Personit përgjegjës në një aksident rrugor i anulohet leja e drejtimit në çdo rast.	Gabim
3477	Personi përgjegjës në një aksident rrugor nuk i nënshtrohet sanksioneve të Kodit Rrugor.	Gabim
3478	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet të kontrollohet gjendja e shkarkuesit të gazrave të djegies.	Saktë
3479	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet të kontrollohet nëse gjatë frenimit prodhohen zhurma nga ferrotat e konsumuara.	Saktë
3480	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet të sistemohen ngarkesat në mënyrë të përshtatshme.	Saktë
3481	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet të shmangen përsheptimet me pedalin e gazit, pa shkak dhe në mënyrë të përsëritur.	Saktë
3482	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet të përdorim borinë, sa herë që mendojmë se është bllokuar qarkullimi.	Gabim
3483	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet t'i biesh borisë për t'i treguar drejtuesit të mjetit përpara se është ndezur drita jeshile e semaforit.	Gabim
3484	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet të nisemi nga vendi duke shkelur pedalin e gazit deri në fund.	Gabim
3485	Zhurma e prodhuar nga mjetet me motor rritet kur tubi i shkarkimit të gazrave është i dëmtuar.	Saktë
3486	Zhurma e prodhuar nga mjetet me motor bëhet më shqetësuese në tunele.	Saktë
3487	Zhurma e prodhuar nga mjetet me motor zvogëlohet duke shmangur frenimet e forta dhe përsheptimet e papritura.	Saktë
3488	Zhurma e prodhuar nga mjetet me motor zvogëlohet duke përsheptuar me pedalin e gazit, sa më shpesh dhe sa më fort.	Gabim
3489	Për të kufizuar zhurmën që lëshojnë mjetet me motor, është e nevojshme të zëvendësojmë marmitën e prishur, me një tjetër të miratuar.	Saktë
3490	Për të kufizuar zhurmën që lëshojnë mjetet me motor, është e nevojshme të shmangen përsheptimet me pedalin e gazit të motorit, kur mjete është i ndaluar.	Saktë
3491	Për të kufizuar zhurmën që lëshojnë mjetet me motor, është e nevojshme të kontrollohen frenat nëse fishkëllejnë gjatë frenimeve.	Saktë
3492	Për të kufizuar zhurmën që lëshojnë mjetet me motor, është e nevojshme të përdoret sistemi i sinjalizimit zanor vetëm kur është e domosdoshme.	Saktë
3493	Për të kufizuar zhurmën që lëshojnë mjetet me motor, është e nevojshme të përdorësh borinë vetëm në rrugë malore.	Gabim
3494	Gjendja jo e mirë e karrocisë dhe e amortizatorëve të mjetet me motor mund të jetë shkak për ndotje akustike.	Saktë
3495	Në mjetet me motor shkak për zhurmat mund të jetë dëmtimi i sistemit të shuarjes së zhurmave.	Saktë



3496	Përdorimi pa kriter i borive të mjeteve me motor është shkak për ndotjen akustike të ambientit.	Saktë
3497	Në mjetet me motor shkak për zhurmat mund të jetë përdorimi i borive të pa miratuara nga fabrika prodhuese.	Saktë
3498	Në mjetet me motor shkak për zhurmat mund të jetë përdorimi i sistemit të ndriçimit.	Gabim
3499	Në mjetet me motor shkak për zhurmat mund të jetë përdorimi i sistemit të frenimit në kushte normale.	Gabim
3500	Zhurmat e forta të lëshuara nga automjeti, mund të shkaktohen nga defekte të sistemit të shkarkimit të gazrave.	Saktë
3501	Zhurmat e forta të lëshuara nga automjeti, mund të shkaktohen nga rrëshqitja e rripit të dinamos.	Saktë
3502	Zhurmat e forta të lëshuara nga automjeti, mund të shkaktohen nga këputja ose çarja e marmitës së tij.	Saktë
3503	Zhurmat e forta të lëshuara nga automjeti, mund të shkaktohen nga funksionimi i çrregullt i sistemit të ndriçimit.	Gabim
3504	Për të ulur konsumin e karburantit është e dobishme të shmangen ngarkesat mbi mjet aty ku është e mundur.	Saktë
3505	Për të ulur konsumin e karburantit është mirë të ulet numri dhe shpeshtësia e shtypjeve të pedalit të gazit.	Saktë
3506	Për të ulur konsumin e karburantit është mirë të shmangen ngarkesat e tepërta në mjet.	Saktë
3507	Për të ulur konsumin e karburantit është mirë të mbahen dritaret e mbyllura.	Saktë
3508	Për të ulur konsumin e karburantit duhet rritur shumë numri i xhirove të motorit.	Gabim
3509	Për të ulur konsumin e karburantit është mirë të evitohen rrugët e sheshta dhe fushore.	Gabim
3510	Mirëfunksionimi i sistemit të ushqimit të mjetit zvogëlon ndotjen e ajrit.	Saktë
3511	Mirëfunksionimi i sistemit të djegies së motorit të mjetit, ul nivelin e ndotjes atmosferike.	Saktë
3512	Ndërrimi i filtrit të ajrit zvogëlon ndotjen e mjedisit.	Saktë
3513	Për të kufizuar ndotjen e ajrit, drejtuesi i mjetit duhet të shmangë përdorimin e shpeshtë të pedalit të gazit në xhirot maksimale të motorit.	Saktë
3514	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor mund të shkaktohet nga funksionimi jo i mirë i sistemit të ndezjes.	Saktë
3515	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor pakësohet kur zëvendësohet filtri i ajrit me një të ri.	Saktë
3516	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor pakësohet duke përdorur marmitë katalitike.	Saktë



3517	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor varet nga sistemi i frenimit të mjetit.	Gabim
3518	Djegia jo e plotë e karburantit në motorët diezel, rrit nivelin e ndotjes atmosferike.	Saktë
3519	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet rritet me bllokimin e filtrit të ajrit.	Saktë
3520	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor diezel është më e madhe nëse tymi i shkarkuar paraqet ngjyrë të errët.	Saktë
3521	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor diezel zhduket plotësisht duke rritur shpejtësinë.	Gabim
3522	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor zvogëlohet duke fikur motorin në rast të ndalimit të zgjatur të mjetit.	Saktë
3523	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor zvogëlohet duke vendosur bagazhe sipër mjetit.	Gabim
3524	Konsumimi i pjesëve përbërëse të sistemit të drejtimit shkakton dridhje të timonit.	Saktë
3525	Ekulibrimi jo i mirë i rrotave drejtuese shkakton dridhje të timonit të mjetit.	Saktë
3526	Deformimi i gomave të rrotave drejtuese shkakton dridhje të timonit.	Saktë
3527	Përdorimi i rrotave të pasme me përmasa të ndryshme nga rrotat e para shkakton dridhje të timonit.	Gabim
3528	Dridhja e timonit shkaktohet kur gomat e pasme janë të fryra më tepër se gomat e përparme..	Gabim
3529	Mirëmbajtja dhe kontrolli periodik i sistemit të drejtimit të mjetit, rrit sigurinë në qarkullim.	Saktë
3530	Konvergjencia e rregullt e rrotave drejtuese të mjetit, rrit sigurinë në qarkullim.	Saktë
3531	Fryrja e gomave drejtuese sipas rekomandimeve të dhëna nga fabrika prodhuese rrit sigurinë në qarkullim.	Saktë
3532	Gomat drejtuese me presion të ulët rritin sigurinë në qarkullim.	Gabim
3533	Qëndrimi sa më afër timonit gjatë drejtimit të mjetit rrit sigurinë në qarkullim.	Gabim
3534	Kur gomat drejtuese janë të fryra nën normën e rekomanduar, kërkohet një forcë më e madhe për lëvizjen e timonit.	Saktë
3535	Kur grupi i timonit pëson defekt, mund të kërkohet një forcë më e madhe për lëvizjen e timonit.	Saktë
3536	Kur gomat drejtuese janë të fryra më shumë se norma e rekomanduar, kërkohet një forcë më e madhe për lëvizjen e timonit.	Gabim
3537	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar shkaktojnë konsumim jo uniform të pjesëve ballore të gomave.	Saktë



3538	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar zvogëlojnë stabilitetin (qëndrueshmërinë) e mjetit gjatë frenimit.	Saktë
3539	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar ulin komoditetin e drejtuesit dhe të pasagjereve gjatë udhëtimit me mjet..	Saktë
3540	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar vështirësojnë drejtimin e mjetit, veçanërisht gjatë lëvizjes në kthesa.	Saktë
3541	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar shkaktojnë funksionim jonormal të motorit.	Gabim
3542	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar shkaktojnë konsumim më të madh të vajit lubrifikues.	Gabim
3543	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar rritin stabilitetin e mjetit në kthesa.	Gabim
3544	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa, duhet që të mos bëjmë kthime të menjëhershme të timonit.	Saktë
3545	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa të forta, duhet që të lëvizet me shpejtësi të ulët.	Saktë
3546	Përdorimi i gomave sipas parametrave të rekomanduara rrit qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa.	Saktë
3547	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit, duhet të ulet shpejtësia para se të futesh në kthesë.	Saktë
3548	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa, duhet që të rritet shpejtësia para se mjeti të futet në kthesë.	Gabim
3549	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa, duhet që të qëndrohet në mes të rrugës për të zvogëluar rrezën e saj.	Gabim
3550	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa, duhet që të mbahet shtypur pedali i friksionit.	Gabim
3551	Konvergjencia e rrotave drejtuese ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3552	Ekulibrimi i rrotave drejtuese ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3553	Gjendja teknike e sistemit të drejtimit ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3554	Presioni i fryrjes së gomave drejtuese ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3555	Fryrja e gomave drejtuese mbi normën e rekomanduar ndikon pozitivisht në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Gabim
3556	Dëmtimi i amortizatorëve ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3557	Dëmtimi i sistemit të amortizimit të mjetit ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3558	Kontakti jo i mirë i gomave me sipërfaqen e rrugës zvogëlon qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë



3559	Konvergenca e gabuar e rrotave drejtuese zvogëlon qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3560	Ndryshimi i presionit të fryrjes në gomat e të njëjtit aks zvogëlon qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje.	Saktë
3561	Frenimi i pabarabartë i rrotave të të njëjtit aks mund të shkaktojë zhvendosje anësore të mjetit.	Saktë
3562	Frenimi i pabarabartë i rrotave mund të shkaktojë konsumim jo uniform të pjesës ballore të gomës.	Saktë
3563	Frenimi i pabarabartë i rrotave mund të prishë qëndrueshmërinë dhe ruajtjen e pozicionit të mjetit në rrugë.	Saktë
3564	Frenimi i pabarabartë i rrotave shkakton zhvendosjen anësore të mjetit nga ana e rrotës që bllokohet e fundit.	Gabim
3565	Frenimi i pabarabartë i rrotave mund të shkaktohet edhe nga lagia e ferrotave nga uji.	Saktë
3566	Mosfunksionimi i mirë i frenave mund të shkaktohet nga konsumi i ferrotave më shumë se norma e rekomanduar.	Saktë
3567	Shkak për mosfunksionimin e mirë të frenave mund të jenë frenimet e gjata, të tepërta dhe të shpeshta.	Saktë
3568	Mosfunksionimi i mirë i frenave mund të shkaktohet nga prania e sistemit ABS (kundër bllokimi i rrotës).	Gabim
3569	Mosfunksionimi i mirë i frenave mund të shkaktohet nga veprimi me forcë mbi pedalën e frenave.	Gabim
3570	Mosfunksionimi i mirë i frenave mund të shkaktohet nga diferenca e presioneve të fryrjes së gomave të përparmë në lidhje me ato të pasme.	Gabim
3571	Diferenca e presionit të ajrit në gomat e të njëjtit aks mund të shkaktojë një frenim jo të mirë të mjetit.	Saktë
3572	Një frenim jo i mirë ose i çekuilibruar mund të shkaktohet nga niveli i ulët i vajit lubrifikues në depozitën e vajit të motorit (nënkarter).	Gabim
3573	Një frenim jo i mirë ose i çekuilibruar mund të shkaktohet nga një defekt i pedalit të friksionit.	Gabim
3574	Një frenim jo i mirë ose i çekuilibruar mund të shkaktohet nga tipi i vajit të përdorur në diferencial.	Gabim
3575	Një frenim jo i mirë ose i çekuilibruar mund të shkaktohet nga konsumimi i tepërt i kavos së frenave të dorës (të parkimit).	Gabim
3576	Për të mbajtur frenat në gjendje të mirë është i nevojshëm të kryhet kontrolli i aftësisë frenuese të mjetit.	Saktë
3577	Në sistemin e frenimit duhet të bëhet kontroll i aftësisë së bllokimit të mjetit me frenat e dorës (të parkimit).	Saktë
3578	Për të mbajtur frenat në gjendje të mirë nevojitet të kryhet kontrolli i sistemit të ndriçimit dhe i sistemit zanor të mjetit.	Gabim
3579	Për të mbajtur frenat në gjendje të mirë nevojitet të kryhet kontrolli i përbërjes kimike të lëngut hidraulik të frenave.	Gabim



3580	Për të mbajtur frenat në gjendje të mirë nevojitet të kryhet kontrolli i llojit të materialit të gomave.	Gabim
3581	Nëse gjatë frenimeve të një pas njëshme mjeti tenton të rrëshqasë në njërin krah, ai duhet të dërgohet për kontroll në servis.	Saktë
3582	Nëse gjatë frenimit mjeti tenton të rrëshqasë nga njëra anë, drejtuesi i tij duhet të kontrollojë nivelin e vajit në motor.	Gabim
3583	Nëse gjatë frenimit mjeti tenton të rrëshqasë nga njëra anë, drejtuesi i tij duhet të shtypë shpesh pedalën e friksionit.	Gabim
3584	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) vepron në fazën e frenimit, kur gomat janë gati duke u bllokuar.	Saktë
3585	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) siguron një kontroll më të mirë të mjetit gjatë frenimit.	Saktë
3586	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) e bën më pak të rrezikshëm frenimin në rrugët me kthesa.	Saktë
3587	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) përmirëson qëndrueshmërinë e mjetit në rrugë gjatë frenimit.	Saktë
3588	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) pengon bllokimin e rrotave që rrëshqasin gjatë frenimit.	Saktë
3589	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) është një sistem që përdoret për zëvendësimin e rrotave.	Gabim
3590	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) shërben për të bllokuar mjetin në rastin kur drejtuesi largohet.	Gabim
3591	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) vepron edhe kur nuk frenohet.	Gabim
3592	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) nuk vepron në rrugët e lagura.	Gabim
3593	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) nuk aktivizohet në kthesa.	Gabim
3594	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) përdoret vetëm në autovetura me cilindratë të vogël.	Gabim
3595	Sistemi kundër bllokimit të rrotave (ABS) garanton funksionimin vetëm nëse gomat janë të reja.	Gabim
3596	Drejtuesi i mjetit duhet të kontrollojë vazhdimisht gjendjen teknike të sistemit të frenimit të mjetit.	Saktë
3597	Drejtuesi i mjetit duhet të ketë parasysh që hapësira e frenimit rritet, nëse sipërfaqja e rrugës është e lagur.	Saktë
3598	Drejtuesi i mjetit duhet të ketë parasysh se nëse shpejtësia rritet 2 herë, hapësira e frenimit rritet 4 herë.	Saktë
3599	Drejtuesi i mjetit duhet të kontrollojë nivelin e alkoolit të frenave në depozitë.	Saktë
3600	Drejtuesi i mjetit duhet të mbajë në gjendje pune të mirë sistemin e ndriçimit dhe sinjalizimit pamor.	Saktë



3601	Drejtuesi i mjetit, duhet të kontrollojë gjendjen dhe funksionimin e sinjaleve të drejtimit.	Saktë
3602	Drejtuesi i mjetit duhet të kontrollojë gjendjen dhe funksionimin e dritave të ndalimit.	Saktë
3603	Drejtuesi i mjetit duhet të kontrollojë orientimin(drejtimin) e fenerëve për të shmangur verbimin e drejtuesve të tjerë të mjeteve..	Saktë
3604	Drejtuesi i mjetit duhet të frenojë fort në pjesët e rrëshqitshme të rrugës.	Gabim
3605	Drejtuesi i mjetit duhet të shmangë çdo lloj manovre frenimi në pjesët e dëmtuara dhe jo uniforme të rrugës.	Gabim
3606	Për të rritur sigurinë në qarkullim duhet të kontrollohet vazhdimisht gjendja dhe funksionimi i pajisjes së shuarjes së zhurmave.	Gabim
3607	Për të rritur sigurinë në qarkullim duhet të kontrollohet vazhdimisht gjendja dhe funksionimi i pompës së lëngut ftohës (antifrizës).	Gabim
3608	Gomat e dëmtuara deri në pjesën e përforcuar me tela duhet të zëvendësohen.	Saktë
3609	Gomat e dëmtuara deri në pjesën e përforcuar me tela mund të shfryhen ose çahen, duke u bërë shkak për aksident.	Saktë
3610	Gomat e dëmtuara deri në pjesën e përforcuar me tela përbëjnë rrezik të madh për qarkullimin.	Saktë
3611	Gomat e dëmtuara deri në pjesën e përforcuar me tela përbëjnë rrezik vetëm nëse janë me presion fryrje të lartë.	Gabim
3612	Fenomeni i rrëshqitjes në kthesa rritet nëse udhëtojmë me goma të aksit të përparmë me presion fryrjeje të ndryshëm nga njëra tjetra.	Saktë
3613	Mbajtja e mjetit në rrugë dhe ruajtja e pozicionit bëhet më e vështirë nëse udhëtojmë me goma të aksit të përparmë me presion fryrjeje të ndryshëm nga njëra tjetra.	Saktë
3614	Udhëtimi me goma të aksit të përparmë me presion fryrjeje të ndryshëm nga njëra tjetra lehtëson drejtimin e mjetit.	Gabim
3615	Gomat e mjeteve me pjesën ballore (me badistradë) tepër të konsumuar rritin mundësinë e rrëshqitjes në kthesa.	Saktë
3616	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar mund të çahen dhe shpohen më lehtë se gomat e reja.	Saktë
3617	Gomat e mjeteve me pjesën ballore (me badistradë) tepër të konsumuar ndikojnë në rritjen e gjatësisë së rrugës frenimit të mjetit.	Saktë
3618	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar rritin mundësinë e aksidenteve rrugore.	Saktë
3619	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar realizojnë një frenim më të mirë.	Gabim
3620	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar rrisin fërkimin e tyre me rrugën.	Gabim
3621	Gomat e mjeteve me pjesën ballore (me badistradë) tepër të konsumuar janë të rrezikshme vetëm në rast shiu.	Gabim



3622	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar e zvogëlojnë gjatësinë e rrugës së frenimit të mjetit.	Gabim
3623	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar ndikojnë pozitivisht në rritjen e sigurisë në rrugë.	Gabim
3624	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar shpohen ose çahen me vështirësi.	Gabim
3625	Për të rritur sigurinë në qarkullimin e mjeteve, duhet të përdoren goma me përmasat e rekomanduara nga prodhuesi i mjetit.	Saktë
3626	Për të garantuar sigurinë në qarkullimin e mjeteve, duhet që presioni i fryrjes së gomave të jetë sa ai këshilluar nga fabrika prodhuese.	Saktë
3627	Për të garantuar sigurinë në qarkullimin e mjeteve, duhet që gomat e automjetit të jenë në gjendje të mirë, në të kundërt të zëvendësohen me goma të reja.	Saktë
3628	Kur presioni i fryrjes së gomave është tepër i ulët në krahasim me atë që rekomandohet, rritet konsumimi anësor i tyre.	Saktë
3629	Për të rritur sigurinë në qarkullimin e mjeteve, duhet të bëhet kontrolli i ekuilibrit të gomave.	Saktë
3630	Për të rritur sigurinë në qarkullimin e mjeteve, duhet të kontrollohet vetëm presioni i gomave të rrotave aktive.	Gabim
3631	Tek gomat nevojitet të kontrollohen nëse ka dëmtime të mundshme në pjesën anësore apo ballore të tyre.	Saktë
3632	Për të siguruar jetëgjatësinë e gomave është e nevojshme që presioni i fryrjes të jetë i njëjtë me atë të këshilluar nga prodhuesi.	Saktë
3633	Tek gomat nevojitet të kontrollohen vazhdimisht pesha e tyre.	Gabim
3634	Kapja e gomes me rrugën zvogëlohet kur rruga është e lagur.	Saktë
3635	Kapja e gomes me rrugën zvogëlohet nga prania e baltës në rrugë.	Saktë
3636	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga prania e gjetheve të pemëve në rrugë.	Saktë
3637	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga prania e dëborës dhe e akullit në rrugë.	Saktë
3638	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga prania e lubrifikantëve të ndryshëm në karrexhatë.	Saktë
3639	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga prania e materialeve inerte (rërë, zhavorr, çakëll, etj.) në asfalt.	Saktë
3640	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga shpejtësia e ulët e lëvizjes së mjetit.	Gabim
3641	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga mbingarkesa e mjetit.	Gabim
3642	Kapja e gomës me rrugën zvogëlohet nga përdorimi i gomave të reja.	Gabim










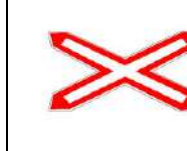






















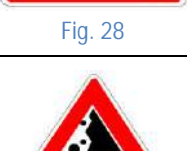






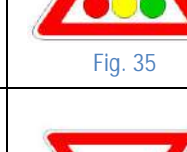


3643	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, rritet mundësia për të shkaktuar aksident rrugor.	Saktë
3644	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, zvogëlohet kapja e tyre me rrugën.	Saktë
3645	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, është e nevojshme të rritet distanca e sigurisë.	Saktë
3646	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, rritet gjatësia e gjurmës së frenimit.	Saktë
3647	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, rritet mundësia e rrëshqitjes në rrugë të porsa lagura nga shiu.	Saktë
3648	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, zvogëlohet mundësia për aksidente rrugore.	Gabim
3649	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, rritet qëndrueshmëria e mjetit gjatë lëvizjes në kthesa.	Gabim
3650	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, rritet siguria kur lëvizet me shpejtësi të lartë.	Gabim
3651	Kur gomat e mjetit janë të konsumuara, duhet të zvogëlohet distanca e sigurisë.	Gabim
3652	Për të rritur sigurinë në qarkullim, duhet të sigurohet pastrimi dhe funksionimi i pasqyrave të brendshme dhe të jashtme.	Saktë
3653	Për të rritur sigurinë në qarkullim, duhet të sigurohet tejdukshmëria dhe pastërtia edhe e xhamave anësore.	Saktë
3654	Për të rritur sigurinë në qarkullim, duhet të kontrollohet gjendja teknike e fshirëseve të xhamit.	Saktë
3655	Për të rritur sigurinë në qarkullim, duhet të furnizojmë depozitën e pajisjes për larjen e xhamave, me lëng pastrues.	Saktë
3656	Për të rritur sigurinë në qarkullim duhet të mbahen hapur xhamat e makinës.	Gabim
3657	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë djegia e siguresës përkatëse.	Saktë
3658	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë dëmtimi i çelësit komandues.	Saktë
3659	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë defekti i vetë mekanizmit të komandimit të tyre.	Saktë
3660	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë dëmtimi i motorinos.	Gabim
3661	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë mungesa e lëngut larës në depozitën përkatëse.	Gabim
3662	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë niveli i ulët i vajit lubrifikues në motor.	Gabim
3663	Shkak i mosfunksionimit të fshirëseve të xhamave mund të jetë djegia e rezistencës ngrohëse të xhamit të pasmë.	Gabim
















3664	Në sistemin e sinjalizimit pamor dhe ndriçues të mjetit duhet kontrolluar pastërtia dhe qartësia e fenerëve.	Saktë
3665	Në sistemin e sinjalizimit pamor dhe ndriçues të mjetit duhet të kontrollohet funksionimi i të gjithë ndriçuesve dhe sinjalizuesve të sistemit.	Saktë








SINJALET E RREZIKUT

 Fig. 1	 Fig. 2	 Fig. 3	 Fig. 4	 Fig. 5
 Fig. 6	 Fig. 7	 Fig. 8	 Fig. 9	 Fig. 10
 Fig. 11	 Fig. 12	 Fig. 13	 Fig. 14	 Fig. 15
 Fig. 16	 Fig. 17	 Fig. 18	 Fig. 19	 Fig. 20
 Fig. 21	 Fig. 22	 Fig. 23	 Fig. 24	 Fig. 25
 Fig. 26	 Fig. 27	 Fig. 28	 Fig. 29	 Fig. 30
 Fig. 31	 Fig. 32	 Fig. 33	 Fig. 34	 Fig. 35
 Fig. 36	 Fig. 37	 Fig. 38	 Fig. 39	 Fig. 40















SINJALET E PRPARSISË

				
Fig. 41	Fig. 42	Fig. 43	Fig. 44	Fig. 45
				
Fig. 46	Fig. 47	Fig. 48	Fig. 49	Fig. 50
				
Fig. 51	Fig. 52	Fig. 53		










SINJALET E NDALIMIT

				
Fig. 54	Fig. 55	Fig. 56	Fig. 5a	Fig. 58
				
Fig. 59	Fig. 60			

NDALIM QARKULLIMI PËR KATEGORI TË VEÇANTA MJETESH

 Fig. 61	 Fig. 62	 Fig. 63	 Fig. 64	 Fig. 65
 Fig. 66	 Fig. 67	 Fig. 68	 Fig. 69	 Fig. 70
 Fig. 71	 Fig. 72	 Fig. 73	 Fig. 74	

SINJALET E KUFIZIMIT TË PËRMASAVE DHE TË PESHËS SË MJETEVE
















 Fig. 75	 Fig. 76	 Fig. 77	 Fig. 78	 Fig. 79
 Fig. 80	 Fig. 81	 Fig. 82	 Fig. 83	

SINJALET E NDALIMIT, QENDRIMIT DHE PUSHIMIT TË MJETEVE











				
Fig. 84	Fig. 85	Fig. 86	Fig. 87	Fig. 88
				
Fig. 89	Fig. 90	Fig. 91	Fig. 92	

SINJALE DETYRIMI


SINJALE DETYRUESE TË PËRGJITHSHME

				
Fig. 93	Fig. 94	Fig. 95	Fig. 96	Fig. 97
				
Fig. 98	Fig. 99	Fig. 100	Fig. 101	Fig. 102
				
Fig. 103	Fig. 104	Fig. 105	Fig. 106	Fig. 107

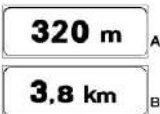

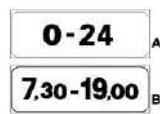




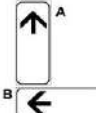
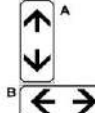
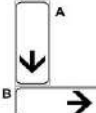










QARKULLIM I REZERVUAR P ËR KATEGORI TË VECANTA MJETESH






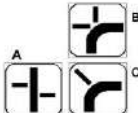





 Fig. 108	 Fig. 109	 Fig. 110	 Fig. 111	 Fig. 112
 Fig. 113	 Fig. 114	 Fig. 115	 Fig. 116	 Fig. 117

SINJALE DETYRUESE TË VEÇANTA

 Fig. 118	 Fig. 119	 Fig. 120
---	---	---



PANELE PLOTËSUESE

 Fig. 121	 Fig. 122	 Fig. 123	 Fig. 124	 Fig. 125
 Fig. 126	 Fig. 127	 Fig. 128	 Fig. 129	 Fig. 130
 Fig. 131	 Fig. 132	 Fig. 133	 Fig. 134	 Fig. 135
 Fig. 136	 Fig. 137	 Fig. 138	 Fig. 139	 Fig. 140

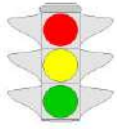




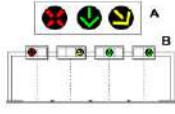

 <p>Fig. 141</p>	 <p>Fig. 142</p>	 <p>Fig. 143</p>	 <p>Fig. 144</p>	 <p>Fig. 145</p>
 <p>Fig. 146</p>	 <p>Fig. 147</p>	 <p>Fig. 148</p>	 <p>Fig. 149</p>	 <p>Fig. 150</p>
 <p>Fig. 151</p>				

SINJALET UDHEZUËSE



SINJALET E QARKULLIMIT TË NJËANSHËM

 <p>Fig. 152</p>	 <p>Fig. 153</p>
---	---

SEMAFORËT (DRITAT SEMAFORIKE)

 <p>Fig. 154</p>	 <p>Fig. 155</p>	 <p>Fig. 156</p>	 <p>Fig. 157</p>	 <p>Fig. 158</p>
 <p>Fig. 159</p>	 <p>Fig. 160</p>			


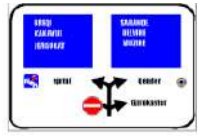
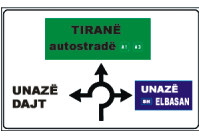


FENERËT SEMAFORIK TË VEÇANTË

 <p>Fig. 161</p>	 <p>Fig. 162</p>
---	---

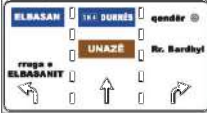









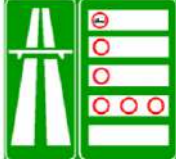
SINJALE TË TJERË

 <p>Fig. 163</p>	 <p>Fig. 164</p>	 <p>Fig. 165</p>
---	---	---

SINJALET PARALAJMERUESE TË KRYQËZIMIT

 <p>Fig. 166</p>	 <p>Fig. 167</p>	 <p>Fig. 168</p>	 <p>Fig. 169</p>	 <p>Fig. 170</p>
---	---	---	--	---

SINJALET E PËRZGJEDHJES

 <p>Fig. 171</p>	 <p>Fig. 172</p>	 <p>Fig. 173</p>	 <p>Fig. 174</p>	 <p>Fig. 175</p>
 <p>Fig. 176</p>	 <p>Fig. 177</p>	 <p>Fig. 178</p>	 <p>Fig. 179</p>	 <p>Fig. 180</p>
 <p>Fig. 181</p>	 <p>Fig. 182</p>	 <p>Fig. 183</p>	 <p>Fig. 184</p>	 <p>Fig. 185</p>
 <p>Fig. 186</p>	 <p>Fig. 187</p>	 <p>Fig. 188</p>	 <p>Fig. 189</p>	 <p>Fig. 190</p>
 <p>Fig. 191</p>	 <p>Fig. 192</p>	 <p>Fig. 193</p>	 <p>Fig. 194</p>	 <p>Fig. 195</p>
 <p>Fig. 196</p>	 <p>Fig. 197</p>	 <p>Fig. 198</p>		

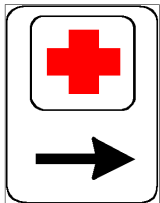
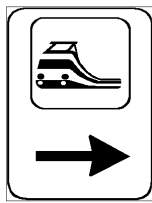

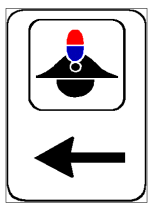

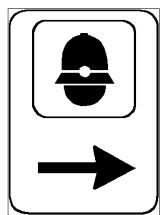
SINJALET E IDENTIFIKIMIT TË RRUGËS

 <p>Fig. 199</p>	 <p>Fig. 200</p>	 <p>Fig. 201</p>	 <p>Fig. 202</p>	 <p>Fig. 203</p>
 <p>Fig. 204</p>	 <p>Fig. 205</p>			



SINJALET E LARGËSIVE PROGRESIVE TË QENDRAVE TË BANUARA DHE SINJALET VERTETUESE

 <p>Fig. 206</p>	 <p>Fig. 207</p>	 <p>Fig. 208</p>	 <p>Fig. 209</p>	
--	--	--	---	--

SINJALET VENDORE

 <p>Fig. 210</p>	 <p>Fig. 211</p>	 <p>Fig. 212</p>	 <p>Fig. 213</p>	<p>214</p>  <p>Fig. 214</p>
 <p>Fig. 215</p>				









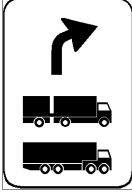
SINJALET TURISTIKE DHE TË TERRITORIT

 <p>lumi Drin</p> <p>Fig. 216</p>	 <p>Fig. 217</p>			
---	---	--	--	--



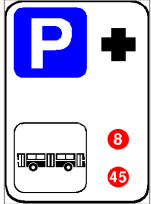

SINJALE TË DOBISHME PËR DREJTIMIN E MJETIT

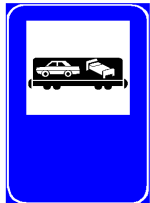




 <p>Fig. 218</p>	 <p>Fig. 219</p>	 <p>Fig. 220</p>	 <p>Fig. 221</p>	 <p>Fig. 222</p>
 <p>Fig. 223</p>	 <p>Fig. 224</p>	 <p>Fig. 225</p>	 <p>Fig. 226</p>	 <p>Fig. 227</p>
 <p>Fig. 228</p>	 <p>Fig. 229</p>	 <p>Fig. 230</p>	 <p>Fig. 231</p>	 <p>Fig. 232</p>
 <p>Fig. 233</p>	 <p>ZONE KEMBESORESH</p> <p>Fig. 234</p>	 <p>ZONA ME TRAFIK TË KUFIZUAR</p> <p>Fig. 235</p>	 <p>Fig. 236</p>	 <p>Fig. 237</p>
 <p>Fig. 238</p>	 <p>Fig. 239</p>	 <p>Fig. 240</p>	 <p>Fig. 241</p>	

SINJALET E PERDORIMIT DHE NDERRIMIT TE KORSIVE







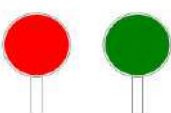



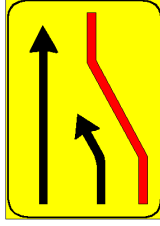
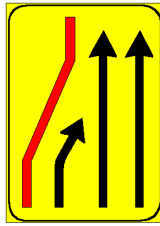

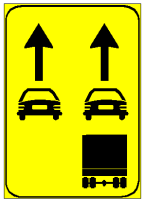
				
Fig. 242	Fig. 243	Fig. 244	Fig. 245	Fig. 246
				
Fig. 247	Fig. 248	Fig. 249	Fig. 250	

SINJALET UDHËZUESE QË TREGOJNË SHERBIME

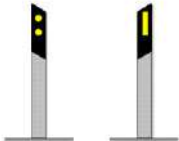
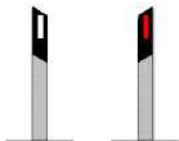
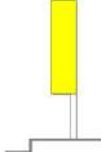


				
Fig. 251	Fig. 252	Fig. 253	Fig. 254	Fig. 255
				
Fig. 256	Fig. 257	Fig. 258	Fig. 259	Fig. 260
				
Fig. 260.a	Fig. 261	Fig. 262	Fig. 263	Fig. 264
				
Fig. 265	Fig. 266	Fig. 267	Fig. 268	Fig. 269



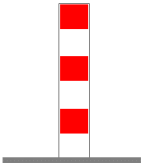


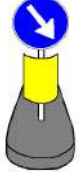









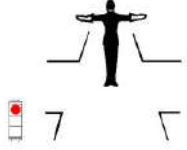

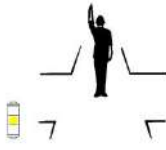

				
Fig. 270	Fig. 271	Fig. 272	Fig. 273	Fig. 274

SINJALET E PËRKOHSHME DHE SINJALET E KANTIERIT RRUGOR


				
Fig. 275	Fig. 276	Fig. 277	Fig. 278	Fig. 279
				
Fig. 280	Fig. 281	Fig. 282	Fig. 283	Fig. 284
				
Fig. 285	Fig. 286	Fig. 287	Fig. 288	

SINJALET PLOTËSUESE

				
Fig. 289	Fig. 290	Fig. 291	Fig. 292	Fig. 293

 <p>Fig. 294</p>	 <p>Fig. 295</p>	 <p>Fig. 296</p>	 <p>Fig. 297</p>	 <p>Fig. 298</p>
 <p>Fig. 299</p>	 <p>Fig. 300</p>	 <p>Fig. 301</p>	 <p>Fig. 302</p>	 <p>Fig. 303</p>
 <p>Fig. 304</p>	 <p>Fig. 305</p>	 <p>Fig. 306</p>	 <p>Fig. 307</p>	 <p>Fig. 308</p>
 <p>Fig. 383</p>	 <p>Fig. 384</p>	 <p>Fig. 385</p>	 <p>Fig. 386</p>	

SINJALISTIKA HORIZONTALE DHE SITUATAT NË KRYQËZIME

				
Fig. 501	Fig. 502	Fig. 504	Fig. 504	Fig. 505
				
Fig. 506	Fig. 507	Fig. 508	Fig. 509	Fig. 510
				
Fig. 511	Fig. 512	Fig. 513	Fig. 514	Fig. 515
				
Fig. 516	Fig. 517	Fig. 518	Fig. 519	Fig. 520
				
Fig. 521	Fig. 522	Fig. 523	Fig. 524	Fig. 525
				
Fig. 526	Fig. 527	Fig. 528	Fig. 529	Fig. 530












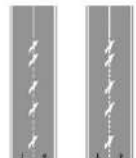
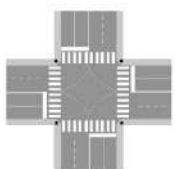
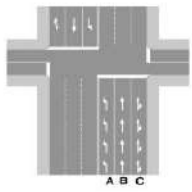
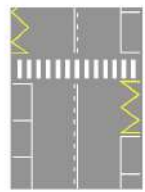


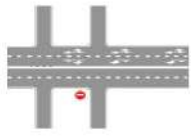
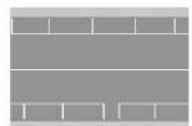
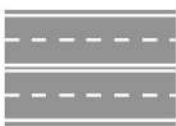
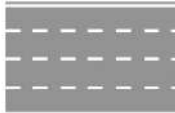
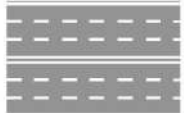
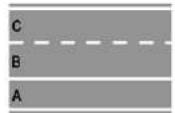


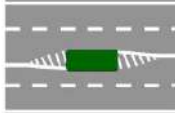
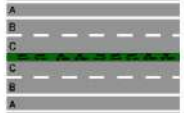
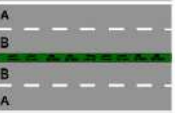

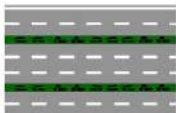

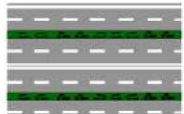

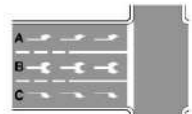

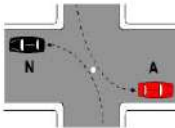

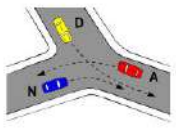
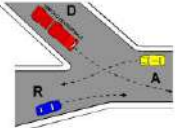
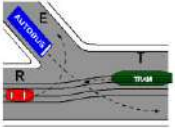
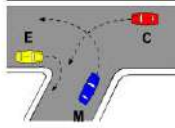
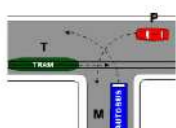
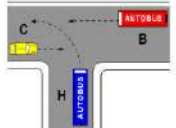
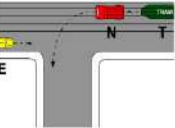
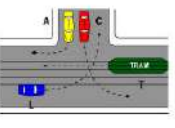
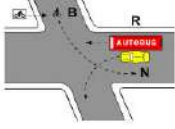
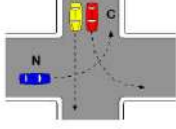
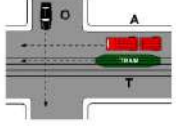
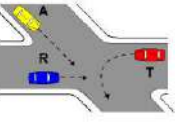

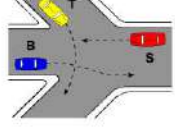
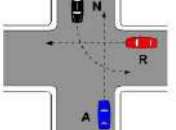
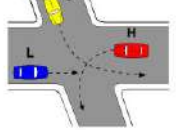

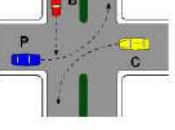



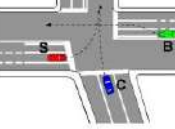






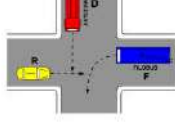
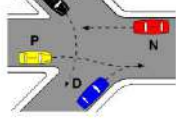



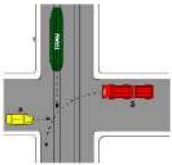
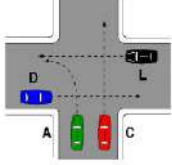
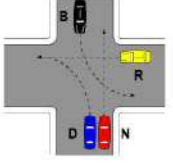
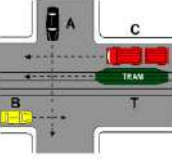
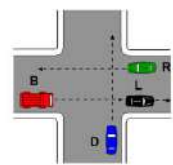
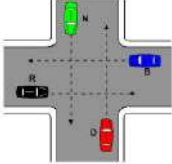
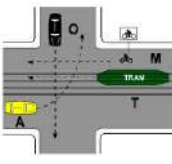
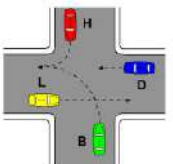
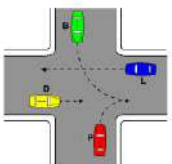

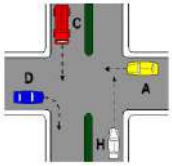
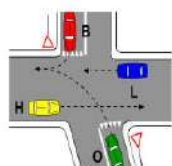
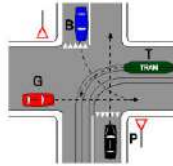
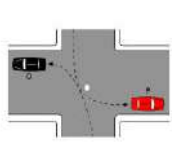
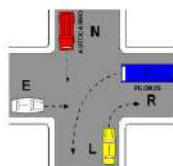
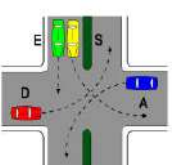
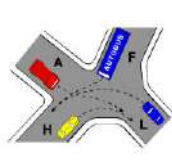
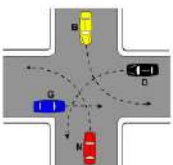
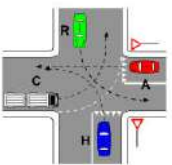
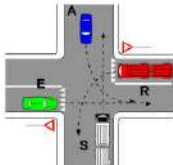
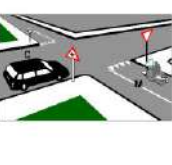
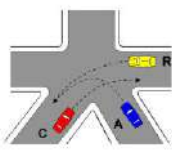
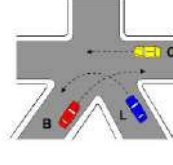
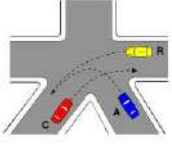
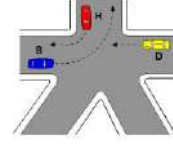
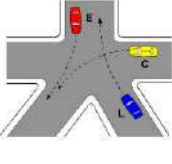
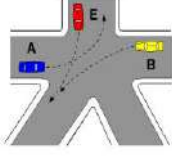
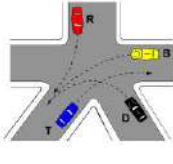
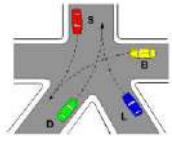

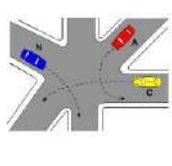
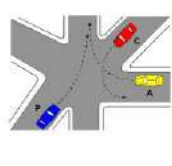
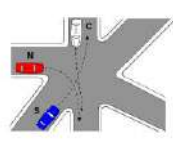
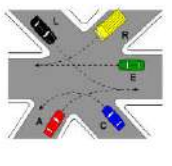
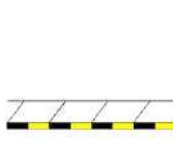
 <p>Fig.531</p>	 <p>Fig.532</p>	 <p>Fig.533</p>	 <p>Fig.534</p>	 <p>Fig.535</p>
 <p>Fig.536</p>	 <p>Fig.537</p>	 <p>Fig.538</p>	 <p>Fig.539</p>	 <p>Fig.540</p>
 <p>Fig.541</p>	 <p>Fig.542</p>	 <p>Fig.543</p>	 <p>Fig.544</p>	 <p>Fig.545</p>
 <p>Fig.546</p>	 <p>Fig.547</p>	 <p>Fig.548</p>	 <p>Fig.549</p>	 <p>Fig.550</p>
 <p>Fig.551</p>	 <p>Fig.552</p>	 <p>Fig.553</p>	 <p>Fig.554</p>	 <p>Fig.555</p>
 <p>Fig.556</p>	 <p>Fig.557</p>	 <p>Fig.558</p>	 <p>Fig.559</p>	 <p>Fig.560</p>
 <p>Fig.561</p>	 <p>Fig.562</p>	 <p>Fig.563</p>	 <p>Fig.564</p>	 <p>Fig.565</p>

				
Fig.566	Fig.567	Fig.568	Fig.569	Fig.570
				
Fig.571	Fig.572	Fig.573	Fig.574	Fig.575
				
Fig.576	Fig.577	Fig.578	Fig.579	Fig.580
				
Fig.581	Fig.582	Fig.583	Fig.584	Fig.585
				
Fig.586	Fig.587	Fig.588	Fig.589	Fig.590
				
Fig.591	Fig.592	Fig.593	Fig.594	Fig.595
				
Fig.596	Fig.597	Fig.598	Fig.599	Fig.600

 <p>Fig.601</p>	 <p>Fig.602</p>	 <p>Fig.603</p>	 <p>Fig.604</p>	 <p>Fig.605</p>
 <p>Fig.606</p>	 <p>Fig.607</p>	 <p>Fig.608</p>	 <p>Fig.609</p>	 <p>Fig.610</p>
 <p>Fig.611</p>	 <p>Fig.612</p>	 <p>Fig.613</p>	 <p>Fig.614</p>	 <p>Fig.615</p>
 <p>Fig.616</p>	 <p>Fig.617</p>	 <p>Fig.618</p>	 <p>Fig.619</p>	 <p>Fig.620</p>
 <p>Fig.621</p>	 <p>Fig.622</p>	 <p>Fig.623</p>	 <p>Fig.624</p>	 <p>Fig.625</p>
 <p>Fig.626</p>	 <p>Fig.627</p>	 <p>Fig.628</p>	 <p>Fig.629</p>	 <p>Fig.630</p>
 <p>Fig.631</p>	 <p>Fig.632</p>	 <p>Fig.633</p>	 <p>Fig.634</p>	 <p>Fig.635</p>

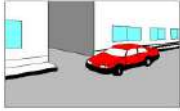


Fig.671



Fig.672

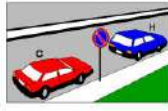


Fig.673



Fig.674

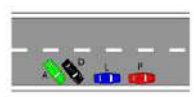


Fig.675

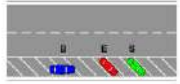


Fig.676



Fig.677

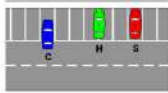


Fig.678

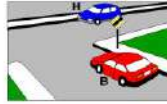


Fig.679



Fig.680



Fig.681



Fig.682



Fig.683



Fig.684



Fig.685

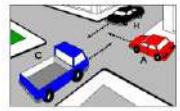


Fig.686



Fig.687



Fig.688



Fig.689

SINJALET E KROSKOTIT

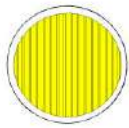



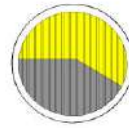


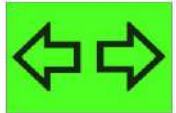







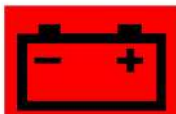






























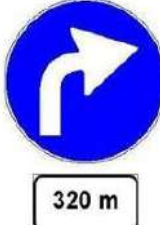
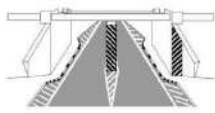
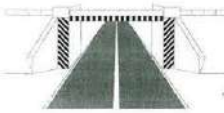


				
Fig.690	Fig.691	Fig.692	Fig.693	Fig.694
				
Fig.695	Fig.696	Fig.697	Fig.698	Fig.699
				
Fig.700	Fig.701	Fig.702	Fig.703	Fig.704
				
Fig.705	Fig.706	Fig.707	Fig.708	Fig.709
				
Fig.710	Fig.711	Fig.712	Fig.713	Fig.714
				
Fig.715	Fig.716	Fig.717	Fig.718	Fig.719
				
Fig.720	Fig.721	Fig.722	Fig.723	Fig.724

FIGURA TE TJERA QE BEJNE LIDHJEN GRAFIKE ME PYETJET

 <p>Fig.900 (Fig.1+fig.121)</p>	 <p>Fig.901 (Fig.1+sfondi verdhë)</p>	 <p>Fig.902 (Fig.6+fig.143)</p>	 <p>Fig.903 (Fig.20+fig.122)</p>	 <p>Fig.904 (Fig.22+fig.123a)</p>
 <p>Fig.905 (Fig.22+fig.13)</p>	 <p>Fig.906 (Fig.23+fig.122)</p>	 <p>Fig.907 (Fig.24+fig.138)</p>	 <p>Fig.908 (Fig.8+fig.13)</p>	 <p>Fig.909 (Fig.9+fig.13)</p>
 <p>Fig.910 (Fig.54+fig.123b)</p>	 <p>Fig.911 (Fig.96+fig.121)</p>	 <p>Fig.912 (Fig.II.470,VKM 153, dt.7.4.2000)</p>	 <p>Fig.913 (Fig.II.470,VKM 153, dt.7.4.2000)</p>	 <p>Fig.914 (Fig.II.470,VKM 153, dt.7.4.2000)</p>
 <p>Fig.915 (Fig.II.470,VKM 153, dt.7.4.2000)</p>				